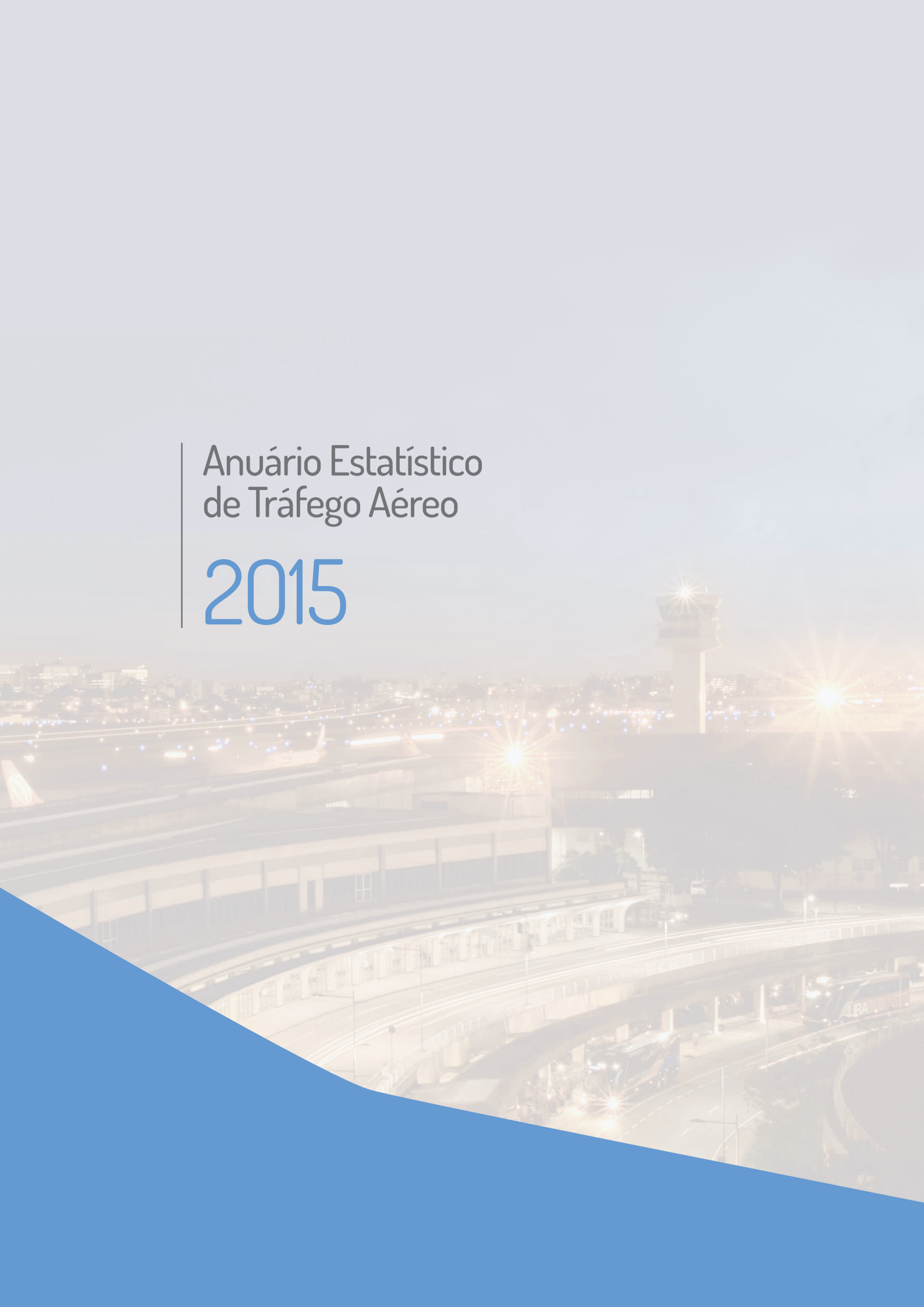
Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo 2015

CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo

2015



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo

2015

CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Introdução

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo compõe um valoroso acervo de dados estatísticos, que transmite ao leitor, informações quantitativas confiáveis sobre o cenário atual da aviação brasileira. Os dados disponibilizados permitem identificar padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, existentes nos aeroportos e no espaço aéreo brasileiro. O Anuário pretende ser uma importante ferramenta de apoio ao planejamento e à tomada de decisão, no aspecto da navegação aérea brasileira.

Os principais objetivos da divulgação deste documento são:

- ✈ Refletir o atual comportamento da aviação brasileira através de indicadores quantitativos e, com isso, analisar o nível de atividade do modal aéreo nos principais aeródromos brasileiros, assim como nas TMA/CTR e nas FIR que compõem o sistema aéreo brasileiro.
- ✈ Fornecer instrumentos necessários para a identificação de necessidades da infraestrutura aeroportuária, com vista no crescimento da importância político-econômica nacional e mundial, além dos grandes eventos que impactarão no transporte aéreo brasileiro.
- ✈ Apresentar dados relativos à evolução do tráfego de aeronaves, o que possibilita a identificação dos padrões de comportamento, como tendência e sazonalidade, e consequente planejamento para incrementar novos recursos ou evitar que decisões sejam tomadas de forma errônea.

O Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo é um produto que reúne dados de fontes diferentes, sob a responsabilidade do CGNA (Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea), constituído de três seções:

Seção 1 – Aeródromo
TWR (Torre de Controle)

Seção 2 – TMA/CTR (Área de Controle Terminal/ Zona de Controle)
APP (Controle de Aproximação)

Seção 3 – FIR (Região de Informação de Voo)
ACC (Centro de Controle de Área)

Desejamos que o Anuário Estatístico de Tráfego Aéreo atenda às principais necessidades de seus usuários. Para tanto, estamos receptivos a críticas e sugestões, que deverão ser encaminhadas ao CGNA, aos cuidados da Seção de Estatística, através dos telefones:
(21) 2101-6295, 2101-6616, 2101-6745 e 2101-6397.

SUMÁRIO

Seção 1 - Aeródromo	**8**
Ranking de Aeródromos - 2014	10
Ranking de Aeródromos - 2015	11
Belém	12
Brasília	16
Campinas	20
Campo de Marte	24
Campo Grande	28
Confins	32
Congonhas	36
Curitiba	40
Florianópolis	44
Fortaleza	48
Foz do Iguaçu	52
Galeão	56
Goiânia	60
Guarulhos	64
Jacarepaguá	68
Joinville	72
Londrina	76
Maceió	80
Manaus	84
Navegantes	88
Palmas	92
Pampulha	96
Porto Alegre	100
Recife	104
Ribeirão Preto	108
Salvador	112
Santos Dumont	116
São José dos Campos	120
São Luís	124
Uberaba	128
Uberlândia	132
Vitória	136
Lista de Nomes dos Aeródromos	140

Seção 2 - TMA/CTR	**142**
TMA/CTR contempladas	144
Mapa das TMA	145
Ranking de TMA/CTR - 2014	146
Ranking de TMA/CTR - 2015	147
Academia	150
Anápolis	152
Belém	154
Belo Horizonte	156

Brasília	158
Campo Grande	160
Cuiabá	162
Curitiba	164
Florianópolis	166
Fortaleza	168
Foz	170
Maceió	172
Manaus	174
Natal	176
Porto Alegre	178
Porto Seguro	180
Recife	182
Rio de Janeiro	184
Salvador	186
Santa Maria	188
São Paulo	190
Aldeia	194
Aracaju	195
Bauru	196
Boa Vista	197
Corumbá	198
Guaratinguetá	199
Ilhéus	200
Londrina	201
Macaé	202
Macapá	203
Navegantes	204
Palmas	205
Presidente Prudente	206
Rio Branco	207
Santarém	208
São Luís	209
Teresina	210
Uberaba	211
Vitória	212

Seção 3 - FIR	**214**
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2014-2015	217
Total de Movimentos de 2015 por FIR	217
Amazônica	218
Atlântico	220
Brasília	222
Curitiba	224
Recife	226

Equipe Técnica	**228**

Seção 1

Aeródromo

Esta seção apresenta informações sobre 33 aeródromos pertencentes ao SISCEAB e aborda os seguintes temas: ranking dos aeródromos; movimentos totais e mensais dos aeródromos; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); percentuais de crescimento; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos mínimo, médio e máximo em cada faixa horária; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais e atrasos da aviação comercial. Estes cenários possibilitam a comparação dos movimentos nos últimos 3 anos.

Nesta seção, foram utilizadas três fontes para coletar os dados dos aeródromos: o STDMA (Sistema de Tratamento de Dados de Movimento de Aeródromos), o HSTVOOS (Histórico de Voos On-Line da INFRAERO) e GRU Airport. O STDMA é uma ferramenta criada para uso do CGNA com o objetivo de tratar os dados extraídos do SGTC (Sistema de Gerenciamento de Torre de Controle) ou do TATIC TWR *(Total Air Traffic Information Control TWR)* e enviados ao CGNA, pelas torres de controle. Tais dados contêm registros diários dos movimentos da aviação comercial, geral e militar de cada um dos aeroportos em questão. O HSTVOOS é uma ferramenta criada pela INFRAERO para consultar informações sobre os voos regulares programados para os aeroportos sob responsabilidade da INFRAERO. Os dados fornecidos pela GRU Airport são referentes apenas ao Aeroporto Internacional de São Paulo/Guarulhos. Tais dados são enviados ao CGNA diariamente.

Além das informações de 2015, os dados divulgados nos anos anteriores foram revisados e atualizados, quando necessário, para corrigir possíveis inconsistências na base de dados.

Apesar de constar no ranking de 2014, este Anuário não apresenta os dados de 2015 do aeroporto de Natal (SBNT), devido ao baixo volume tráfego após a inauguração do aeroporto de São Gonçalo do Amarante (SBSG).

Com o objetivo de facilitar a compreensão das informações apresentadas, alguns esclarecimentos sobre os conceitos adotados neste Anuário estão descritos abaixo:

- Os movimentos de tráfego aéreo dos aeródromos são originados nos seguintes órgãos ATS: Torre de Controle e Estação Aeronáutica.
- A Torre de Controle é o órgão ATC que presta o serviço de controle de tráfego aéreo em aeródromo.
- A Estação Aeronáutica é uma estação terrestre do serviço móvel aeronáutico, podendo algumas vezes estar instalada a bordo de um navio ou de uma plataforma marítima. Tem por atribuição prestar o serviço de informação de voo e alerta.

As informações relativas ao movimento da aviação comercial fazem referência ao agrupamento da aviação regular com a aviação não regular, e os movimentos da aviação geral fazem referência ao agrupamento da aviação geral com a aviação experimental.

O conceito de movimento utilizado nesta seção se refere aos pousos, decolagens, cruzamentos e TGL (toques e arremetidas) ocorridos nos aeródromos durante os períodos estudados, exceto nos dados apresentados no formato de média diária de movimentos hora-hora, que contabilizam apenas os pousos e as decolagens, tanto no gráfico, quanto na tabela.

Durante a Copa do Mundo de Futebol de 2014, alguns aeroportos tiveram movimentos atípicos para algumas faixas horárias. Por motivos de segurança, algumas áreas do espaço aéreo tiveram acesso restrito, nos dias de jogos em determinadas localidades e faixas horárias. Por esse motivo, alguns aeroportos apresentaram diminuição dos movimentos no total do mês.

Ranking de Aeródromos - 2014

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

			Variação Anual 2013/2014
1º	Guarulhos	310.690	▲ 6,97%
2º	Congonhas	216.133	▼ -3,04%
3º	Brasília	200.001	▲ 2,43%
4º	Galeão	151.282	▼ -2,48%
5º	Santos Dumont	150.575	▼ -4,16%
6º	Campinas	135.319	▲ 3,11%
7º	Campo de Marte	121.229	▼ -11,71%
8º	Salvador	114.834	▼ -1,01%
9º	Jacarepaguá	113.782	▼ -11,07%
10º	Confins	108.295	▼ -2,21%
11º	Porto Alegre	94.898	▼ -0,76%
12º	Curitiba	82.841	▼ -3,13%
13º	Recife	79.805	▼ -7,51%
14º	Fortaleza	74.704	▼ -7,81%
15º	Goiânia	70.044	▲ 4,60%
16º	Pampulha	66.711	▼ -2,66%
17º	Vitória	64.892	▲ 1,88%
18º	Belém	61.905	▼ -0,75%
19º	Florianópolis	61.656	▼ -4,45%
20º	Manaus	56.596	▼ -0,26%
21º	Campo Grande	46.829	▲ 0,88%
22º	Ribeirão Preto	42.697	▼ -9,95%
23º	Natal	40.446	▼ -15,63%
24º	Uberlândia	35.353	▲ 7,35%
25º	Navegantes	32.490	▲ 2,37%
26º	Londrina	28.916	▼ -7,06%
27º	São Luís	28.466	▼ -7,47%
28º	São José dos Campos	23.085	▼ -8,57%
29º	Maceió	21.284	▼ -14,67%
30º	Foz do Iguaçu	19.922	▲ 0,33%
31º	Palmas	18.141	▼ -8,32%
32º	Joinville	16.067	▲ 28,03%
33º	Uberaba	9.342	▲ 12,81%

Ranking de Aeródromos - 2015

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

			Variação Anual 2014/2015
1º	Guarulhos	299.457	▼ -3,62%
2º	Congonhas	221.534	▲ 2,50%
3º	Brasília	199.246	▼ -0,38%
4º	Galeão	141.549	▼ -6,43%
5º	Santos Dumont	139.561	▼ -7,31%
6º	Campinas	131.537	▼ -2,79%
7º	Confins	114.762	▲ 5,97%
8º	Campo de Marte	110.281	▼ -9,03%
9º	Salvador	106.321	▼ -7,41%
10º	Jacarepaguá	91.352	▼ -19,71%
11º	Porto Alegre	90.499	▼ -4,64%
12º	Curitiba	79.084	▼ -4,54%
13º	Recife	75.973	▼ -4,80%
14º	Goiânia	71.520	▲ 2,11%
15º	Fortaleza	66.151	▼ -11,45%
16º	Vitória	63.025	▼ -2,88%
17º	Belém	57.859	▼ -6,54%
18º	Florianópolis	55.789	▼ -9,52%
19º	Pampulha	53.523	▼ -19,77%
20º	Manaus	50.097	▼ -11,48%
21º	Ribeirão Preto	41.145	▼ -3,63%
22º	Campo Grande	40.630	▼ -13,24%
23º	Navegantes	34.567	▲ 6,39%
24º	Uberlândia	33.681	▼ -4,73%
25º	Londrina	27.576	▼ -4,63%
26º	São Luís	25.538	▼ -10,29%
27º	Foz do Iguaçu	21.127	▲ 6,05%
28º	Maceió	20.177	▼ -5,20%
29º	São José dos Campos*	18.168	▲ 35,00%
30º	Palmas	15.497	▼ -14,57%
31º	Joinville	13.857	▼ -13,75%
32º	Uberaba	7.298	▼ -21,88%

* Sem movimento entre janeiro e maio.

Belém

Aeroporto Internacional de Belém / Val de Cans – Júlio Cezar Ribeiro

Localidade: Belém – PA
Código ICAO: SBBE
Código IATA: BEL
Cabeceiras: 06/24 e 02/20

Total de Movimentos Anual de SBBE

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	62.372	61.905	57.859	-6,5%
Comercial	41.522	41.581	39.014	-6,2%
Geral	12.151	12.839	10.644	-17,1%
Militar	8.699	7.485	8.201	9,6%

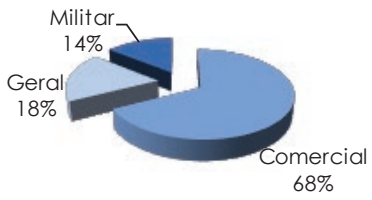
O Aeroporto Internacional de Belém tem operação conjunta com a Base Aérea de Belém, que já serviu como base de apoio para os aliados na II Guerra Mundial. Atualmente, este aeroporto movimenta 3,8 milhões de passageiros por ano e a sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto no ano de 2015 teve uma redução de 6,5%, em torno de 4 mil operações a menos. A aviação geral diminuiu 17,1% em 2015, enquanto que a aviação militar aumentou 9,6% dos movimentos.

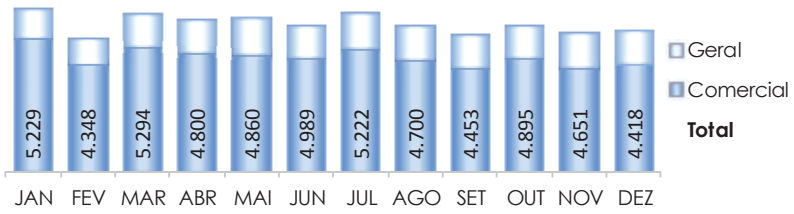
A aviação comercial possui a maior participação dos movimentos deste aeroporto, com 68% do total. Já a aviação geral aumentou a sua participação de 19% em 2013 para 21% em 2014 e reduziu para 18%, em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos em janeiro, março e julho. Em 2015, a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de maio e julho, já os meses com menos movimentos foram janeiro e fevereiro.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



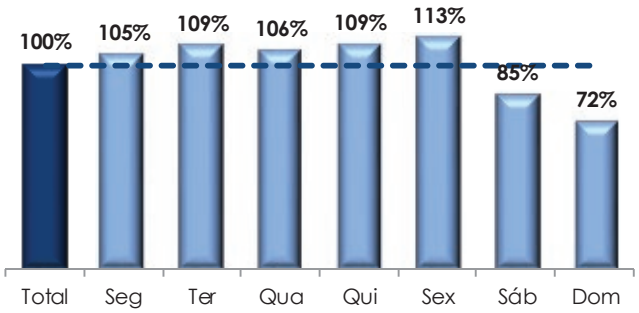
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBE

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**5.229**	**4.348**	**5.294**	**4.800**	**4.860**	**4.989**	**5.222**	**4.700**	**4.453**	**4.895**	**4.651**	**4.418**
	Comercial	3.774	3.042	3.510	3.367	3.296	3.222	3.475	3.160	2.966	3.218	2.963	3.021
	Geral	767	683	879	874	1.004	894	982	951	853	898	940	919
2014	**Total**	**5.366**	**4.666**	**4.844**	**5.214**	**5.145**	**4.686**	**5.390**	**5.445**	**5.261**	**5.793**	**5.024**	**5.071**
	Comercial	3.741	3.153	3.385	3.302	3.412	3.184	3.679	3.502	3.414	3.690	3.394	3.725
	Geral	1.076	1.011	929	1.245	1.065	964	1.080	1.232	1.261	1.288	872	816
2013	**Total**	**4.941**	**4.451**	**5.148**	**5.348**	**5.146**	**4.922**	**5.616**	**5.241**	**5.522**	**5.632**	**5.055**	**5.350**
	Comercial	3.356	2.899	3.424	3.443	3.479	3.267	3.696	3.674	3.436	3.756	3.495	3.597
	Geral	1.035	926	997	950	883	1.025	1.101	1.019	958	1.059	1.017	1.181

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBE

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**171**	**170**	**159**	**100%**
Segunda	182	176	**166**	**105%**
Terça	181	182	**173**	**109%**
Quarta	189	181	**169**	**106%**
Quinta	194	186	**173**	**109%**
Sexta	190	194	**179**	**113%**
Sábado	143	148	**135**	**85%**
Domingo	118	120	**114**	**72%**

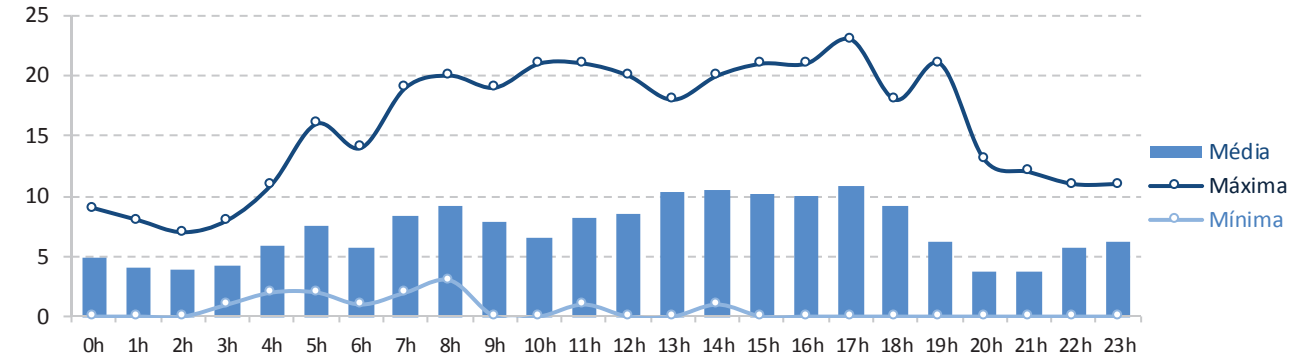
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBE – 2015



Em 2015, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as terças, quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 159 voos em 9%, 9% e 13%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 15% e 28%, em relação a média diária (159 voos).

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias entre 13h e 17h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 4 movimentos em uma hora. No final de semana, as horas pico de movimentos foram às 13h,14h e 15h, com 8 operações.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBE – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBE – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	8	7	8	11	16	14	19	20	19	21	21	20	18	20	21	21	23	18	21	13	12	11	11
	Méd.	**5**	**4**	**4**	**4**	**6**	**7**	**6**	**8**	**9**	**8**	**7**	**8**	**9**	**10**	**10**	**10**	**10**	**11**	**9**	**6**	**4**	**4**	**6**	**6**
	Mín.	0	0	0	1	2	2	1	2	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	9	8	8	7	11	11	10	13	14	17	13	17	14	14	14	15	14	13	12	9	5	7	10	10
	Méd.	**4**	**4**	**3**	**4**	**5**	**5**	**4**	**6**	**6**	**5**	**4**	**6**	**6**	**8**	**8**	**8**	**7**	**7**	**6**	**4**	**2**	**2**	**5**	**5**
	Mín.	1	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	0	1	1	2	3	1	3	1	1	0	0	0	0

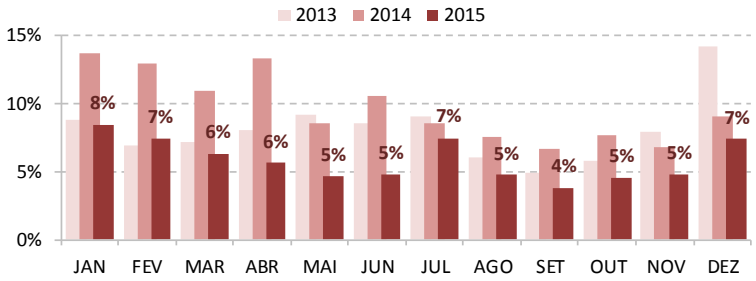
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados as 17h com 23 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBBE

A aviação comercial, responsável por 68% dos movimentos em Belém, registrou o maior índice de atraso do ano de 2015 em janeiro, com 8%. No segundo semestre, o índice variou entre 4% e 7%, com destaque para setembro de 2015, que marcou o menor índice de atrasos dos últimos 3 anos.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi menor em todos os meses.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Belém foram das regiões Norte e Sudeste, com 69,2% de participação dos movimentos nacionais. Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com Belém os aeroportos de Macapá (SBMQ), de Brasília (SBBR), de Guarulhos (SBGR) e de Santarém (SBSN).

A quantidade de movimentos internacionais deste aeroporto aumentou de 774 movimentos em 2014 para 975, em 2015. A América do Sul continua sendo o principal continente de fluxo internacional da aviação comercial neste último ano. Entretanto, mais voos foram criados tanto para a América do Sul quanto para Europa.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMQ-SBBE	2.484	6,5%
SBBE-SBMQ	2.461	6,5%
SBBR-SBBE	2.398	6,3%
SBBE-SBBR	2.355	6,2%
SBGR-SBBE	1.970	5,2%
SBSN-SBBE	1.917	5,0%
SBBE-SBGR	1.917	5,0%
SBBE-SBSN	1.906	5,0%
SBEG-SBBE	1.779	4,7%
SBBE-SBFZ	1.767	4,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	41.522	41.581	39.014	100%
Nacionais	41.023	40.788	38.026	97,5%
Internacionais	489	774	975	2,5%
Sobrevoos e TGL	4	12	1	0,0%
Local não Identificado	6	7	12	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	41.023	40.788	38.026	100%
Reg. Sudeste	7.307	6.484	7.094	18,7%
Reg. Sul	1	12	8	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.731	4.520	4.756	12,5%
Reg. Nordeste	6.564	7.688	6.971	18,3%
Reg. Norte	22.420	22.084	19.197	50,5%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SBBE-SOCA	221	22,7%
SOCA-SBBE	220	22,6%
SBBE-LPPT	144	14,8%
KMIA-SBBE	98	10,1%
SBBE-KMIA	98	10,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	489	774	975	100%
América do Sul	474	472	617	63,3%
América Central	5	15	9	0,9%
América do Norte	4	195	196	20,1%
Europa	6	87	145	14,9%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	5	8	0,8%

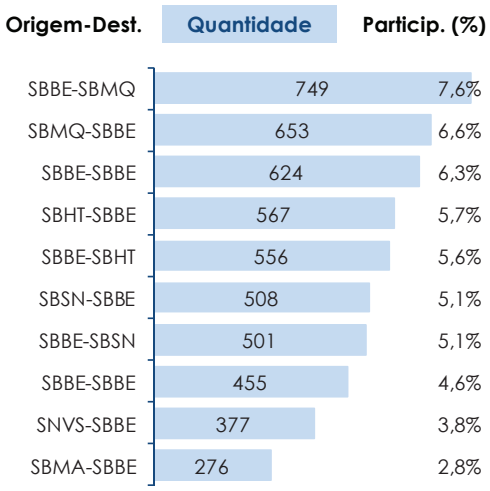
Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBE

Na aviação geral destacaram-se os 519 movimentos de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 4,9% de participação no movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 85,2% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram os aeroportos de Macapá (SBMQ), totalizando 14,2% e de Altamira (SBHT), totalizando 11,3% de participação. O Ranking exibe a rota SBBE-SBBE, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015



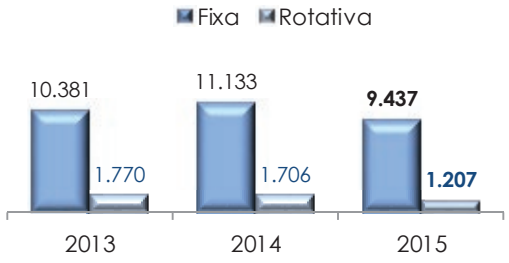
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	12.151	12.839	10.644	100%
Nacionais	11.092	11.643	9.879	92,8%
Internacionais	213	174	118	1,1%
Sobrevoos e TGL	214	218	128	1,2%
Local não Identificado	632	804	519	4,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	11.092	11.643	9.879	100%
Reg. Sudeste	300	301	230	2,3%
Reg. Sul	11	10	10	0,1%
Reg. Centro-Oeste	217	208	227	2,3%
Reg. Nordeste	1.521	1.130	991	10,0%
Reg. Norte	9.043	9.994	8.421	85,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

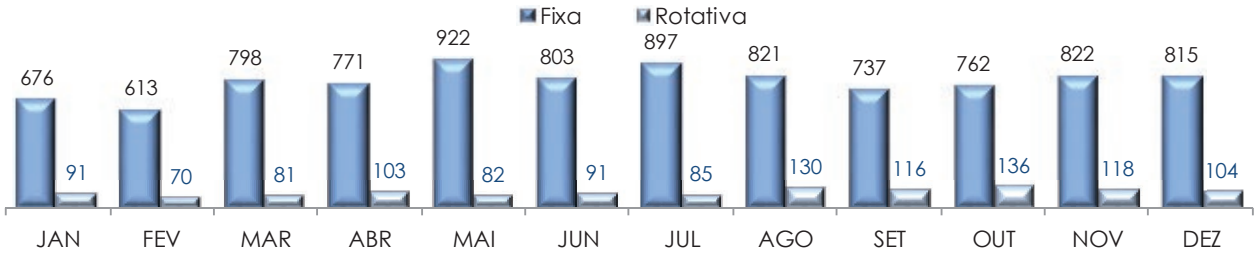


A quantidade de movimentos de asa fixa diminuiu 15,2% dos movimentos no último ano. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 86,7% em 2014 para 88,7% em 2015.

Já os movimentos de asa rotativa tiveram uma redução de 499 movimentos em 2015 comparado com o ano anterior.

O ano de 2015 foi caracterizado pelas variações nos movimentos de asa fixa e rotativa durante os meses. Os picos de movimentos da asa fixa foram maio e julho, enquanto que de asa rotativa foi em outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Brasília

Aeroporto Internacional de Brasília / Presidente Juscelino Kubitschek

Localidade: Brasília – DF
Código ICAO: SBBR
Código IATA: BSB
Cabeceiras: 11L/29R e 11R/29L

Total de Movimentos Anual de SBBR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014*	2015	Cresc. em 2015
Total	195.260	200.001	199.246	-0,4%
Comercial	149.501	155.624	162.763	4,6%
Geral	28.857	25.529	21.443	-16,0%
Militar	16.902	18.848	15.040	-20,2%

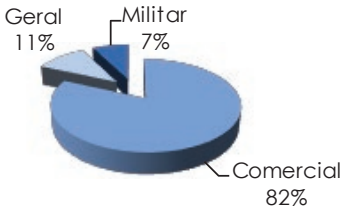
O Aeroporto Internacional de Brasília, localizado na região central do país, é um importante *hub* nacional que liga a região Norte/Nordeste ao Sul/Sudeste. Sua administração pertence ao grupo privado INFRAMERICA desde fevereiro de 2013, que também administra o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante, em Natal/RN.

Este aeroporto é o terceiro mais movimentado do Brasil. No ano de 2015, o total de movimentos manteve-se estável, com crescimento da aviação comercial. A aviação geral vem reduzindo os seus movimentos nos últimos anos, apresentando queda de 16,0% em 2015.

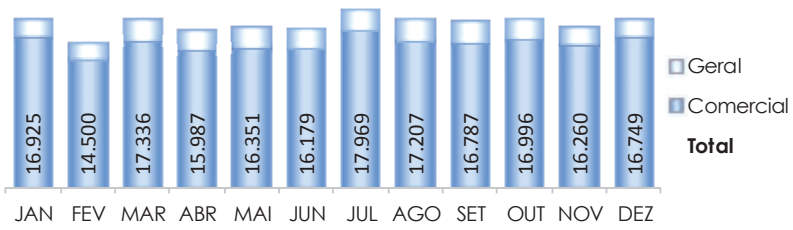
Devido a esta redução da aviação geral, sua participação no total de movimentos de Brasília passou de 13% em 2014 para 11% em 2015, enquanto que a aviação comercial aumentou para mais de 80% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2015, o movimento da aviação geral diminuiu em todos os meses se comparado ao ano anterior. Em agosto, a aviação geral registrou seu maior movimento de 2015, enquanto que a aviação comercial registrou os picos nos meses de janeiro, julho e dezembro de 2015, com mais de 14 mil movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBR

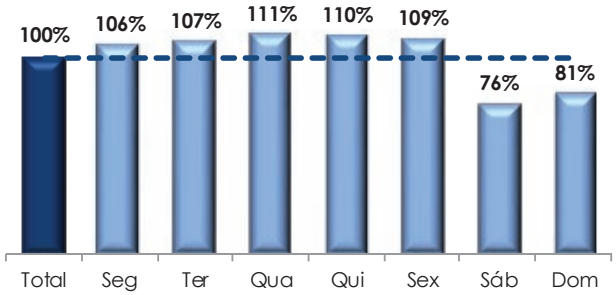
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**16.925**	**14.500**	**17.336**	**15.987**	**16.351**	**16.179**	**17.969**	**17.207**	**16.787**	**16.996**	**16.260**	**16.749**
	Comercial	14.124	11.987	13.812	12.984	13.151	13.037	14.804	13.772	13.549	13.923	13.472	14.148
	Geral	1.589	1.495	1.919	1.735	1.920	1.866	1.877	2.016	1.981	1.832	1.635	1.578
2014*	**Total**	**16.062**	**14.905**	**15.676**	**16.144**	**16.883**	**16.543**	**17.543**	**17.397**	**17.510**	**17.494**	**16.620**	**17.224**
	Comercial	13.282	11.353	12.300	12.274	12.427	12.466	13.608	13.393	13.221	13.765	13.372	14.163
	Geral	1.779	2.301	2.033	2.289	2.635	2.379	2.192	2.289	2.174	2.059	1.769	1.630
2013	**Total**	**15.854**	**14.493**	**16.248**	**16.139**	**16.637**	**16.062**	**17.038**	**17.164**	**16.061**	**16.713**	**16.045**	**16.806**
	Comercial	13.016	11.278	12.317	12.107	12.364	12.102	13.233	12.874	12.121	12.733	12.240	13.116
	Geral	1.671	2.076	2.466	2.452	2.765	2.547	2.400	2.753	2.560	2.481	2.355	2.331

*Número revisado em 2015.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBR

	2013	2014*	2015	Compara com Total
Total	**535**	**548**	**546**	**100%**
Segunda	555	579	**576**	**106%**
Terça	574	587	**586**	**107%**
Quarta	583	594	**605**	**111%**
Quinta	585	590	**601**	**110%**
Sexta	568	590	**593**	**109%**
Sábado	435	439	**414**	**76%**
Domingo	444	456	**444**	**81%**

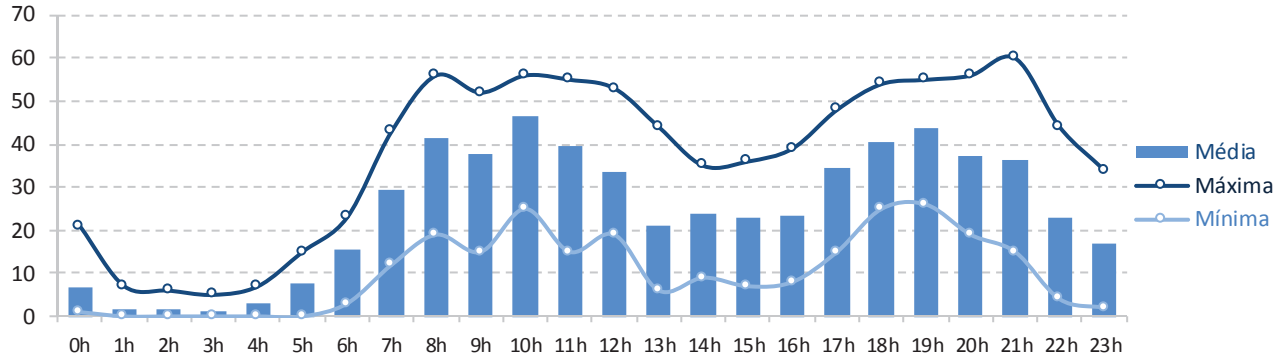
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBR – 2015



Observou-se que, em 2015, não houve diferenças significativas relacionadas às médias de movimentos de segunda a sexta-feira, que ficaram em torno de 592 movimentos, 7% acima da média diária de 546 operações. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 24% aos sábados e 19% aos domingos.

Os movimentos por faixa horária de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, entre 8h e 11h e entre 18h e 19h. Durante a madrugada, a média de movimentos caiu para até 1 movimentos/hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 10h, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBR – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBR – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	21	7	6	5	7	15	23	43	56	52	56	55	53	44	35	36	39	48	54	55	56	60	44	34
	Méd.	**7**	**2**	**2**	**1**	**3**	**8**	**15**	**30**	**41**	**38**	**46**	**40**	**34**	**21**	**24**	**23**	**24**	**35**	**40**	**44**	**37**	**36**	**23**	**17**
	Mín.	1	0	0	0	0	0	3	12	19	15	25	15	19	6	9	7	8	15	25	26	19	15	4	2
Sáb-Dom	Máx.	19	7	6	6	6	12	18	33	45	42	51	44	38	31	27	25	27	40	44	50	43	42	35	23
	Méd.	**5**	**2**	**2**	**1**	**2**	**6**	**10**	**18**	**29**	**27**	**40**	**29**	**25**	**15**	**18**	**15**	**17**	**24**	**30**	**34**	**28**	**25**	**17**	**11**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	6	10	15	12	16	12	6	9	7	6	12	14	21	16	9	5	4

O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 21h, com 60 operações de pousos e decolagens.

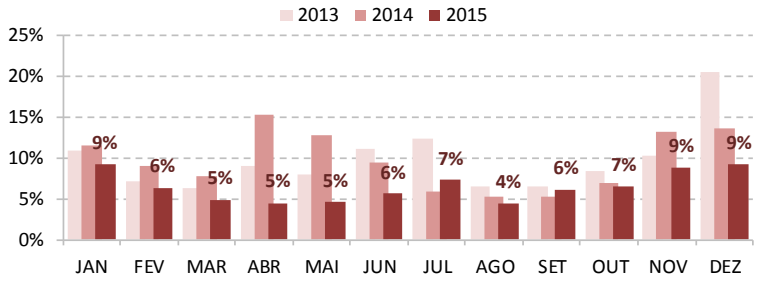
* Número revisado em 2015.

Aviação Comercial em SBBR

A aviação comercial, responsável por 82% dos movimentos do aeroporto de Brasília, registrou todos os índices de atrasos mensais de 2015 abaixo de 10%. No segundo semestre, o mês de agosto registrou 4% de índice de atrasos, mas este índice voltou a aumentar, marcando 9% em novembro e dezembro.

Comparado com 2014, houve queda no índice de atrasos de 2015, com exceção de julho e setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 96,8% dos movimentos tiveram origem ou destino nacional. A região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 46,2% de participação. Esta observação foi confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Brasília foi o aeroporto de Congonhas, com participação de 6,2% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 3,0% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos, seguido pelo aeroporto de Tocumen (MPTO), no Panamá.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSP	9.818	6,2%
SBSP-SBBR	9.701	6,2%
SBGR-SBBR	6.411	4,1%
SBRJ-SBBR	6.178	3,9%
SBBR-SBRJ	6.149	3,9%
SBBR-SBGR	6.147	3,9%
SBCF-SBBR	4.610	2,9%
SBBR-SBCF	4.571	2,9%
SBKP-SBBR	3.654	2,3%
SBBR-SBKP	3.576	2,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014*	2015	Particip.
Total de Movimentos	149.501	155.624	162.763	100%
Nacionais	145.552	151.251	157.602	96,8%
Internacionais	3.893	4.362	4.953	3,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	1	0,0%
Local não Identificado	56	11	207	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014*	2015	Particip.
Nacionais	145.552	151.251	157.602	100%
Reg. Sudeste	66.314	72.906	72.791	46,2%
Reg. Sul	8.612	8.529	9.794	6,2%
Reg. Centro-Oeste	13.740	13.976	14.907	9,5%
Reg. Nordeste	36.868	35.751	38.196	24,2%
Reg. Norte	20.018	20.089	21.914	13,9%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

KMIA-SBBR	601	12,1%
SBBR-KMIA	589	11,9%
MPTO-SBBR	512	10,3%
SBBR-MPTO	501	10,1%
SAEZ-SBBR	412	8,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014*	2015	Particip.
Internacionais	3.893	4.362	4.953	100%
América do Sul	596	685	875	17,7%
América Central	775	997	1.150	23,2%
América do Norte	1.814	1.782	1.995	40,3%
Europa	682	894	929	18,8%
Ásia	2	0	0	0,0%
África	24	4	4	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

* Número revisado em 2015

Aviação Geral em SBBR

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 95,2% dos movimentos do aeroporto de Brasília, enquanto que os voos internacionais foram 1,2% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, marcando 0,6% dos movimentos totais.

Dos movimentos nacionais, 46,1% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. Além de voos locais, as principais rotas foram para Goiânia (SBGO), totalizando 12,5% de participação, e em seguida para Congonhas (SBSP), totalizando 9,3% de participação. O Ranking exibe a rota SBBR-SBBR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBBR	1.885	9,2%
SBBR-SBBR	1.827	8,9%
SBBR-SBGO	1.293	6,3%
SBGO-SBBR	1.262	6,2%
SBSP-SBBR	976	4,8%
SBBR-SBSP	913	4,5%
SBBR-SBBH	657	3,2%
SBBH-SBBR	603	3,0%
SBBR-SBGR	291	1,4%
SBJD-SBBR	222	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

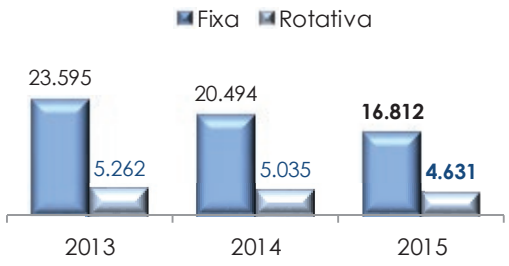
	2013	2014*	2015	Particip.
Total de Movimentos	28.857	25.527	21.443	100%
Nacionais	27.871	24.449	20.421	95,2%
Internacionais	244	394	260	1,2%
Sobrevoos e TGL	147	108	125	0,6%
Local não Identificado	595	576	637	3,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014*	2015	Particip.
Nacionais	27.871	24.449	20.421	100%
Reg. Sudeste	9.504	8.806	7.147	35,0%
Reg. Sul	841	708	670	3,3%
Reg. Centro-Oeste	13.002	11.088	9.411	46,1%
Reg. Nordeste	2.294	2.289	1.979	9,7%
Reg. Norte	2.230	1.558	1.214	5,9%

*Número revisado em 2015.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

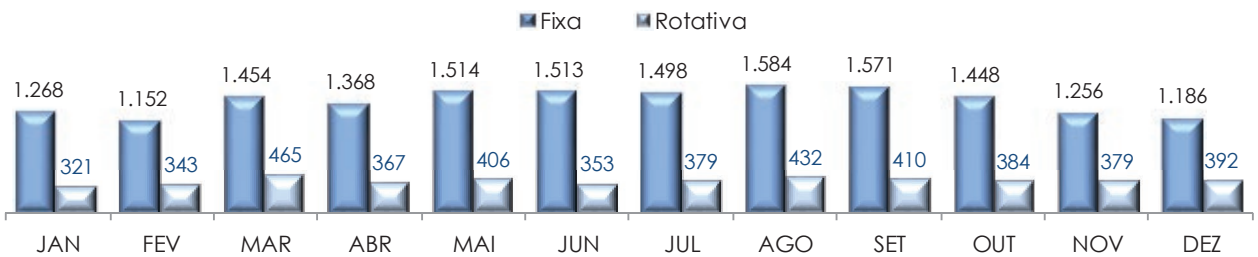


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu em 404 registros no último ano. Porém, a participação da asa rotativa no total da aviação geral aumentou de 18,2% em 2013 para 19,7% em 2014, e em 2015 para 21,6%.

Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa diminuiu sua participação de 81,8% em 2013 para 78,4% em 2015.

Durante o ano de 2015, os movimentos de asa fixa atingiram o menor índice em fevereiro (1.152 voos) e o pico foi marcado no mês de agosto (1.584 voos), apresentando uma diferença de 25% de movimentos a mais.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Campinas

Aeroporto Internacional de Viracopos / Campinas

Localidade: Campinas – SP
Código ICAO: SBKP
Código IATA: VCP
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBKP

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	131.240	135.319	131.537	-2,8%
Comercial	122.852	128.784	125.582	-2,5%
Geral	7.984	6.027	5.366	-11,0%
Militar	404	508	589	15,9%

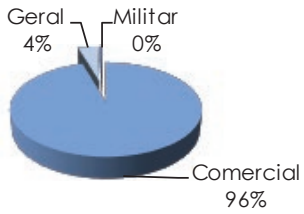
O Aeroporto Internacional de Viracopos foi o que mais cresceu nos últimos anos, dentre os analisados neste trabalho. Seu crescimento está atrelado, principalmente, ao crescimento da Cia Aérea Azul, que utiliza este aeroporto como principal *hub* de suas operações. A administração pertence ao grupo privado Aeroportos Brasil Viracopos desde 2012.

Em 2015, o movimento do aeroporto apresentou uma pequena redução com relação ao ano de 2014, apenas 2,8%. A aviação geral reduziu seus movimentos em 11,0% e já a aviação militar aumentou em 15,9%.

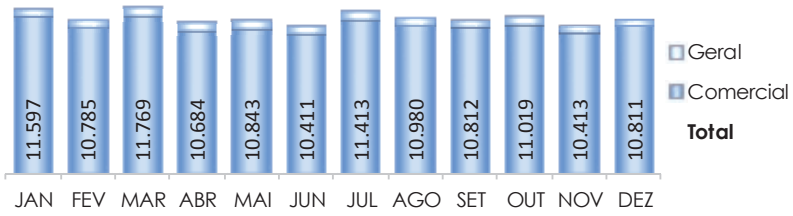
As aviações geral e militar possuem juntas apenas 4% de participação nos movimentos de Viracopos. Já a aviação comercial, registrou 96% de participação em 2015.

Março foi o mês pico de 2015, com 11.769 voos, enquanto que o mês de junho teve apenas 10.411 voos. O mês mais movimentado da aviação comercial foi janeiro, com 11.192 voos. No mesmo ano, a aviação geral teve pico em março, com 534 movimentos, e mínimo em dezembro, quando foram registrados 326 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



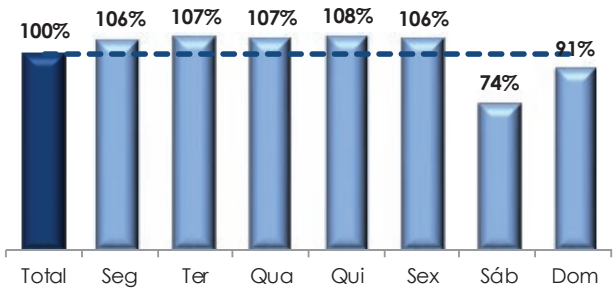
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBKP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**11.597**	**10.785**	**11.769**	**10.684**	**10.843**	**10.411**	**11.413**	**10.980**	**10.812**	**11.019**	**10.413**	**10.811**
	Comercial	11.192	10.320	11.191	10.113	10.288	9.816	10.825	10.453	10.395	10.509	10.026	10.454
	Geral	376	440	534	486	505	526	528	475	356	458	356	326
2014	**Total**	**12.152**	**10.525**	**10.826**	**10.843**	**11.095**	**10.665**	**11.715**	**11.543**	**11.393**	**11.901**	**11.159**	**11.502**
	Comercial	11.607	9.897	10.229	10.223	10.430	10.187	11.155	11.033	10.932	11.400	10.636	11.055
	Geral	528	577	577	586	633	409	501	466	421	457	471	401
2013	**Total**	**10.928**	**9.377**	**10.341**	**10.450**	**10.695**	**10.460**	**11.572**	**11.556**	**11.151**	**11.614**	**11.195**	**11.901**
	Comercial	10.301	8.791	9.660	9.767	9.976	9.688	10.958	10.786	10.419	10.835	10.426	11.245
	Geral	589	560	651	650	681	752	600	701	707	746	719	628

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBKP

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**360**	**371**	**360**	**100%**
Segunda	383	396	**382**	**106%**
Terça	385	402	**387**	**107%**
Quarta	381	396	**386**	**107%**
Quinta	394	403	**388**	**108%**
Sexta	386	396	**382**	**106%**
Sábado	275	274	**268**	**74%**
Domingo	313	328	**329**	**91%**

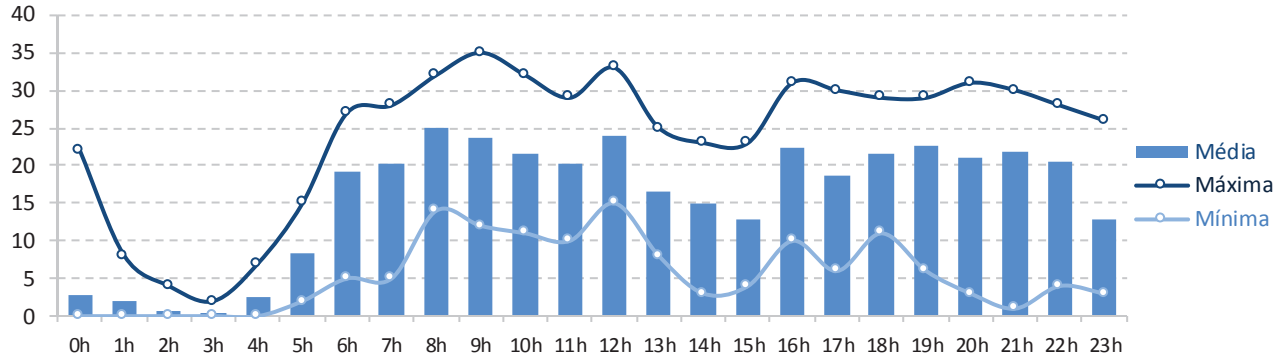
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBKP – 2015



Em 2015, observou-se que não ocorreram diferenças consideráveis relacionadas às médias de movimentos de segunda a sexta-feira, ficaram em torno de 380 movimentos, 5% acima da média diária de 360 operações. Já nos finais de semana, ocorreram reduções de 26% aos sábados e 9% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 8h, 9h e 12h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando até 1 movimento/hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 8h, 10h e 12h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBKP – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBKP – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	22	8	4	2	7	15	27	28	32	35	32	29	33	25	23	23	31	30	29	29	31	30	28	26
	Méd.	**3**	**2**	**1**	**0**	**3**	**8**	**19**	**20**	**25**	**24**	**22**	**20**	**24**	**17**	**15**	**13**	**22**	**19**	**22**	**23**	**21**	**22**	**21**	**13**
	Mín.	0	0	0	0	0	2	5	5	14	12	11	10	15	8	3	4	10	6	11	6	3	1	4	3
Sáb-Dom	Máx.	12	7	4	3	7	12	28	26	30	31	28	23	26	22	19	23	28	29	27	28	28	28	26	25
	Méd.	**3**	**3**	**1**	**1**	**3**	**6**	**12**	**15**	**20**	**18**	**19**	**16**	**19**	**14**	**14**	**11**	**16**	**16**	**17**	**18**	**15**	**13**	**13**	**8**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	3	4	4	11	12	6	12	6	6	2	4	5	6	2	3	1	1	1

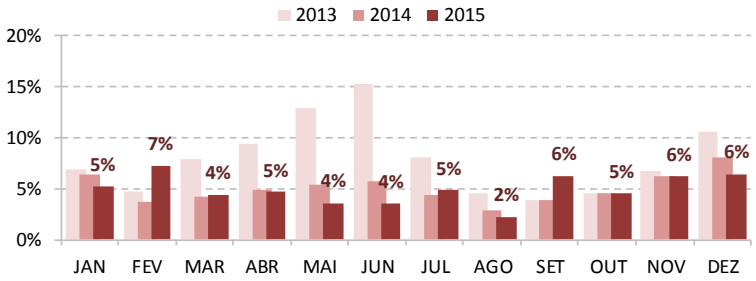
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 9h e às 12h, com 35 e 33 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. Os movimentos mínimos, em uma hora e sem contar a madrugada, foram registrados às 5h e às 21h, com 2 e 1 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBKP

A aviação comercial, responsável por 96% dos movimentos no aeroporto de Campinas, registrou o maior índice de atrasos de 2015 em fevereiro, com 7%. Pelo 2º ano consecutivo, todos os índices ficaram abaixo de 10%, com destaque para o mês de agosto, que registrou 2%.

Comparado com os últimos anos, o índice de atrasos de 2015 apresentou maiores quedas nos meses de maio e junho deste período.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 92,6% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos nacionais com o aeroporto de Campinas foram das regiões Sudeste e Sul, com 68,8% de participação. Observou-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com o aeroporto de Campinas foram os aeroportos de Santos Dumont (SBRJ), de Brasília (SBBR), de Curitiba (SBCT), e de Confins (SBCF).

Este aeroporto é o segundo maior em movimentos internacionais do estado de São Paulo, sendo Guarulhos o aeroporto principal. Em 2015, o aeroporto de Campinas registrou 7,1% de movimentos internacionais da aviação comercial. Os principais fluxos foram com América do Norte (41,7%) e América do Sul (31,8%).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBKP-SBRJ	6.020	5,2%
SBRJ-SBKP	5.985	5,1%
SBKP-SBBR	3.668	3,2%
SBBR-SBKP	3.593	3,1%
SBCT-SBKP	3.482	3,0%
SBKP-SBCT	3.388	2,9%
SBKP-SBCF	3.366	2,9%
SBCF-SBKP	3.364	2,9%
SBGL-SBKP	3.256	2,8%
SBKP-SBGL	3.119	2,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	122.852	128.784	125.582	100%
Nacionais	117.486	122.421	116.300	92,6%
Internacionais	5.342	6.339	8.974	7,1%
Sobrevoos e TGL	4	5	12	0,0%
Local não Identificado	20	19	296	0,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	117.486	122.421	116.300	100%
Reg. Sudeste	51.469	52.476	47.965	41,2%
Reg. Sul	31.046	33.471	32.107	27,6%
Reg. Centro-Oeste	17.863	20.694	20.805	17,9%
Reg. Nordeste	15.177	14.226	13.976	12,0%
Reg. Norte	1.931	1.554	1.447	1,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

KMIA-SBKP	1.174	13,1%
SBKP-SAEZ	520	5,8%
SBKP-SCEL	455	5,1%
KFLL-SBKP	446	5,0%
SBKP-KFLL	445	5,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	5.342	6.339	8.974	100%
América do Sul	2.527	3.062	2.850	31,8%
América Central	57	239	908	10,1%
América do Norte	769	1.312	3.742	41,7%
Europa	902	823	931	10,4%
Ásia	1	1	1	0,0%
África	1.086	902	542	6,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBKP

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 2.888 registros em 2015, que correspondeu a 53,8% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de movimentos da aviação geral na Terminal São Paulo.

Nos movimentos nacionais, 72,0% tiveram como origem ou destino a própria região Sudeste. As principais rotas foram para a Grande São Paulo, totalizando 6,9% de participação para Campo de Marte (SBMT) e em seguida para Jundiaí (SBJD), totalizando 6,5% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMT-SBKP	78	3,5%
SBKP-SDAM	76	3,4%
SBKP-SBMT	76	3,4%
SBKP-SBJD	75	3,4%
SBJD-SBKP	69	3,1%
SBBH-SBKP	63	2,9%
SBKP-SBSP	52	2,4%
SDAM-SBKP	51	2,3%
SBKP-SDCO	50	2,3%
SBSP-SBKP	49	2,2%

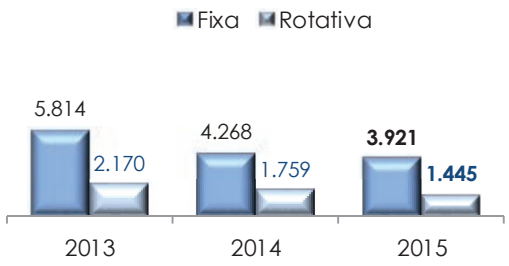
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	7.984	6.027	5.366	100%
Nacionais	2.924	2.929	2.207	41,1%
Internacionais	1.752	800	199	3,7%
Sobrevoos e TGL	3.207	2.211	2.888	53,8%
Local não Identificado	101	87	72	1,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	2.924	2.929	2.207	100%
Reg. Sudeste	2.327	2.139	1.590	72,0%
Reg. Sul	274	366	285	12,9%
Reg. Centro-Oeste	179	213	200	9,1%
Reg. Nordeste	96	143	98	4,4%
Reg. Norte	48	68	34	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

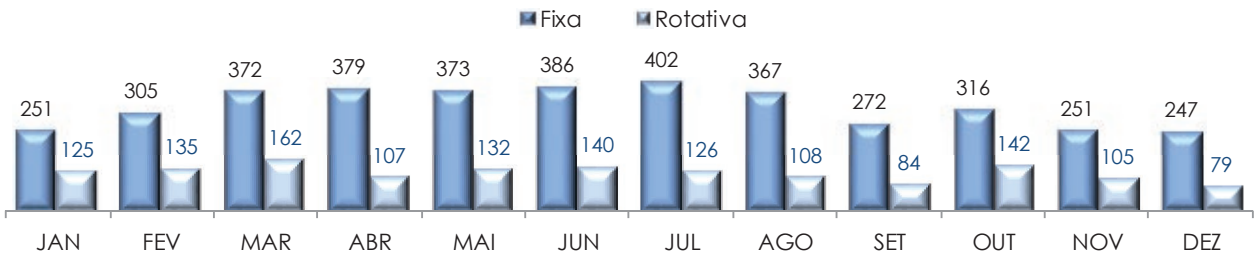


A queda da aviação geral em 2015 é refletida nos dois tipos de asas, fixa e rotativa. A asa fixa, por exemplo, que representa 73,1% dos movimentos da aviação geral, com uma queda de 8,1% dos seus movimentos em relação a 2014.

Os movimentos de asa rotativa apresentaram pouca variação entre os meses de 2015, com média mensal de 120 movimentos. Este tipo de asa apresentou queda de 17,9% dos seus movimentos, em 2015.

Os movimentos de asa fixa, de março a agosto de 2015, marcaram uma média mensal de 380 movimentos. A partir de setembro, a média mensal reduziu para 272 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Campo de Marte

Aeroporto Campo de Marte

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBMT
Código IATA: MAE
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	137.314	121.229	110.281	-9,0%
Comercial	10	1	0	-100,0%
Geral	134.963	115.332	102.993	-10,7%
Militar	2.341	5.896	7.288	23,6%

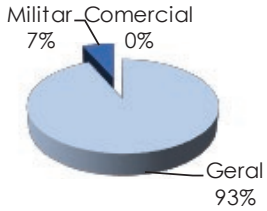
O Aeroporto Campo de Marte é um dos mais movimentados do país. Porém, opera exclusivamente com aviação geral e militar. Este aeroporto, localizado na Grande São Paulo, complementa outros grandes aeroportos como Guarulhos, Congonhas e Campinas. A sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2015, os movimentos do aeroporto reduziram 9,0%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado. A aviação militar cresceu 23,6%, comparado ao ano anterior.

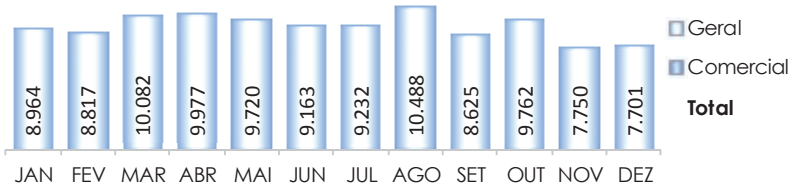
A aviação geral reduziu sua participação no total de movimentos do aeroporto de Campo de Marte. Passou de 95% em 2014 para 93% em 2015. Já a aviação militar aumentou de 5% em 2014 para 7% em 2015.

Comparando 2015 com o ano anterior, houve crescimento no total de movimentos nos meses de junho, julho e agosto. Em 2014, o total de movimentos do aeroporto foi impactado pelo evento Copa do Mundo de Futebol nos meses de junho e julho, registrando os mínimos do ano.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



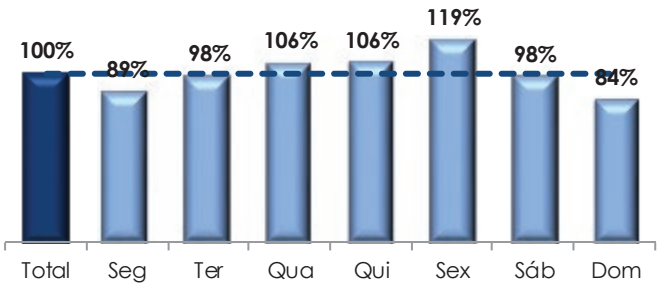
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**8.964**	**8.817**	**10.082**	**9.977**	**9.720**	**9.163**	**9.232**	**10.488**	**8.625**	**9.762**	**7.750**	**7.701**
	Comercial	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	8.359	8.183	9.288	9.417	9.109	8.599	8.695	9.978	8.002	9.029	7.101	7.233
2014	**Total**	**11.705**	**11.649**	**10.960**	**10.997**	**10.956**	**8.290**	**8.036**	**9.906**	**9.534**	**9.943**	**10.414**	**8.839**
	Comercial	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	11.538	11.429	10.712	10.794	10.753	7.215	7.345	9.373	8.907	9.292	9.760	8.214
2013	**Total**	**9.913**	**10.166**	**12.107**	**12.257**	**12.309**	**11.017**	**11.042**	**12.752**	**11.239**	**12.151**	**11.242**	**11.119**
	Comercial	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	4	2
	Geral	9.850	10.049	11.945	12.019	11.995	10.738	10.811	12.648	11.042	11.911	11.049	10.906

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMT

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**376**	**332**	**302**	**100%**
Segunda	334	309	**269**	**89%**
Terça	353	338	**297**	**98%**
Quarta	397	360	**319**	**106%**
Quinta	411	352	**320**	**106%**
Sexta	469	389	**360**	**119%**
Sábado	365	303	**295**	**98%**
Domingo	305	274	**255**	**84%**

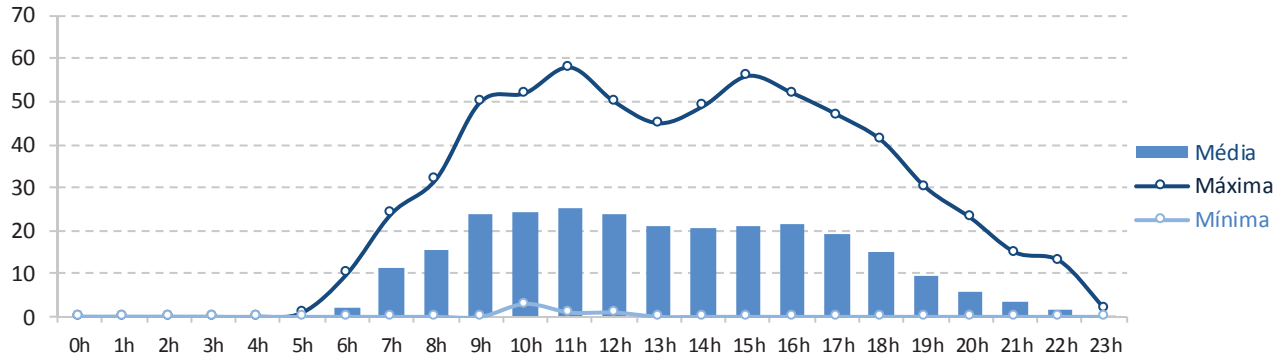
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMT – 2015



Em 2015, os dias mais movimentados da semana foram as quartas, quintas e sextas-feiras, com médias iguais a 319, 320 e 360 movimentos, respectivamente, com destaque para as sextas-feiras que ficaram 19% acima do movimento médio diário de 302 voos. Nos finais de semana, as médias de movimentos caíram para 295 voos aos sábados e 255 aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da manhã entre 9h e 12h, e diminuíram gradativamente a partir das 16h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico aconteceu às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMT – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMT – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	0	0	0	0	0	1	10	24	32	50	52	58	50	45	49	56	52	47	41	30	23	15	13	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**11**	**16**	**24**	**24**	**25**	**24**	**21**	**21**	**21**	**22**	**19**	**15**	**9**	**6**	**3**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	0	8	21	33	52	47	51	45	40	44	45	50	48	26	18	15	12	8	1
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**7**	**12**	**20**	**25**	**29**	**24**	**20**	**19**	**19**	**20**	**16**	**11**	**6**	**5**	**3**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	4	3	5	3	3	1	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 11h e 15h, com 58 e 56 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Geral em SBMT

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (15.546) e das Localidades não Identificadas (3.695) que corresponderam a 15,1% e 3,6% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Em relação aos movimentos nacionais, 94,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais, a principal rota foi para Jundiaí (SBJD), totalizando 3,0 de participação. O Ranking exibe a rota SBMT-SBMT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMT-SBMT	20.786	24,8%
SBMT-SBMT	20.740	24,8%
SBJD-SBMT	1.366	1,6%
SBMT-SBJD	1.199	1,4%
SDTK-SBMT	1.069	1,3%
SBMT-SDTK	1.009	1,2%
SBMT-SSUB	898	1,1%
SSUB-SBMT	880	1,1%
SDCO-SBMT	855	1,0%
SBMT-SDCO	794	0,9%

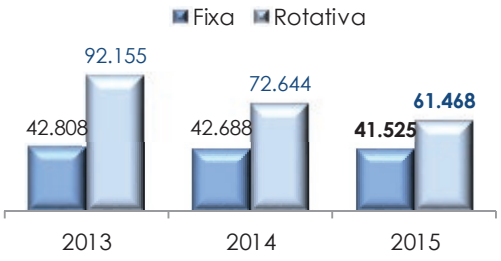
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	134.240	115.332	102.993	100%
Nacionais	128.141	106.936	83.752	81,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.111	2.321	15.546	15,1%
Local não Identificado	4.988	6.075	3.695	3,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	128.141	106.936	83.752	100%
Reg. Sudeste	123.527	102.047	79.498	94,9%
Reg. Sul	2.908	2.989	2.672	3,2%
Reg. Centro-Oeste	1.239	1.390	1.171	1,4%
Reg. Nordeste	396	461	347	0,4%
Reg. Norte	71	49	64	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

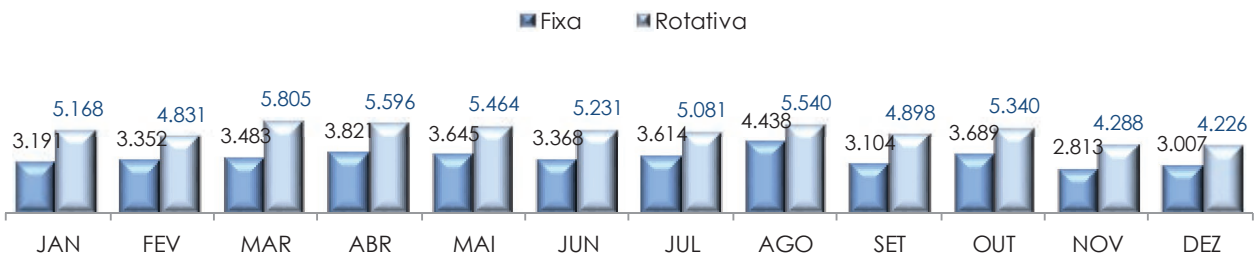


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 30.687 movimentos entre 2013 e 2015. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa que era de 68,3% em 2013, teve uma redução para 63% em 2014 e depois para 59,7% em 2015.

Em contrapartida, o movimento de asa fixa aumentou sua participação na aviação geral. Em 2013 apresentou 31,7%, indo para 37% em 2014 e em 2015 ampliou sua participação para 40,3%.

Em março de 2015, foi registrado o pico de movimento da asa rotativa, com 5.805 movimentos. O tipo asa fixa registrou no mês de agosto o seu pico, com 4.438 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



PLSP 02.00
FREQUENTIS
20:27:00
LOUDSPEAKER

Campo Grande

Aeroporto Internacional de Campo Grande / Antônio João

Localidade: Campo Grande – MS
Código ICAO: SBCG
Código IATA: CGR
Cabeceiras: 06/24

Total de Movimentos Anual de SBCG

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	46.422	46.829	40.630	-13,2%
Comercial	17.733	16.742	16.687	-0,3%
Geral	13.312	12.090	7.527	-37,7%
Militar	15.377	17.997	16.416	-8,8%

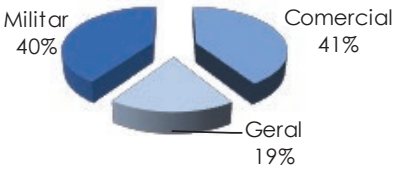
O Aeroporto Internacional de Campo Grande é o principal do estado de Mato Grosso do Sul. Tem a sua operação dividida com a Base Aérea de Campo Grande e está na região do Pantanal. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Após se manter estável em 2014, o total de movimentos reduziu 13,2% no último ano. Os movimentos das aviações geral e militar diminuíram no último ano 37,7% e 8,8%, respectivamente. A aviação comercial reduziu apenas 0,3% em 2015, mas já havia reduzido 5,6% em 2014.

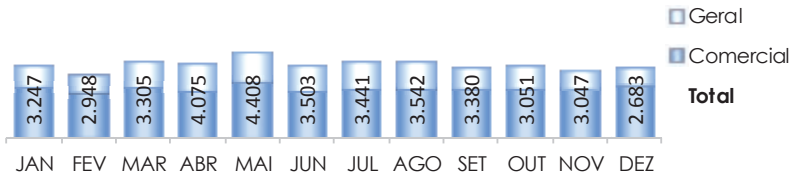
O aeroporto de Campo Grande foi um dos poucos aeroportos que tem a participação dividida de forma semelhante pelos três tipos de aviação, a comercial com 41%, a geral com 19% e a militar com 40%.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico da aviação comercial e geral em maio, com 1.582 movimentos e 803 movimentos, respectivamente. No mês de fevereiro, foi registrado o menor movimento da aviação geral dos últimos 3 anos, com 453 operações.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



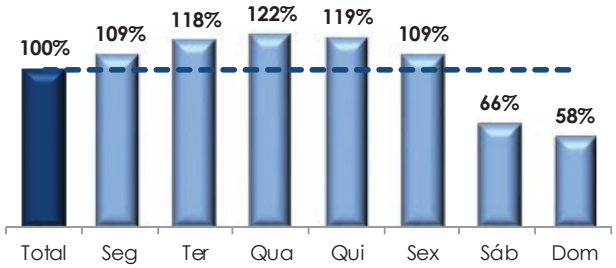
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**3.247**	**2.948**	**3.305**	**4.075**	**4.408**	**3.503**	**3.441**	**3.542**	**3.380**	**3.051**	**3.047**	**2.683**
	Comercial	1.420	1.284	1.426	1.332	1.582	1.336	1.374	1.360	1.353	1.385	1.359	1.476
	Geral	566	453	699	703	803	668	735	726	589	599	500	486
2014	**Total**	**3.452**	**3.998**	**3.613**	**4.318**	**4.445**	**3.084**	**4.345**	**4.655**	**3.865**	**4.107**	**3.495**	**3.452**
	Comercial	1.422	1.325	1.384	1.409	1.509	1.372	1.475	1.385	1.354	1.377	1.289	1.441
	Geral	971	1.244	1.264	1.131	1.161	678	1.157	982	962	925	953	662
2013	**Total**	**3.805**	**3.762**	**4.209**	**4.302**	**4.408**	**3.915**	**4.803**	**3.600**	**3.143**	**3.816**	**3.426**	**3.233**
	Comercial	1.708	1.440	1.621	1.582	1.554	1.495	1.630	1.466	1.268	1.333	1.365	1.271
	Geral	1.098	1.061	1.002	1.153	1.034	1.117	1.358	1.146	1.064	1.194	1.078	1.007

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCG

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**127**	**128**	**111**	**100%**
Segunda	141	144	**121**	**109%**
Terça	147	150	**131**	**118%**
Quarta	152	151	**135**	**122%**
Quinta	157	154	**133**	**119%**
Sexta	133	144	**121**	**109%**
Sábado	86	82	**73**	**66%**
Domingo	73	72	**64**	**58%**

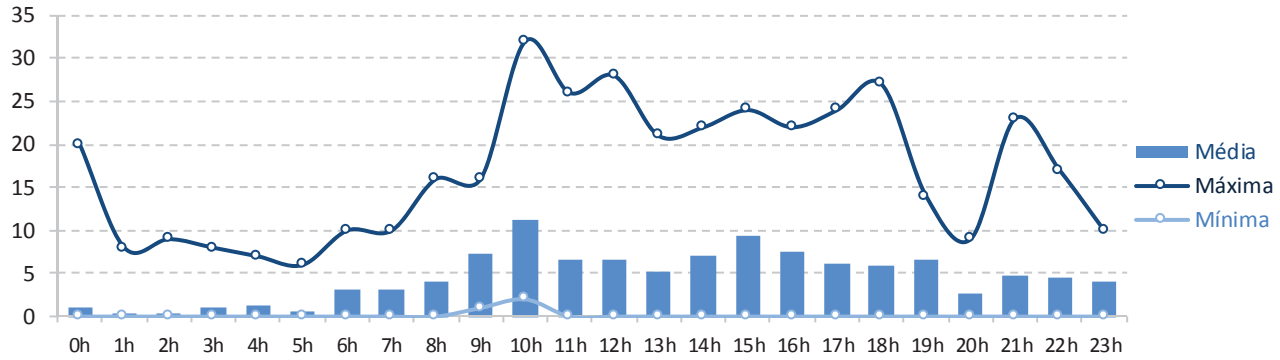
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCG – 2015



Considerando os movimentos por dia da semana, em 2015, observou-se que entre as terças e quintas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 111 voos, com destaque para as quartas-feiras, onde a média foi de 135 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 34% aos sábados e 42% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 10h e 15h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 movimento. No final de semana, o comportamento das horas pico foi parecido com os demais dias da semana, porém em menor quantidade.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCG –2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCG – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	20	8	9	8	7	6	10	10	16	16	32	26	28	21	22	24	22	24	27	14	9	23	17	10
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**3**	**3**	**4**	**7**	**11**	**7**	**7**	**5**	**7**	**9**	**8**	**6**	**6**	**7**	**3**	**5**	**4**	**4**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	7	8	5	4	5	5	10	14	8	10	20	24	14	12	14	26	22	10	12	10	5	6	7	7
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**3**	**3**	**3**	**4**	**6**	**4**	**3**	**3**	**4**	**5**	**4**	**3**	**4**	**4**	**1**	**2**	**2**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0

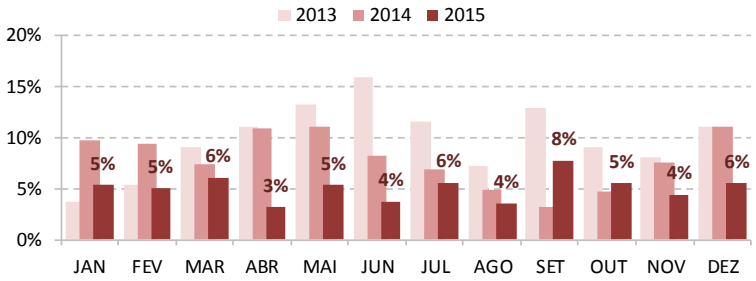
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 10h e às 12h, com 32 e 28 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBCG

A aviação comercial correspondeu a 41% dos movimentos deste aeroporto. No primeiro semestre de 2015 o índice de atrasos variou entre 3% e 6%. Destaque para os meses de setembro de 2014 e abril de 2015 que marcaram os menores índices de atrasos dos últimos anos.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi maior apenas nos meses de setembro e outubro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 98,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Campo Grande foram das regiões Sudeste e Centro-Oeste, com 88,5% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Campo Grande foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Cuiabá (SBCY), Campinas (SBKP), Brasília (SBBR) e Congonhas (SBSP).

A América do Sul foi o principal fluxo internacional com o aeroporto de Campo Grande em 2015, concentrando os voos para a Bolívia no aeroporto de Viru-Viru (SLVR).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBGR	1.758	10,7%
SBGR-SBCG	1.754	10,7%
SBCG-SBCY	1.392	8,5%
SBCY-SBCG	1.380	8,4%
SBCG-SBKP	1.379	8,4%
SBKP-SBCG	1.368	8,3%
SBCG-SBBR	1.080	6,6%
SBBR-SBCG	1.068	6,5%
SBCG-SBSP	1.048	6,4%
SBSP-SBCG	1.041	6,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	17.733	16.742	16.687	100%
Nacionais	17.664	16.522	16.406	98,3%
Internacionais	53	210	243	1,5%
Sobrevoos e TGL	8	9	36	0,2%
Local não Identificado	8	1	2	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	17.664	16.522	16.406	100%
Reg. Sudeste	9.117	8.543	8.719	53,1%
Reg. Sul	1.917	1.318	1.696	10,3%
Reg. Centro-Oeste	6.605	6.641	5.804	35,4%
Reg. Nordeste	8	6	30	0,2%
Reg. Norte	17	14	157	1,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SBCG-SLVR	105	43,2%
SLVR-SBCG	104	42,8%
KMIA-SBCG	7	2,9%
SBCG-KMIA	5	2,1%
MPTO-SBCG	3	1,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	53	210	243	100%
América do Sul	49	208	224	92,2%
América Central	2	1	6	2,5%
América do Norte	2	0	12	4,9%
Europa	0	0	1	0,4%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	1	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCG

Em 2015, na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 75,9% dos movimentos do aeroporto de Campo Grande, enquanto que os voos internacionais marcaram 2,4% dos movimentos. O aeroporto apresentou 12,6% de Sobrevoos e TGL. A participação de Localidades não Identificadas registrou 9,1% dos movimentos.

Dos movimentos nacionais, 64,8% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. As principais rotas foram para o Aeródromo Estância Santa Maria (SSKG), em Campo Grande, totalizando 6,7% de participação, e em seguida para Aeródromo Teruel Ipanema Estância (SSIE), totalizando 5,9% de participação. O Ranking exibe a rota SBCG-SBCG, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBCG	248	4,3%
SBCG-SSKG	216	3,8%
SBCG-SSIE	184	3,2%
SBCG-SBCG	174	3,0%
SSKG-SBCG	164	2,9%
SBCG-SBCR	157	2,7%
SBCR-SBCG	155	2,7%
SSIE-SBCG	152	2,7%
SBCG-SBCY	126	2,2%
SBSP-SBCG	115	2,0%

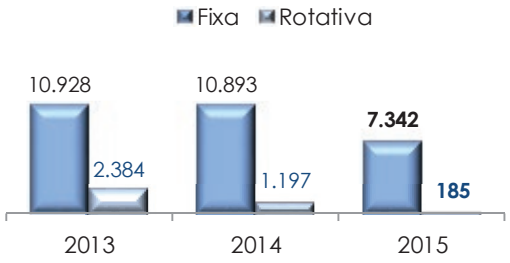
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	13.312	12.090	7.527	100%
Nacionais	11.215	9.974	5.711	75,9%
Internacionais	122	146	183	2,4%
Sobrevoos e TGL	1.216	1.231	948	12,6%
Local não Identificado	759	739	685	9,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	11.215	9.974	5.711	100%
Reg. Sudeste	1.651	1.659	1.268	22,2%
Reg. Sul	542	639	596	10,4%
Reg. Centro-Oeste	8.929	7.576	3.702	64,8%
Reg. Nordeste	41	31	45	0,8%
Reg. Norte	52	69	100	1,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

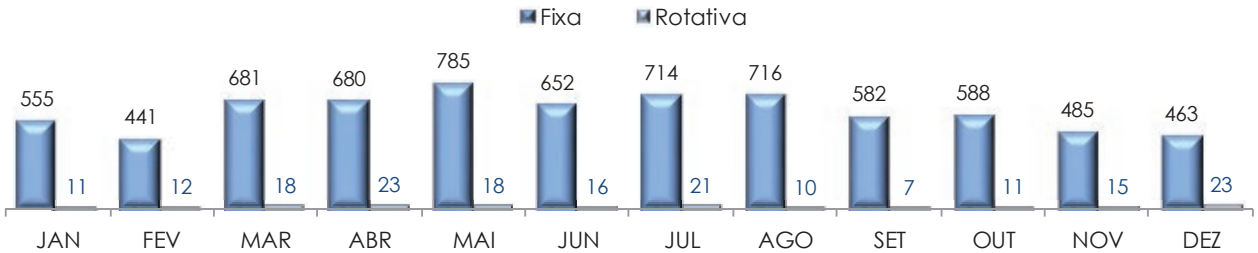


No ano de 2014, os movimentos de asa rotativa apresentaram redução de 49,8%. Já no ano de 2015 houve uma redução de 84,5% no registro das operações.

Os movimentos de asa fixa também vêm reduzindo desde 2013, quando passaram de 10.928 movimentos em 2013 para 10.893 em 2014 e depois para 7.342 movimentos no último ano.

No ano de 2015, a asa fixa registrou seu máximo em maio, com 785 movimentos, enquanto que os movimentos de asa rotativa registraram seu máximo em abril e dezembro, com 23 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Confins

Aeroporto Internacional de Belo Horizonte / Confins – Tancredo Neves

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBCF
Código IATA: CNF
Cabeceiras: 16/34

Total de Movimentos Anual de SBCF

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	110.747	108.295	114.762	6,0%
Comercial	107.889	105.853	112.333	6,1%
Geral	2.482	2.056	2.101	2,2%
Militar	376	386	328	-15,0%

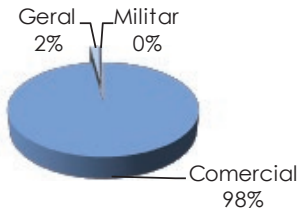
O Aeroporto Internacional de Confins é o que apresenta a maior taxa média de crescimento nos últimos 10 anos dentre os aeroportos analisados neste trabalho. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado BH-Airport desde agosto de 2014.

O total de movimentos de aeroporto apresentou queda de 2,2% em 2014 e aumento de 6,0%, em 2015. A aviação geral aumentou 2,2% dos movimentos no último ano, totalizando 2.101 de voos. Já a aviação militar apresentou queda de 15,0% no mesmo período, reduzindo para 328 movimentos.

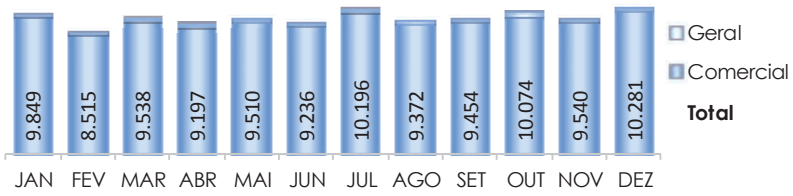
O tipo de aviação com maior representatividade é a comercial, com 98% dos movimentos do aeroporto de Confins. Mesmo com o aumento de 6,1% desta aviação, no último ano, sua participação no total de movimentos se mantém comparado ao ano de 2014.

Nos últimos três anos, o mês mais movimentado do aeroporto de Confins foi em dezembro de 2015, com 10.281 voos. Considerando a aviação comercial, o pico ocorreu também no mesmo período, com 10.081 voos e, para a aviação geral, o mês mais movimentado foi em maio de 2013, com 354 voos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



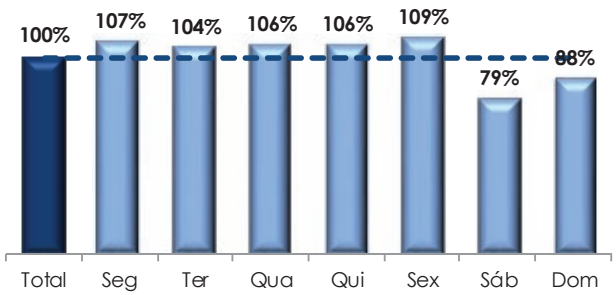
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**9.849**	**8.515**	**9.538**	**9.197**	**9.510**	**9.236**	**10.196**	**9.372**	**9.454**	**10.074**	**9.540**	**10.281**
	Comercial	9.722	8.371	9.378	8.985	9.292	9.041	9.982	9.129	9.273	9.756	9.323	10.081
	Geral	107	130	134	183	195	160	190	211	164	261	180	186
2014	**Total**	**9.874**	**8.091**	**8.368**	**8.241**	**8.552**	**9.080**	**9.661**	**9.207**	**9.016**	**9.367**	**9.076**	**9.762**
	Comercial	9.704	7.965	8.262	8.129	8.423	8.768	9.294	8.900	8.787	9.144	8.891	9.586
	Geral	140	98	86	78	108	277	339	273	178	170	153	156
2013	**Total**	**9.718**	**8.577**	**9.563**	**9.486**	**9.432**	**8.814**	**9.767**	**9.436**	**8.726**	**9.023**	**8.734**	**9.471**
	Comercial	9.517	8.245	9.242	9.129	9.046	8.494	9.608	9.217	8.578	8.879	8.563	9.371
	Geral	175	311	296	304	354	261	127	176	124	121	153	80

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCF

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**303**	**297**	**314**	**100%**
Segunda	320	315	**338**	**107%**
Terça	313	309	**328**	**104%**
Quarta	319	310	**333**	**106%**
Quinta	323	316	**333**	**106%**
Sexta	326	320	**344**	**109%**
Sábado	249	246	**247**	**79%**
Domingo	274	260	**278**	**88%**

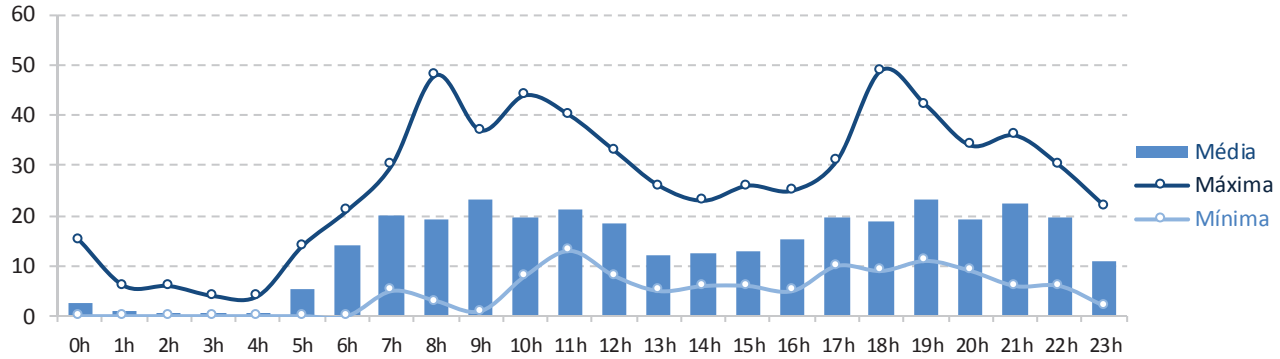
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCF – 2015



Em 2015, considerando os dias da semana, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média que ultrapassou em 9% o movimento médio diário de 314 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 21% aos sábados e de 12% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 9h e de 19h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a 1 registro por hora. Já no final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu, em média, às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCF – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCF – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	15	6	6	4	4	14	21	30	48	37	44	40	33	26	23	26	25	31	49	42	34	36	30	22
	Méd.	**2**	**1**	**0**	**1**	**1**	**5**	**14**	**20**	**19**	**23**	**20**	**21**	**18**	**12**	**12**	**13**	**15**	**20**	**19**	**23**	**19**	**22**	**20**	**11**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	5	3	1	8	13	8	5	6	6	5	10	9	11	9	6	6	2
Sáb-Dom	Máx.	15	8	3	4	3	10	23	26	24	27	34	33	26	19	20	19	23	25	22	30	27	28	26	18
	Méd.	**2**	**1**	**0**	**0**	**1**	**4**	**10**	**13**	**13**	**18**	**18**	**19**	**16**	**10**	**12**	**13**	**13**	**15**	**15**	**18**	**16**	**15**	**13**	**7**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	2	8	3	5	5	6	7	5	7	7	0	1	0

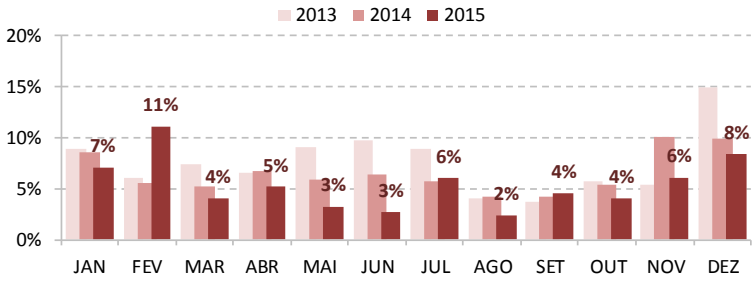
Os movimentos mínimos de segunda a sexta-feira, em uma hora e sem contar a madrugada, foram registrados às 9h e às 23h, com 1 e 2 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBCF

A aviação comercial, responsável por 98% dos movimentos em Confins, registrou o maior índice de atrasos de 2015 em fevereiro, de 11%. No período de maio, junho e agosto, foram registrados os menores índices de atrasos, de 3%, 3% e 2%, respectivamente.

Comparado com os anos anteriores, os índices de atrasos de 2015 só foram maiores nos meses de fevereiro, julho e setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,2% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região Sudeste apresentou o maior fluxo dos movimentos nacionais com 62,2% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Confins foi o aeroporto de Congonhas (SBSP), com participação de 8,0% e 7,9% na ida e na volta, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 2,5% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. O principal destino foi o aeroporto de Miami (KMIA), nos Estados Unidos com 32,0% dos voos, seguido pelo aeroporto de Tocumen (MPTO), no Panamá, com 23,2% dos voos.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	8.717	8,0%
SBSP-SBCF	8.633	7,9%
SBCF-SBGR	6.138	5,6%
SBGR-SBCF	6.078	5,6%
SBCF-SBRJ	5.148	4,7%
SBRJ-SBCF	5.080	4,7%
SBCF-SBBR	4.587	4,2%
SBBR-SBCF	4.566	4,2%
SBKP-SBCF	3.333	3,1%
SBCF-SBKP	3.321	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	107.889	105.853	112.333	100%
Nacionais	105.123	102.743	109.218	97,2%
Internacionais	2.739	3.083	2.828	2,5%
Sobrevoos e TGL	3	7	12	0,0%
Local não Identificado	24	20	275	0,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	105.123	102.743	109.218	100%
Reg. Sudeste	65.215	63.703	67.907	62,2%
Reg. Sul	4.521	3.896	4.416	4,0%
Reg. Centro-Oeste	13.068	13.438	12.796	11,7%
Reg. Nordeste	18.487	18.869	19.888	18,2%
Reg. Norte	3.832	2.837	4.211	3,9%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

KMIA-SBCF	472	16,7%
SBCF-KMIA	433	15,3%
MPTO-SBCF	328	11,6%
SBCF-MPTO	327	11,6%
SBCF-LPPT	297	10,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	2.739	3.083	2.828	100%
América do Sul	485	744	531	18,8%
América Central	728	738	684	24,2%
América do Norte	917	940	981	34,7%
Europa	578	615	594	21,0%
Ásia	1	0	0	0,0%
África	30	46	38	1,3%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCF

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 70,2% do movimento de Confins, enquanto que os voos internacionais apresentam 3,8% desses movimentos. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 16,6% e 9,5% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 85,8% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram os aeroportos de Pampulha (SBBH) e o Heliponto Helicentro BH (SJLY), totalizando 23,4% e 8,9% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBBH	184	12,5%
SBBH-SBCF	161	10,9%
SBCF-SJLY	72	4,9%
SJLY-SBCF	59	4,0%
SBGV-SBCF	51	3,5%
SBCF-SBGV	50	3,4%
SNCT-SBCF	43	2,9%
SBCF-SNCT	34	2,3%
SBCF-SBRJ	31	2,1%
SBCF-SBSP	28	1,9%

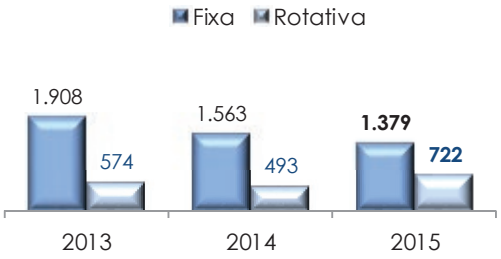
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	2.482	2.056	2.101	100%
Nacionais	1.381	1.493	1.474	70,2%
Internacionais	106	172	80	3,8%
Sobrevoos e TGL	922	300	348	16,6%
Local não Identificado	73	91	199	9,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	1.381	1.493	1.474	100%
Reg. Sudeste	1.242	1.250	1.265	85,8%
Reg. Sul	13	30	21	1,4%
Reg. Centro-Oeste	64	103	105	7,1%
Reg. Nordeste	40	92	61	4,1%
Reg. Norte	22	18	22	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

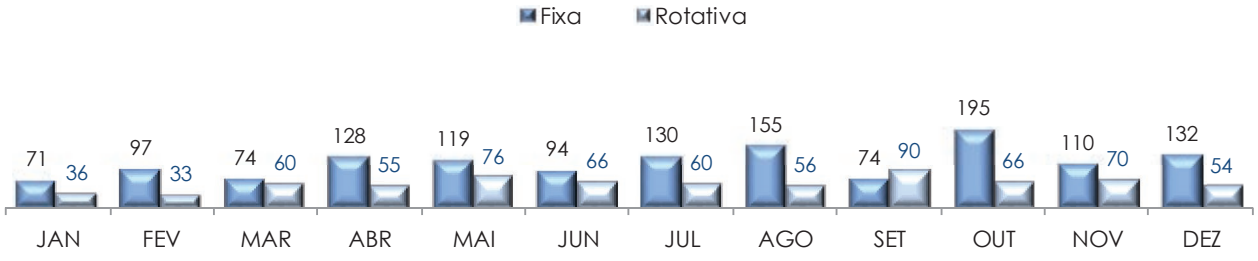


No ano de 2014, os movimentos de asa fixa no aeroporto de Confins apresentaram redução de 18,1%. Já no ano de 2015 houve uma redução de 11,8% no registro das operações.

Os movimentos de asa rotativa no ano de 2015 apresentaram um crescimento de 46%, com 229 voos a mais que em 2014, com 493 voos.

Em 2015, os movimentos de asa fixa e rotativa apresentaram oscilação no total de voos ao longo do ano. Outubro apresentou um pico nos movimentos de asa fixa, com 195 voos e rotativa em setembro, com 90 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Congonhas

Aeroporto de São Paulo / Congonhas

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBSP
Código IATA: CGH
Cabeceiras: 17L/35R e 17R/35L

Total de Movimentos Anual de SBSP

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	222.902	216.133	221.534	2,5%
Comercial	159.756	158.331	173.382	9,5%
Geral	60.386	54.592	45.825	-16,1%
Militar	2.760	3.210	2.327	-27,5%

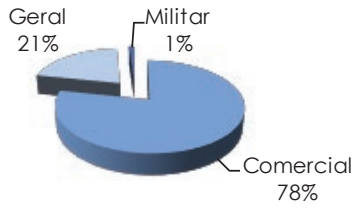
O Aeroporto de Congonhas é um dos mais movimentados do país. Dentre os aeroportos da maior terminal do país, São Paulo, Congonhas exerce grande influência no desenvolvimento da cidade, sendo considerado o aeroporto executivo do país. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2015, o movimento do aeroporto aumentou 2,5%, sendo a aviação comercial a principal responsável por este resultado com crescimento de 9,5% dos movimentos. A aviação geral e a militar tiveram uma redução de 16,1% e 27,5%, respectivamente.

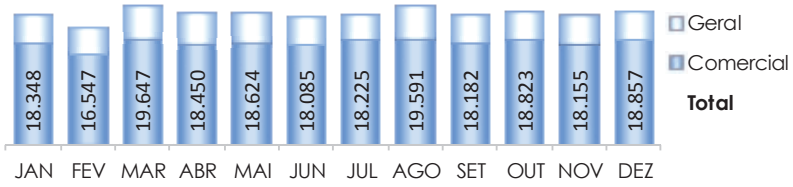
A aviação comercial aumentou a participação nos movimentos de Congonhas, passando de 73% em 2014 para 78% em 2015.

Em 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou picos em março e agosto. No mesmo ano, a aviação geral contemplou 21% dos movimentos totais. Nos últimos três anos, a aviação comercial registrou pico de 15.085 voos no mês de março de 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



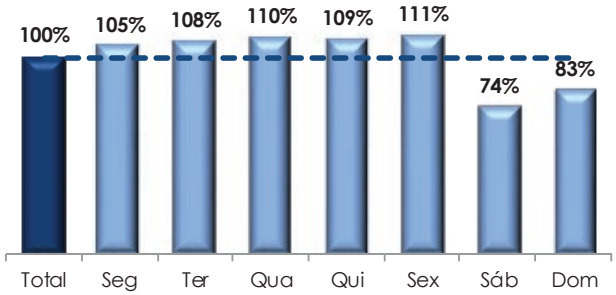
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**18.348**	**16.547**	**19.647**	**18.450**	**18.624**	**18.085**	**18.225**	**19.591**	**18.182**	**18.823**	**18.155**	**18.857**
	Comercial	14.397	12.763	15.085	14.188	14.510	14.125	14.887	14.971	14.345	14.881	14.308	14.922
	Geral	3.737	3.585	4.260	4.105	3.937	3.784	3.144	4.381	3.675	3.741	3.681	3.795
2014	**Total**	**18.038**	**17.516**	**18.155**	**18.270**	**18.172**	**15.463**	**17.222**	**18.848**	**18.213**	**18.726**	**18.420**	**19.090**
	Comercial	13.448	12.311	13.195	13.075	13.190	10.859	12.740	13.673	13.444	13.882	13.848	14.666
	Geral	4.369	4.978	4.715	4.907	4.652	4.311	4.243	4.892	4.441	4.543	4.357	4.184
2013	**Total**	**18.076**	**16.334**	**19.166**	**18.932**	**18.736**	**17.916**	**18.158**	**19.602**	**18.726**	**19.647**	**18.710**	**18.899**
	Comercial	13.484	11.687	13.559	13.274	13.304	12.636	13.776	13.807	13.465	14.078	13.195	13.491
	Geral	4.379	4.469	5.383	5.373	5.235	5.064	4.175	5.533	5.049	5.316	5.296	5.114

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSP

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**611**	**592**	**607**	**100%**
Segunda	632	620	**639**	**105%**
Terça	634	625	**654**	**108%**
Quarta	664	635	**666**	**110%**
Quinta	671	637	**660**	**109%**
Sexta	678	649	**672**	**111%**
Sábado	459	458	**452**	**74%**
Domingo	537	520	**505**	**83%**

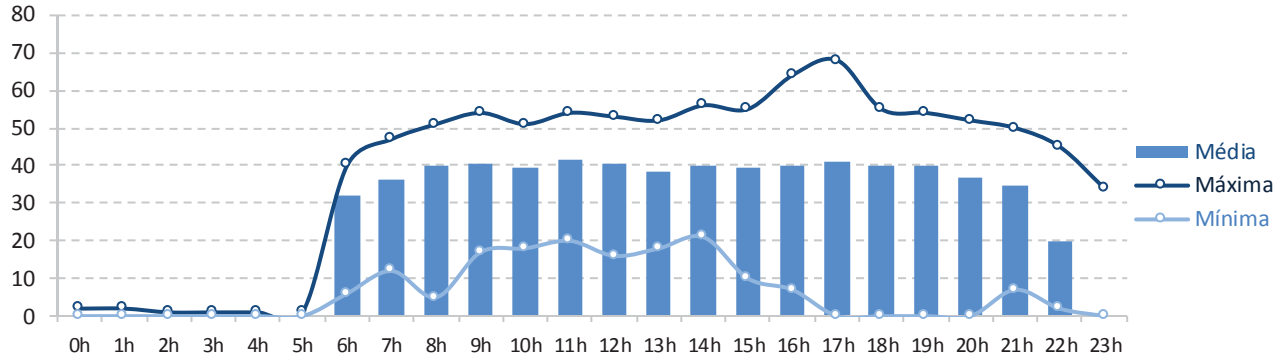
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSP – 2015



Observou-se que as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana com médias iguais a 666, 660 e 672 voos, respectivamente, e com variações acima de 9% em relação aos movimentos médios diários (607 voos). Nos finais de semana, houve uma redução de 26% aos sábados e 17% aos domingos.

Os movimentos diários das 08h às 19h de segunda a sexta-feira, foram parecidos, em média, variando em torno de 40 movimentos por hora. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. As horas pico de movimentos no final de semana foram às 11h e 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSP – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSP – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	2	1	1	1	1	40	47	51	54	51	54	53	52	56	55	64	68	55	54	52	50	45	34
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**32**	**36**	**40**	**40**	**39**	**42**	**41**	**38**	**40**	**40**	**40**	**41**	**40**	**40**	**37**	**35**	**20**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	6	12	5	17	18	20	16	18	21	10	7	0	0	0	0	7	2	0
Sáb-Dom	Máx.	1	1	1	1	2	1	33	39	49	49	49	53	48	47	43	51	60	54	49	50	47	44	40	1
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**22**	**26**	**31**	**33**	**34**	**31**	**29**	**30**	**29**	**34**	**33**	**30**	**28**	**26**	**25**	**11**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	5	10	16	20	21	17	16	15	14	16	18	11	8	8	8	0	0

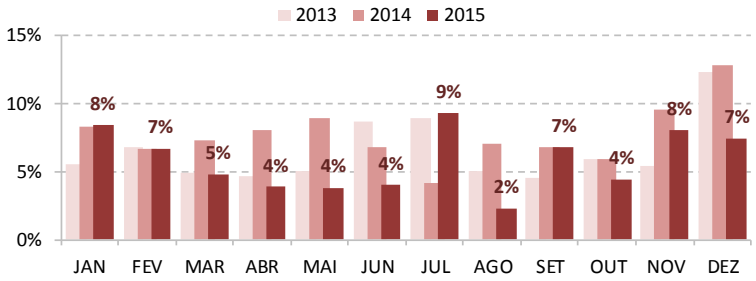
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 16h e às 17h, com 64 e 68 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBSP

A aviação comercial, responsável por 78% dos movimentos em Congonhas, registrou o maior atraso de 2015 no mês de julho, com índice de 9%. Os meses de agosto e dezembro apresentaram reduções, significativas, nos últimos anos, com destaque para o mês de agosto, que marcou 2% no índice de atrasos.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi, consideravelmente, maior apenas em julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, apenas 0,1% dos movimentos não tiveram a localidade de origem ou destino identificada. As regiões com os maiores fluxos com Congonhas foram a região Sudeste com 49,3%, seguida pela região Sul, com 30,0% de participação.

O ranking das rotas apresentou os maiores fluxos com o aeroporto de Congonhas, totalizando 25,7% dos movimentos com aeroporto Santos Dumont (SBRJ), 11,2% com Brasília (SBBR), 10,0% com Confins (SBCF), 8,3% com Curitiba (SBCT) e 8,2% com Porto Alegre (SBPA).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	22.293	12,9%
SBRJ-SBSP	22.089	12,8%
SBBR-SBSP	9.727	5,6%
SBSP-SBBR	9.676	5,6%
SBSP-SBCF	8.637	5,0%
SBCF-SBSP	8.634	5,0%
SBCT-SBSP	7.219	4,2%
SBSP-SBPA	7.185	4,1%
SBSP-SBCT	7.158	4,1%
SBPA-SBSP	7.126	4,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	159.756	158.331	173.382	100%
Nacionais	159.640	158.101	173.150	99,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	16	17	25	0,0%
Local não Identificado	100	213	207	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	159.640	158.101	173.150	100%
Reg. Sudeste	81.413	79.608	85.330	49,3%
Reg. Sul	46.676	46.951	51.994	30,0%
Reg. Centro-Oeste	27.557	27.439	29.983	17,3%
Reg. Nordeste	3.989	4.095	5.626	3,2%
Reg. Norte	5	8	217	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSP

Na aviação geral dois fatos em 2015 ficaram em evidência: 5.158 movimentos de Sobrevoos e TGL e 2.629 movimentos de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 11,3% e 5,7% do movimento total, respectivamente. Estes números se devem em grande parte a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 72,4% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para Belo Horizonte (Pampulha), Rio de Janeiro (Santos Dumont) e em seguida para Brasília.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBSP	1.228	3,2%
SBSP-SBBH	1.215	3,2%
SBSP-SBRJ	1.152	3,0%
SBRJ-SBSP	1.116	2,9%
SBSP-SBBR	973	2,6%
SBBR-SBSP	927	2,4%
SBSP-SBSP	693	1,8%
SBSP-SBMT	669	1,8%
SBSP-SBSP	668	1,8%
SBMT-SBSP	646	1,7%

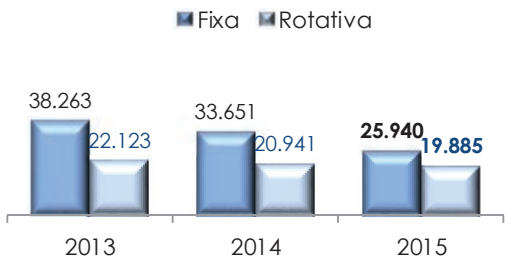
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	60.386	54.592	45.825	100%
Nacionais	47.793	46.345	38.038	83,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	10.105	5.602	5.158	11,3%
Local não Identificado	2.488	2.645	2.629	5,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	47.793	46.345	38.038	100%
Reg. Sudeste	34.589	33.480	27.542	72,4%
Reg. Sul	4.736	4.782	3.862	10,2%
Reg. Centro-Oeste	4.615	4.595	4.021	10,6%
Reg. Nordeste	3.010	2.766	2.107	5,5%
Reg. Norte	843	722	506	1,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

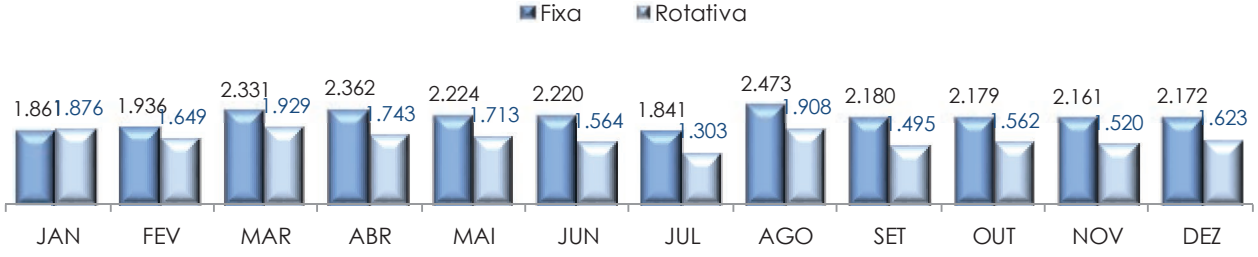


O movimento de asa rotativa diminuiu 2.238 movimentos entre 2013 e 2015. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa foi de 36,6% em 2013, teve uma redução para 38,4% em 2014 e um aumento para 43,4% em 2015.

Em 2015, a asa fixa apresentou redução de 7.711 movimentos em relação a 2014. Esta diminuição também é observada na participação da aviação geral no total de movimentos, que passou de 25,0% em 2014 para 21,0% em 2015.

Os meses de 2015 apresentam regularidade nos movimentos de asas fixa e rotativa. O máximo da asa rotativa foi em março, com 1.929 movimentos e o mínimo foi em julho, com 1303 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Curitiba

Aeroporto Internacional de Curitiba / Afonso Pena

Localidade: Curitiba – PR
Código ICAO: SBCT
Código IATA: CWB
Cabeceiras: 15/33 e 11/29

Total de Movimentos Anual de SBCT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	85.515	82.841	79.084	-4,5%
Comercial	75.202	73.943	71.745	-3,0%
Geral	9.349	7.994	6.374	-20,3%
Militar	964	904	965	6,7%

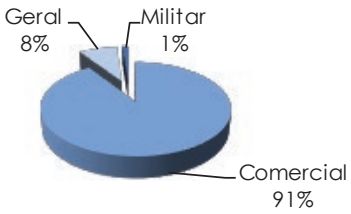
O Aeroporto Internacional de Curitiba, considerado um dos mais modernos no país, foi construído para dar apoio na II Guerra Mundial. Desde 2011 está passando por obras de ampliação de pista e de terminal de passageiros. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos vem diminuindo nos últimos anos com quedas de 3,1% em 2014 e 4,5% em 2015. Na aviação geral, a redução foi mais acentuada, de 20,3%. Já na aviação comercial a redução foi de 3,0%, e este tipo de aviação vem diminuindo desde 2013.

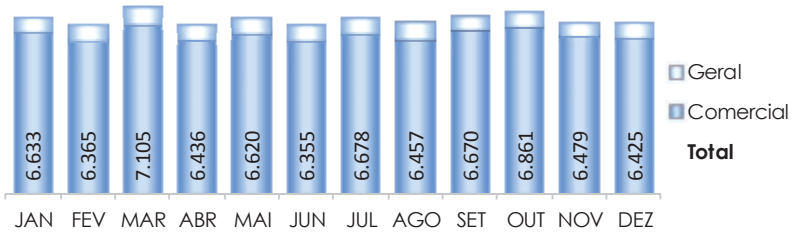
A participação da aviação geral no total de movimentos do aeroporto de Curitiba passou de 10% em 2014 para 8% em 2015, enquanto que a aviação comercial continua com mais de 90% dos movimentos.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico em março com 7.105 movimentos e o mínimo em junho, com 6.355 movimentos. A aviação geral registrou o mínimo dos últimos três anos no mês de setembro de 2015, com 434 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



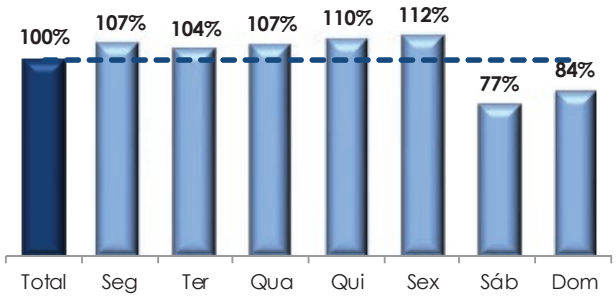
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBCT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**6.633**	**6.365**	**7.105**	**6.436**	**6.620**	**6.355**	**6.678**	**6.457**	**6.670**	**6.861**	**6.479**	**6.425**
	Comercial	6.071	5.706	6.377	5.817	5.980	5.702	6.019	5.806	6.170	6.297	5.940	5.860
	Geral	510	603	624	490	558	564	564	600	434	480	443	504
2014	**Total**	**6.986**	**6.523**	**6.978**	**6.932**	**7.062**	**6.413**	**6.835**	**7.039**	**6.896**	**7.288**	**6.917**	**6.972**
	Comercial	6.374	5.816	6.245	6.098	6.216	5.614	6.139	6.245	6.203	6.532	6.202	6.259
	Geral	567	656	657	722	752	648	622	739	637	666	670	658
2013	**Total**	**7.042**	**6.404**	**7.642**	**7.591**	**7.539**	**6.647**	**7.353**	**7.159**	**6.969**	**7.186**	**6.955**	**7.028**
	Comercial	6.407	5.824	6.657	6.485	6.479	5.909	6.418	6.353	6.234	6.360	6.055	6.021
	Geral	593	561	911	1.036	979	688	833	716	672	747	804	809

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBCT

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**234**	**227**	**217**	**100%**
Segunda	246	246	**233**	**107%**
Terça	247	236	**226**	**104%**
Quarta	255	239	**231**	**107%**
Quinta	259	246	**238**	**110%**
Sexta	260	251	**242**	**112%**
Sábado	183	179	**166**	**77%**
Domingo	190	193	**181**	**84%**

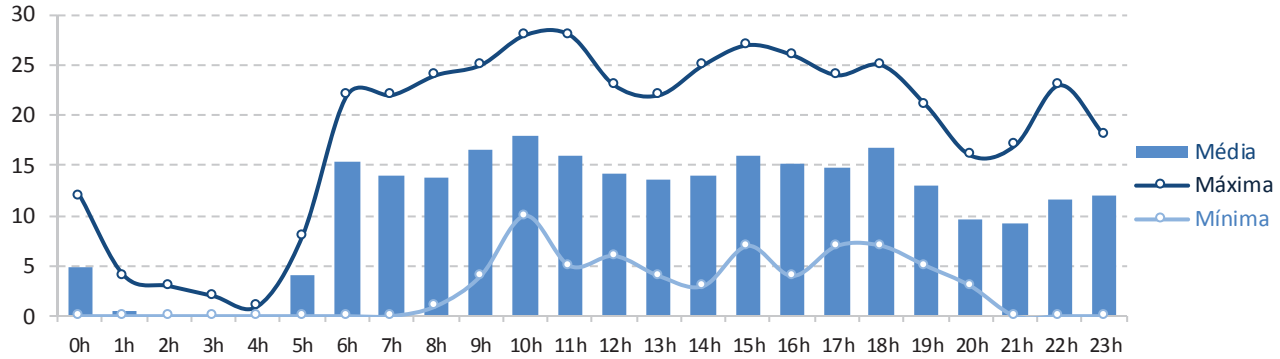
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBCT – 2015



Em 2015, considerando os dias da semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 217 registros em 10% e 12%, respectivamente. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 23% aos sábados e 16% aos domingos.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 9h, 10h e 18h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a 1 registro por hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBCT – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBCT – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	12	4	3	2	1	8	22	22	24	25	28	28	23	22	25	27	26	24	25	21	16	17	23	18
	Méd.	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**	**15**	**14**	**14**	**17**	**18**	**16**	**14**	**14**	**14**	**16**	**15**	**15**	**17**	**13**	**10**	**9**	**12**	**12**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	10	5	6	4	3	7	4	7	7	5	3	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	11	5	2	1	1	7	20	17	18	20	25	25	18	18	19	18	21	20	21	18	16	19	24	24
	Méd.	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**11**	**9**	**8**	**12**	**14**	**13**	**13**	**11**	**11**	**11**	**12**	**12**	**12**	**8**	**7**	**8**	**7**	**8**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	4	3	0	3	4	8	7	4	3	3	3	5	3	2	0	2	1	2

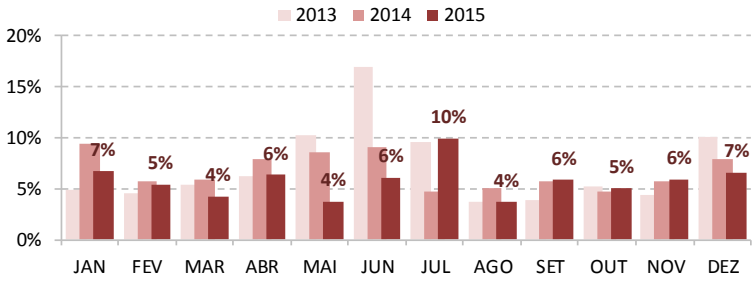
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados entre 10h e 11h, com 28 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBCT

A aviação comercial, responsável por 91% dos movimentos em Curitiba, registrou o maior índice de atraso de 2015 no mês de julho, com índice de 10%. Nos outros meses do ano, o índice variou entre 4% e 7%. Destaque para a redução dos atrasos nos meses de maio e junho comparados com anos anteriores.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2015 foi maior, consideravelmente, apenas em julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Curitiba foram das regiões Sul e Sudeste, com 30,7% e 62,2% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto foram os aeroportos de Congonhas (SBSP), de Guarulhos (SBGR), de Campinas (SBKP) e de Porto Alegre (SBPA).

Os voos internacionais corresponderam a 2,2% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2015, tendo 65,2% da participação, seguida da América do Norte, com 31,0% dos movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	7.247	10,3%
SBSP-SBCT	7.214	10,3%
SBCT-SBGR	6.114	8,7%
SBGR-SBCT	5.951	8,5%
SBCT-SBPA	3.637	5,2%
SBCT-SBKP	3.466	4,9%
SBKP-SBCT	3.376	4,8%
SBPA-SBCT	3.284	4,7%
SBGL-SBCT	2.685	3,8%
SBCT-SBGL	2.674	3,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	75.202	73.943	71.745	100%
Nacionais	73.951	71.852	70.088	97,7%
Internacionais	1.186	2.016	1.599	2,2%
Sobrevoos e TGL	56	64	48	0,1%
Local não Identificado	9	11	10	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	73.951	71.852	70.088	100%
Reg. Sudeste	44.552	43.533	43.584	62,2%
Reg. Sul	23.763	22.779	21.506	30,7%
Reg. Centro-Oeste	4.897	4.552	4.523	6,5%
Reg. Nordeste	739	986	473	0,7%
Reg. Norte	0	2	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

KMIA-SBCT	491	30,7%
SBCT-SAEZ	250	15,6%
SAEZ-SBCT	248	15,5%
SBCT-SABE	215	13,4%
SABE-SBCT	212	13,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	1.186	2.016	1.599	100%
América do Sul	915	1.406	1.043	65,2%
América Central	1	1	0	0,0%
América do Norte	212	528	496	31,0%
Europa	55	79	60	3,8%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	3	2	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBCT

Os movimentos de Sobrevoos e TGL em 2015 chegaram a um percentual considerável de 32,9% dos movimentos totais. Este tipo de movimento diminuiu no último ano, passando de 2.613 movimentos em 2014 para 2.097 no último ano.

Nos movimentos nacionais, 43,8% tiveram como origem ou destino a região Sudeste. As principais rotas foram para as cidades de São Paulo, no aeroporto de Congonhas (SBSP), e em seguida de Curitiba, no aeroporto de Bacacheri (SBBI), totalizando 14,0% e 10,4% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBCT	288	7,3%
SBCT-SBSP	267	6,7%
SBBI-SBCT	242	6,1%
SBCT-SBBI	169	4,3%
SBRJ-SBCT	116	2,9%
SBCT-SBRJ	115	2,9%
SBCT-SBJD	83	2,1%
SBJD-SBCT	74	1,9%
SBFL-SBCT	72	1,8%
SBCT-SBGR	72	1,8%

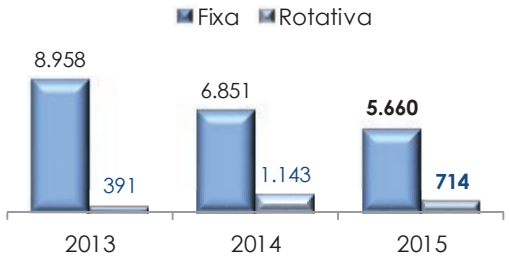
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	9.349	7.994	6.374	100%
Nacionais	7.213	5.003	3.966	62,2%
Internacionais	194	183	171	2,7%
Sobrevoos e TGL	1.807	2.613	2.097	32,9%
Local não Identificado	135	195	140	2,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	7.213	5.003	3.966	100%
Reg. Sudeste	4.411	2.282	1.739	43,8%
Reg. Sul	2.189	2.139	1.726	43,5%
Reg. Centro-Oeste	487	447	402	10,1%
Reg. Nordeste	64	84	61	1,5%
Reg. Norte	62	51	38	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

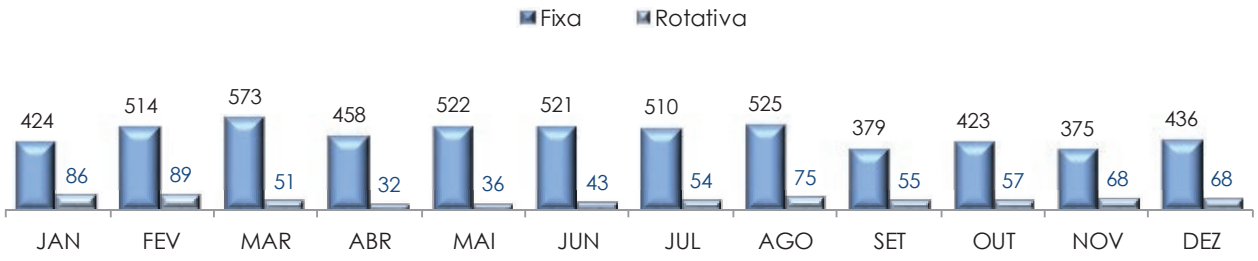


Os movimentos de asa rotativa cresceram 192,3% em 2014, enquanto que em 2015 reduziu 37,5%. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 4,2% em 2013, passou para 14,3% em 2014 e diminuiu para 11,2% em 2015.

Os movimentos de asa fixa estão diminuindo nos últimos anos, passando de 8.958 movimentos em 2013 para 6.851 movimentos em 2014, e chegando a 5.660 movimentos em 2015.

Os movimentos de asa rotativa registraram o pico de movimentos nos dois primeiros meses do ano de 2015, enquanto que a asa fixa registrou o pico de movimentos em março.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Florianópolis

Aeroporto Internacional de Florianópolis / Hercílio Cruz

Localidade: Florianópolis – SC
Código ICAO: SBFL
Código IATA: FLN
Cabeceiras: 14/32 e 03/21

Total de Movimentos Anual de SBFL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	64.528	61.656	55.789	-9,5%
Comercial	38.249	34.379	32.769	-4,7%
Geral	22.006	20.229	15.808	-21,9%
Militar	4.273	7.048	7.212	2,3%

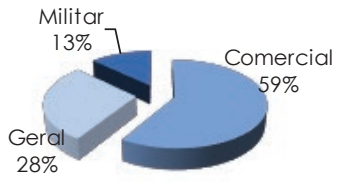
O Aeroporto Internacional de Florianópolis está sendo ampliado para atender a capacidade de até 6,7 milhões de passageiros/ano. No verão recebe muitos voos extras da Argentina, Chile e Uruguai, além de outras cidades brasileiras. Sua administração pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 9,5%, em 2015. A aviação geral foi a que registrou a maior queda nos movimentos de 21,9%, enquanto que a aviação comercial caiu 4,7%. Houve crescimento apenas na aviação militar com 2,3%.

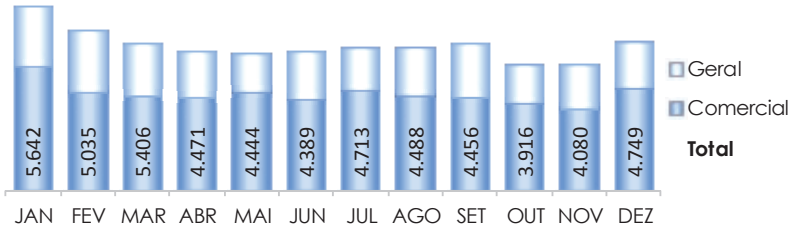
A aviação comercial tem diminuído a sua participação nos movimentos de Florianópolis. Registrou 59% em 2013, 56% em 2014 e 59% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro, com 5.642 movimentos. O pico da aviação geral ocorreu em fevereiro, com 1.667 movimentos e o mínimo em outubro, quando foram registrados 1.053 voos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



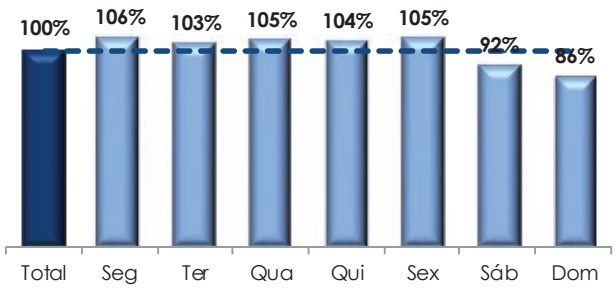
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**5.642**	**5.035**	**5.406**	**4.471**	**4.444**	**4.389**	**4.713**	**4.488**	**4.456**	**3.916**	**4.080**	**4.749**
	Comercial	3.493	2.784	2.666	2.605	2.764	2.593	2.837	2.690	2.642	2.475	2.319	2.901
	Geral	1.665	1.667	1.420	1.294	1.055	1.307	1.152	1.284	1.471	1.053	1.218	1.222
2014	**Total**	**6.530**	**5.916**	**5.989**	**5.561**	**5.255**	**4.099**	**4.980**	**4.505**	**4.065**	**4.713**	**4.817**	**5.226**
	Comercial	3.712	2.930	2.929	2.690	2.681	2.473	2.779	2.716	2.691	2.869	2.773	3.136
	Geral	2.503	2.577	2.286	2.041	2.340	954	1.518	1.246	846	970	1.405	1.543
2013	**Total**	**6.094**	**5.162**	**6.106**	**5.849**	**5.306**	**5.026**	**5.092**	**5.084**	**5.417**	**5.085**	**4.897**	**5.410**
	Comercial	3.916	3.342	3.531	3.216	3.145	2.957	3.161	2.963	2.902	3.026	2.856	3.234
	Geral	1.842	1.447	1.867	2.163	1.911	1.861	1.644	1.774	2.149	1.772	1.788	1.788

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFL

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**177**	**169**	**153**	**100%**
Segunda	178	176	**162**	**106%**
Terça	180	178	**157**	**103%**
Quarta	181	172	**160**	**105%**
Quinta	185	172	**158**	**104%**
Sexta	188	182	**161**	**105%**
Sábado	160	150	**141**	**92%**
Domingo	166	152	**132**	**86%**

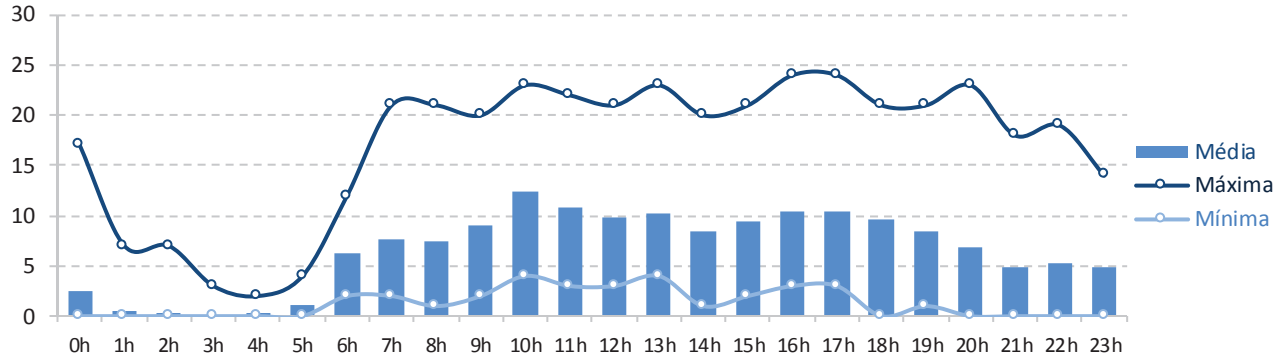
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFL – 2015



Considerando os movimentos por dias da semana, observou-se nas segundas e sextas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 153 voos, com destaque para as segundas, onde a média foi de 162 movimentos. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 8% aos sábados e 14% aos domingos.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h e 11h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. Nos finais de semana, as horas pico aconteceram nas faixas horárias de 10h, 11h, 12h e 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFL – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFL – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	17	7	7	3	2	4	12	21	21	20	23	22	21	23	20	21	24	24	21	21	23	18	19	14
	Méd.	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**6**	**8**	**8**	**9**	**12**	**11**	**10**	**10**	**8**	**9**	**10**	**10**	**10**	**9**	**7**	**5**	**5**	**5**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	2	2	1	2	4	3	3	4	1	2	3	3	0	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	12	7	3	3	2	3	9	18	18	19	20	23	21	19	16	25	22	20	18	17	17	31	11	12
	Méd.	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	**5**	**7**	**7**	**12**	**10**	**10**	**10**	**8**	**9**	**8**	**9**	**8**	**7**	**5**	**3**	**4**	**3**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	1	2	2	4	2	3	4	1	4	2	3	3	0	0	0	0	0

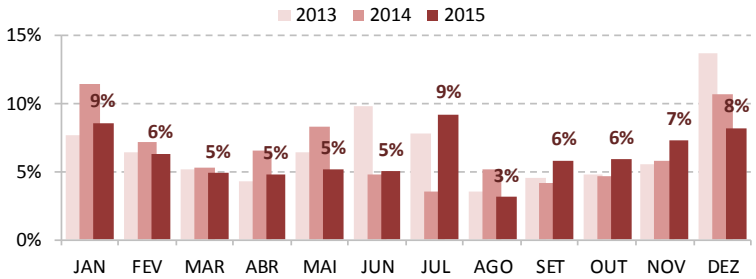
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 16h e às 17h, com 24 operações cada de pousos ou decolagens, em cada faixa horária.

Aviação Comercial em SBFL

A aviação comercial, responsável por 59% do movimento em Florianópolis, registrou os maiores atrasos de 2015 nos meses de janeiro e julho, com índice de 9%. O mês de agosto apresentou o menor índice de atrasos no ano de 2015, de 3% para este aeroporto.

Comparado com os dois últimos anos, o índice de atrasos de 2015, dezembro foi o mês que apresentou maior queda.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 95,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Sendo para a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais com 72,8% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Florianópolis foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), totalizando 27,4%. Logo em seguida o aeroporto de Congonhas, totalizando 24,7% de participação.

Os voos internacionais corresponderam a 4,2% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2015, com 99,9% da participação, onde as principais origens e os destinos foram com a Argentina e o Chile.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	4.389	14,0%
SBFL-SBGR	4.216	13,4%
SBFL-SBSP	3.923	12,5%
SBSP-SBFL	3.840	12,2%
SBPA-SBFL	1.813	5,8%
SBFL-SBPA	1.771	5,6%
SBFL-SBKP	1.455	4,6%
SBFL-SBGL	1.450	4,6%
SBKP-SBFL	1.441	4,6%
SBGL-SBFL	1.427	4,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	38.249	34.379	32.769	100%
Nacionais	36.560	32.796	31.385	95,8%
Internacionais	1.672	1.575	1.377	4,2%
Sobrevoos e TGL	10	6	4	0,0%
Local não Identificado	7	2	3	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	36.560	32.796	31.385	100%
Reg. Sudeste	24.341	23.633	22.849	72,8%
Reg. Sul	10.522	7.669	6.554	20,9%
Reg. Centro-Oeste	1.678	1.480	1.965	6,3%
Reg. Nordeste	17	13	15	0,0%
Reg. Norte	2	1	2	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SBFL-SAEZ	366	26,6%
SAEZ-SBFL	364	26,4%
SABE-SBFL	146	10,6%
SBFL-SABE	145	10,5%
SCEL-SBFL	133	9,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	1.672	1.575	1.377	100%
América do Sul	1.656	1.565	1.375	99,9%
América Central	16	9	1	0,1%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	1	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	1	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 90,4% dos movimentos de Florianópolis, enquanto que os voos internacionais possuem 2,3% dos movimentos. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 4,3% e 3,0% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 87,5% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Florianópolis foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBFL-SBFL, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFL-SBFL	5.866	41,1%
SBFL-SBFL	2.045	14,3%
SBBI-SBFL	370	2,6%
SBFL-SBBI	353	2,5%
SBSP-SBFL	241	1,7%
SBFL-SBSP	237	1,7%
SBFL-SBPA	215	1,5%
SBFL-SBCM	188	1,3%
SBCM-SBFL	182	1,3%
SBPA-SBFL	181	1,3%

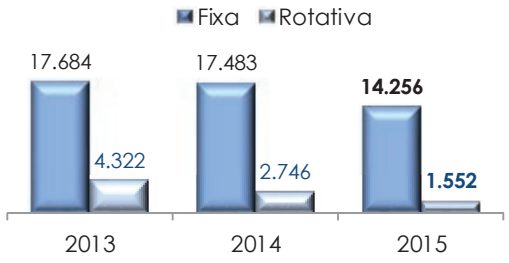
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	22.006	20.229	15.808	100%
Nacionais	20.219	18.333	14.289	90,4%
Internacionais	371	386	364	2,3%
Sobrevoos e TGL	755	877	681	4,3%
Local não Identificado	661	633	474	3,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	20.219	18.333	14.289	100%
Reg. Sudeste	1.834	1.726	1.556	10,9%
Reg. Sul	18.106	16.381	12.500	87,5%
Reg. Centro-Oeste	220	178	198	1,4%
Reg. Nordeste	48	42	33	0,2%
Reg. Norte	11	6	2	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

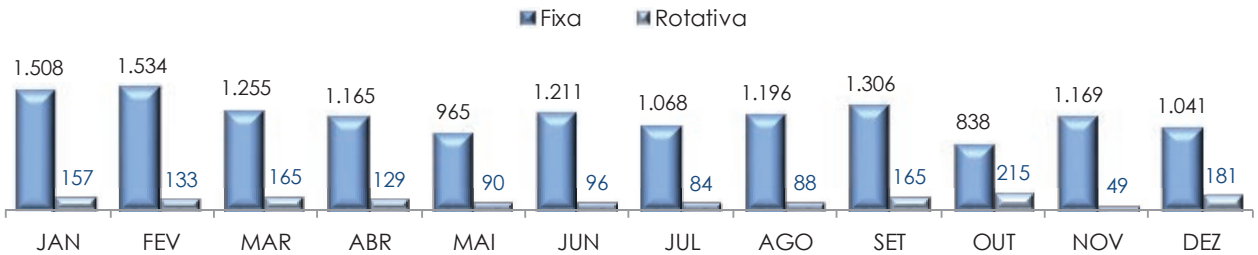


Observando a participação dos tipos de asas no total da aviação geral, o percentual dos movimentos de asa rotativa diminuiu de 19,6% em 2013 para 13,6% em 2014 e reduziu mais em 2015 para 9,8%.

Comparando com 2014, os movimentos de asa fixa reduziram de 17.483 para 14.256 movimentos em 2015, registrando redução de 18,4% neste período.

Em 2015, o mês de fevereiro obteve destaque devido ao registro máximo de movimentos para asa fixa, com 1.534 movimentos e o mês de outubro para asa rotativa com 215 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Fortaleza

Aeroporto Internacional de Fortaleza / Pinto Martins

Localidade: Fortaleza – CE
Código ICAO: SBFZ
Código IATA: FOR
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBFZ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	81.034	74.704	66.151	-11,4%
Comercial	51.919	52.939	50.000	-5,6%
Geral	16.379	17.504	13.318	-23,9%
Militar	12.736	4.261	2.833	-33,5%

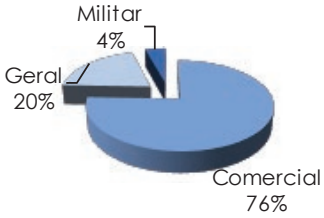
O Aeroporto Internacional de Fortaleza, com capacidade de até 6,2 milhões de passageiros/ano, é o terceiro mais movimentado do Nordeste e o único com terminal de cargas na região. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O aeroporto de Fortaleza apresentou quedas consecutivas no total de movimentos nos últimos anos, com redução de 7,8% em 2014 e de 11,4% em 2015, quando foram registrados 66.151 voos. A aviação militar foi a principal responsável pela queda, com 66,5% em 2014 e com 33,5% em 2015.

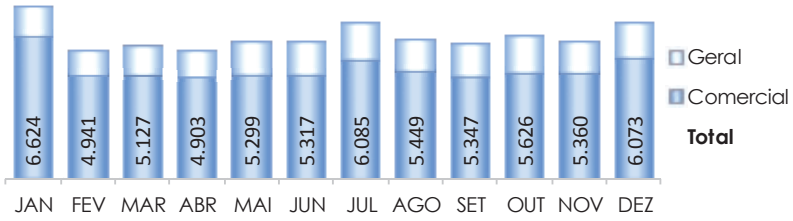
Mesmo com a redução da aviação comercial, sua participação no total de movimentos aumentou de 71% em 2014 para 76% em 2015.

Ao longo dos meses do ano de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro, julho e dezembro, sendo refletido na aviação comercial devido ao período de férias. Já a aviação geral neste mesmo ano registrou seus maiores movimentos nos meses de julho e outubro.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



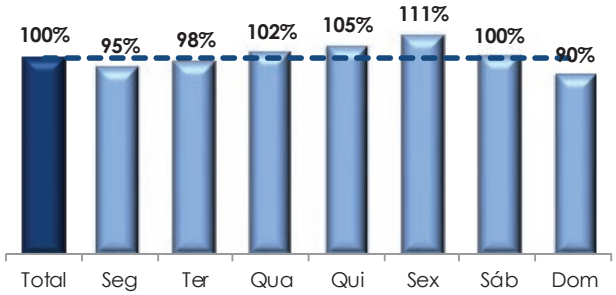
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFZ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**6.624**	**4.941**	**5.127**	**4.903**	**5.299**	**5.317**	**6.085**	**5.449**	**5.347**	**5.626**	**5.360**	**6.073**
	Comercial	5.356	3.908	3.950	3.829	3.949	3.938	4.513	4.082	3.884	3.984	4.026	4.581
	Geral	1.052	857	985	899	1.143	1.147	1.314	1.112	1.149	1.335	1.084	1.241
2014	**Total**	**6.638**	**5.427**	**6.011**	**5.788**	**6.338**	**6.906**	**7.034**	**5.978**	**6.022**	**6.212**	**5.911**	**6.439**
	Comercial	5.025	3.834	4.325	4.113	4.224	4.600	4.750	4.347	4.135	4.345	4.333	4.908
	Geral	1.287	1.342	1.326	1.282	1.681	1.745	1.821	1.297	1.629	1.567	1.305	1.222
2013	**Total**	**6.525**	**6.017**	**6.217**	**6.927**	**7.476**	**6.992**	**6.878**	**6.939**	**6.089**	**6.932**	**7.115**	**6.927**
	Comercial	4.636	3.963	4.182	4.185	4.259	4.158	4.664	4.520	4.065	4.331	4.189	4.767
	Geral	1.214	1.061	1.129	1.048	1.663	1.317	1.280	1.676	1.370	1.481	1.502	1.638

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFZ

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**222**	**205**	**181**	**100%**
Segunda	225	197	**171**	**95%**
Terça	228	201	**177**	**98%**
Quarta	232	207	**184**	**102%**
Quinta	251	216	**191**	**105%**
Sexta	241	221	**201**	**111%**
Sábado	196	207	**181**	**100%**
Domingo	181	184	**164**	**90%**

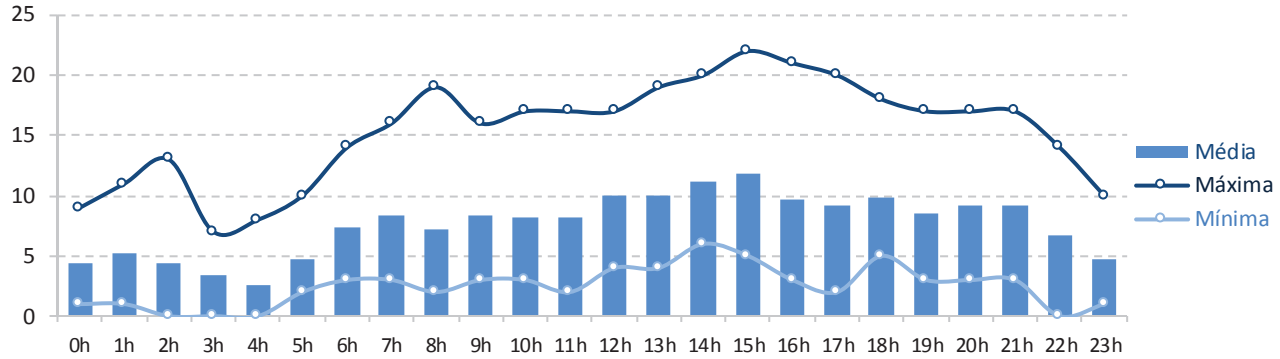
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFZ – 2015



Em 2015, no que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as quintas e sextas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 181 voos em 5% e 11%, respectivamente. Aos domingos o volume de tráfego foi menor, atingindo média de 164 voos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores à tarde, com pico na faixa horária de 15h. Durante a madrugada, os movimentos médios reduziram, chegando a 3 movimentos em algumas faixas horárias. No final de semana, os movimentos máximos tiveram seus maiores picos às 10h e às 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFZ – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFZ – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	11	13	7	8	10	14	16	19	16	17	17	17	19	20	22	21	20	18	17	17	17	14	10
	Méd.	**4**	**5**	**4**	**3**	**3**	**5**	**7**	**8**	**7**	**8**	**8**	**8**	**10**	**10**	**11**	**12**	**10**	**9**	**10**	**8**	**9**	**9**	**7**	**5**
	Mín.	1	1	0	0	0	2	3	3	2	3	3	2	4	4	6	5	3	2	5	3	3	3	0	1
Sáb-Dom	Máx.	8	10	12	7	9	9	11	15	13	15	29	16	19	19	17	18	23	17	15	12	14	19	14	9
	Méd.	**4**	**5**	**5**	**3**	**2**	**5**	**6**	**7**	**5**	**8**	**9**	**9**	**10**	**11**	**11**	**11**	**9**	**9**	**9**	**6**	**8**	**8**	**6**	**4**
	Mín.	0	1	0	0	0	2	2	2	0	2	4	4	4	5	5	5	3	3	2	2	3	2	1	1

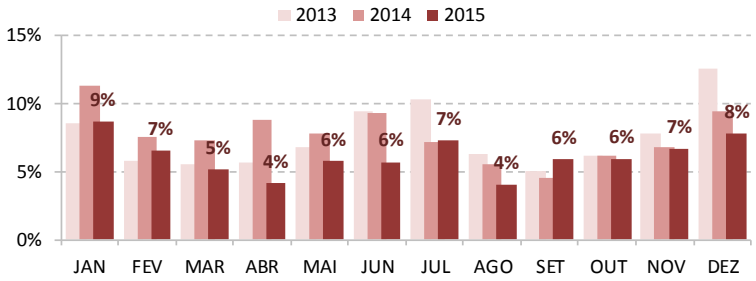
O movimento máximo de sábado e domingo, em uma hora, foi registrado às 10h com 29 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBFZ

A aviação comercial, responsável por 76% dos movimentos em Fortaleza, registrou maior índice de atraso no mês de janeiro de 2015, chegando a 9%. No segundo semestre, o índice variou entre 4% e 8%, com destaque para abril e agosto, que marcaram o menor índice dos últimos anos.

Comparado com o ano anterior, o índice de atraso de 2015 foi menor, consideravelmente, em abril.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Fortaleza foram a região Nordeste, com 46,9%, seguida pela região Sudeste, com 34,4% de participação.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto diminuiu de 1.353 movimentos em 2014 para 1.341 em 2015. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2015, registrando 65,0% de participação nos movimentos, onde o principal fluxo foi com o aeroporto de Lisboa, em Portugal.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFZ	5.208	10,7%
SBFZ-SBGR	5.154	10,6%
SBRF-SBFZ	3.677	7,6%
SBFZ-SBRF	3.467	7,1%
SBFZ-SBGL	2.362	4,9%
SBFZ-SBBR	2.286	4,7%
SBBR-SBFZ	2.274	4,7%
SBGL-SBFZ	2.208	4,5%
SBSL-SBFZ	2.065	4,2%
SBFZ-SBSL	2.046	4,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	51.919	52.939	50.000	100%
Nacionais	50.815	51.570	48.643	97,3%
Internacionais	1.094	1.353	1.341	2,7%
Sobrevoos e TGL	4	7	3	0,0%
Local não Identificado	6	9	13	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	50.815	51.570	48.643	100%
Reg. Sudeste	18.161	18.529	16.735	34,4%
Reg. Sul	1	44	64	0,1%
Reg. Centro-Oeste	4.680	4.507	4.601	9,5%
Reg. Nordeste	22.870	23.340	22.793	46,9%
Reg. Norte	5.103	5.150	4.450	9,1%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SBFZ-LPPT	345	25,7%
LPPT-SBFZ	340	25,4%
SBFZ-SKBO	58	4,3%
EDDF-SBFZ	54	4,0%
KMIA-SBFZ	52	3,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	1.094	1.353	1.341	100%
América do Sul	42	196	227	16,9%
América Central	6	14	5	0,4%
América do Norte	11	78	104	7,8%
Europa	834	865	872	65,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	201	200	133	9,9%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFZ

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 85,5% dos movimentos do aeroporto de Fortaleza, enquanto que os voos internacionais foram 1,6% desses movimentos. Este aeroporto tem como característica ter poucos Sobrevoos e TGL, porém, houve um aumento na participação de 0,8% em 2014 para 5,9% em 2015.

Dos movimentos nacionais, 92,3% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para o Aeródromo de Sobral (SNOB), no Ceará, totalizando 17,4% de participação e em seguida para Juazeiro do Norte (SBJU), totalizando 6,2% de participação. O Ranking exibe a rota SBFZ-SBFZ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBFZ-SBFZ	1.183	10,4%
SNOB-SBFZ	1.008	8,8%
SBFZ-SNOB	985	8,6%
SBFZ-SBFZ	639	5,6%
SBJU-SBFZ	368	3,2%
SBFZ-SBJU	343	3,0%
SBRF-SBFZ	266	2,3%
SBTE-SBFZ	265	2,3%
SBFZ-SBTE	244	2,1%
SBFZ-SNIG	242	2,1%

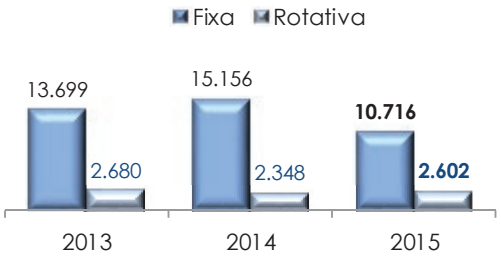
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	16.379	17.504	13.318	100%
Nacionais	14.683	16.095	11.391	85,5%
Internacionais	228	289	216	1,6%
Sobrevoos e TGL	124	138	791	5,9%
Local não Identificado	1.344	982	920	6,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	14.683	16.095	11.391	100%
Reg. Sudeste	810	937	449	3,9%
Reg. Sul	18	45	28	0,2%
Reg. Centro-Oeste	261	279	264	2,3%
Reg. Nordeste	13.416	14.652	10.519	92,3%
Reg. Norte	178	182	131	1,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

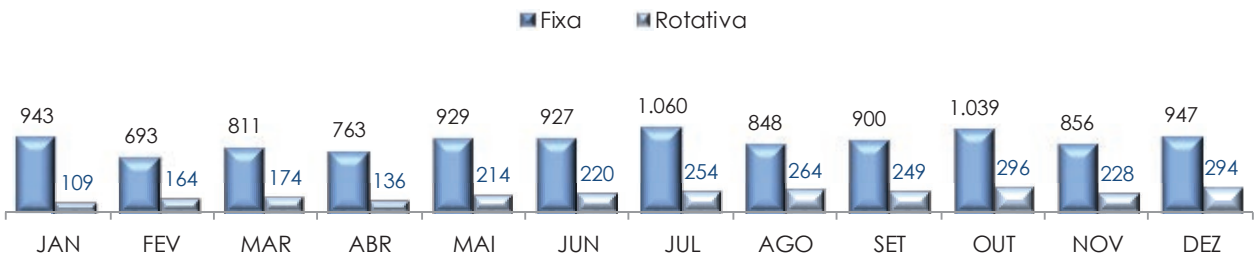


A participação da aviação geral no total de movimentos de Fortaleza, apresentou queda de 23% em 2014 para 20% em 2015. O total de movimentos da asa fixa teve uma redução considerável de 4.440 movimentos em 2015 comparado com o ano anterior.

Já o total de movimentos da asa rotativa teve um aumento de 254 movimentos em 2015 comparado com o ano anterior.

Os meses de julho e outubro no ano de 2015 apresentaram picos de movimentos de asa fixa. Já a asa rotativa, registrou seus picos em outubro e dezembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Foz do Iguaçu

Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu / Aeroporto Internacional Cataratas

Localidade: Foz do Iguaçu – PR
Código ICAO: SBFI
Código IATA: IGU
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBFI

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	19.856	19.922	21.127	6,0%
Comercial	14.766	15.086	16.716	10,8%
Geral	4.759	4.526	4.075	-10,0%
Militar	331	310	336	8,4%

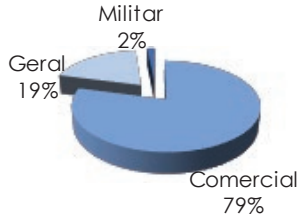
O Aeroporto Internacional de Foz de Iguaçu, localizado perto da tríplice fronteira entre Brasil, Argentina e Paraguai, está ao lado de uma das "Sete Maravilhas da Natureza", as Cataratas do Iguaçu. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Este aeroporto finalizou 2015 com 21.127 movimentos, sendo o total mais alto dos últimos três anos, o que representa um aumento de 6,0% em relação a 2014. As aviações comercial e militar cresceram 10,8% e 8,4% em 2015, respectivamente, enquanto que a aviação geral reduziu 10,0% dos movimentos.

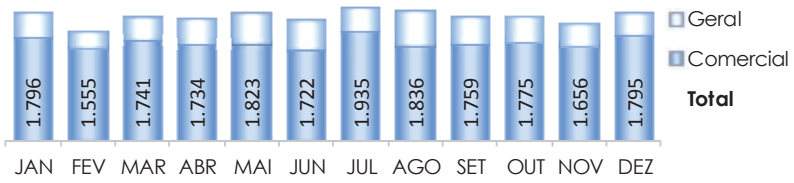
As aviações geral e militar possuem juntas 21% de participação nos movimentos deste aeroporto em 2015, sendo que os outros 79% pertencem à aviação comercial.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de julho com 1.935 movimentos. A aviação geral registrou o seu menor movimento, dos últimos 3 anos, no mês de setembro de 2014, com 229 voos, enquanto que a aviação comercial registrou o maior em julho de 2015, com 1.935 voos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



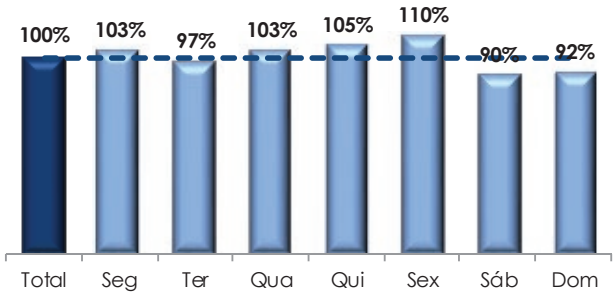
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBFI

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**1.796**	**1.555**	**1.741**	**1.734**	**1.823**	**1.722**	**1.935**	**1.836**	**1.759**	**1.775**	**1.656**	**1.795**
	Comercial	1.484	1.303	1.427	1.362	1.378	1.301	1.544	1.339	1.370	1.385	1.328	1.495
	Geral	310	230	300	346	394	387	320	474	364	359	306	285
2014	**Total**	**1.504**	**1.373**	**1.536**	**1.558**	**1.831**	**1.731**	**1.916**	**1.764**	**1.443**	**1.723**	**1.705**	**1.838**
	Comercial	1.214	1.107	1.223	1.184	1.288	1.229	1.339	1.284	1.189	1.322	1.303	1.404
	Geral	287	247	302	325	505	464	561	459	229	364	373	410
2013	**Total**	**1.624**	**1.297**	**1.604**	**1.842**	**1.839**	**1.674**	**1.926**	**1.808**	**1.637**	**1.648**	**1.456**	**1.501**
	Comercial	1.254	1.025	1.269	1.291	1.292	1.278	1.390	1.306	1.226	1.174	1.113	1.148
	Geral	354	265	328	516	443	362	508	495	399	429	319	341

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBFI

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**54**	**55**	**58**	**100%**
Segunda	52	56	**59**	**103%**
Terça	55	54	**56**	**97%**
Quarta	55	55	**59**	**103%**
Quinta	60	59	**61**	**105%**
Sexta	58	59	**64**	**110%**
Sábado	49	51	**52**	**90%**
Domingo	51	49	**53**	**92%**

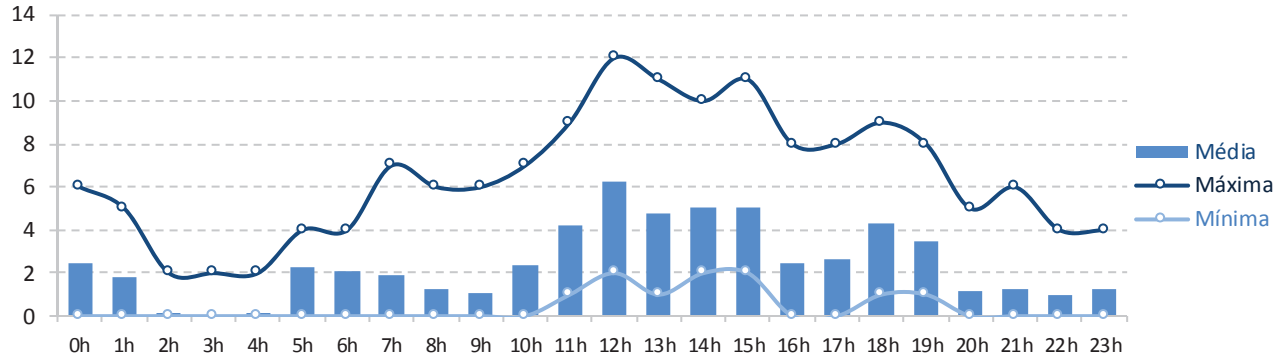
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBFI – 2015



Em 2015, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 61 e 64 voos, ficando 5% e 10% acima do movimento médio diário (58 voos). Nos finais de semana, a média de movimentos caiu para 52 voos aos sábados e 53 voos aos domingos.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 12h até às 15h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos chegando a ter faixas horárias sem nenhum movimento. No final de semana, a hora pico média de movimentos aconteceu às 12h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBFI – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBFI – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	5	2	2	2	4	4	7	6	6	7	9	12	11	10	11	8	8	9	8	5	6	4	4
	Méd.	**2**	**2**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**	**4**	**6**	**5**	**5**	**5**	**2**	**3**	**4**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	3	2	3	2	5	4	7	6	4	6	11	11	8	10	8	7	5	7	9	6	5	2	4
	Méd.	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**3**	**4**	**6**	**4**	**5**	**4**	**2**	**2**	**4**	**3**	**1**	**1**	**0**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0

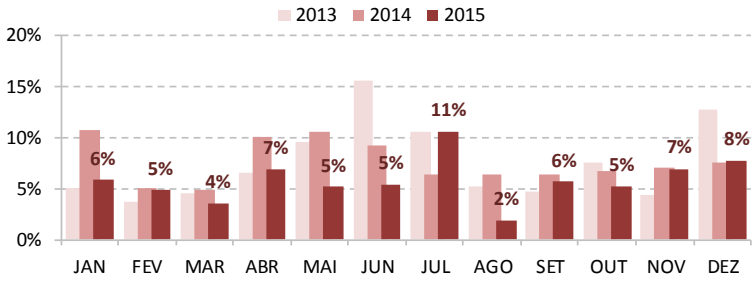
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 12h, às 13h e às 15h, com 12, 11 e 11 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBFI

A aviação comercial, responsável por 79% dos movimentos em Foz do Iguaçu, registrou o maior atraso de 2015 no mês de julho, com índice de 11%. No último ano, o índice variou entre 2% e 11%, com destaque para agosto, que marcou o menor índice dos últimos anos, com o índice de 2%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2015 foi maior, consideravelmente, apenas em julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 96,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram das regiões Sul e Sudeste, com 95,7% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Foz do Iguaçu foram os aeroportos de Curitiba (SBCT), Guarulhos (SBGR), Galeão (SBGL), Congonhas (SBSP) e Campinas (SBKP).

A América do Sul correspondeu a todo fluxo internacional do aeroporto de Foz do Iguaçu em 2015, concentrando 91,9% do fluxo com o Aeroporto Internacional Jorge Chávez (SPIM) no Peru, com 532 movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBFI	2.298	14,3%
SBFI-SBCT	2.284	14,2%
SBGR-SBFI	2.157	13,4%
SBFI-SBGR	2.131	13,3%
SBGL-SBFI	1.470	9,1%
SBFI-SBGL	1.458	9,1%
SBSP-SBFI	809	5,0%
SBFI-SBSP	809	5,0%
SBKP-SBFI	537	3,3%
SBFI-SBKP	525	3,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	14.766	15.086	16.716	100%
Nacionais	14.127	14.370	16.070	96,1%
Internacionais	633	713	579	3,5%
Sobrevoos e TGL	2	0	3	0,0%
Local não Identificado	4	3	64	0,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	14.127	14.370	16.070	100%
Reg. Sudeste	8.344	8.826	9.941	61,9%
Reg. Sul	5.153	5.371	5.425	33,8%
Reg. Centro-Oeste	626	173	695	4,3%
Reg. Nordeste	4	0	9	0,1%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SPIM-SBFI	268	46,3%
SBFI-SPIM	264	45,6%
SBFI-SGAS	9	1,6%
SGAS-SBFI	8	1,4%
SBFI-SCEL	8	1,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	633	713	579	100%
América do Sul	631	713	579	100,0%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	1	0	0	0,0%
Europa	1	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBFI

Em 2015, na aviação geral, os voos nacionais em 2015 corresponderam a 68,1% dos movimentos do aeroporto de Foz do Iguaçu, enquanto que os voos internacionais foram responsáveis por 16,2% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 12,9% e 2,7%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 66,9% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram para o aeroporto de Bacacheri (SBBI), em Curitiba, com 12,6% e Congonhas (SBSP), com 7,3% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBI-SBFI	214	7,7%
SBFI-SBBI	137	4,9%
SBFI-SBMG	131	4,7%
SBSP-SBFI	109	3,9%
SBFI-SBSP	95	3,4%
SBLO-SBFI	90	3,2%
SBCA-SBFI	85	3,1%
SBFI-SBFI	81	2,9%
SBFI-SBLO	78	2,8%
SBMG-SBFI	70	2,5%

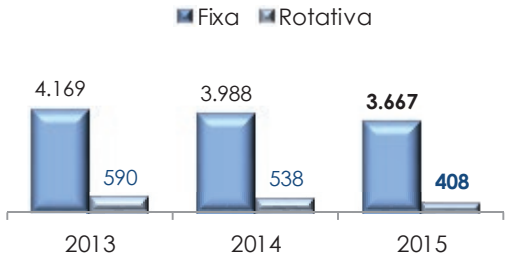
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	4.759	4.526	4.075	100%
Nacionais	3.213	3.141	2.777	68,1%
Internacionais	684	772	661	16,2%
Sobrevoos e TGL	730	506	525	12,9%
Local não Identificado	132	107	112	2,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	3.213	3.141	2.777	100%
Reg. Sudeste	845	931	726	26,1%
Reg. Sul	2.136	1.968	1.857	66,9%
Reg. Centro-Oeste	203	214	167	6,0%
Reg. Nordeste	11	10	16	0,6%
Reg. Norte	18	18	11	0,4%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

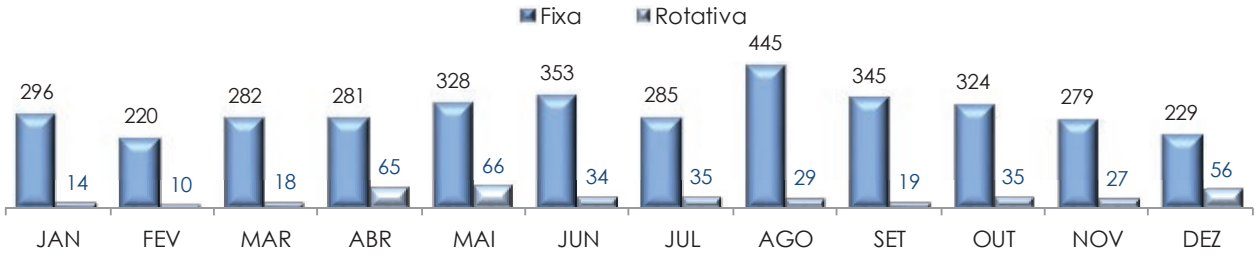


À participação da asa rotativa no total de movimentos da aviação geral diminuiu nos últimos anos, passando de 12,4% em 2013 para 11,9% em 2014 e para 10,0% em 2015.

Os movimentos da asa fixa registraram 4.169 movimentos em 2013, já em 2014 reduziu para 3.988 registros. E no último ano, os movimentos chegaram a registrar 3.667 movimentos.

Em 2015, o movimento de asa fixa marcou seu pico no mês de agosto, com 445 registros. O pico da asa rotativa ocorreu em abril e maio, com 65 e 66 movimentos, respectivamente.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Galeão

Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro / Galeão – Antônio Carlos Jobim

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBGL
Código IATA: GIG
Cabeceiras: 10/28 e 15/33

Total de Movimentos Anual de SBGL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	155.126	151.282	141.549	-6,4%
Comercial	135.360	130.673	126.799	-3,0%
Geral	11.377	12.746	8.449	-33,7%
Militar	8.389	7.863	6.301	-19,9%

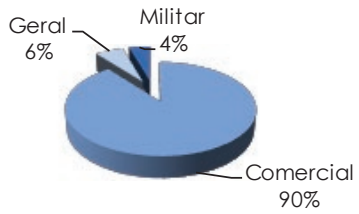
O Aeroporto Internacional do Galeão é o principal aeroporto do Rio de Janeiro, possui o maior sítio aeroportuário e a maior pista de pouso e decolagem do Brasil. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado RIOgaleão desde agosto de 2014.

O total de movimentos vem diminuindo nos últimos anos: 2,5% em 2014 e 6,4% em 2015. A aviação comercial apresentou quedas desde 2014, já a aviação geral cresceu 12,0% no ano de 2014 e em 2015 reduziu consideravelmente, 33,7%. A aviação militar, registrou menos 1.562 movimentos em 2015.

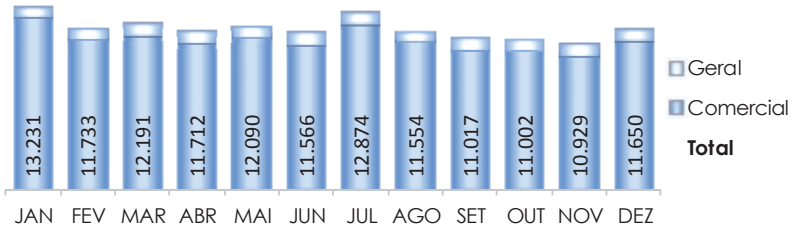
A aviação geral destaque tem apresentado variação na sua participação nos movimentos do Galeão. Registrou crescimento em sua participação com 7% em 2013, 8% em 2014 e em 2015 reduziu para 6% dos voos.

Em 2015, o pico da aviação comercial foi em janeiro, enquanto que a aviação geral registrou pico de movimentos no mês de setembro. No ano de 2014, a aviação geral registrou recordes de movimentos nos meses de junho e julho com 1.657 e 1.963 movimentos, respectivamente, devido ao evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



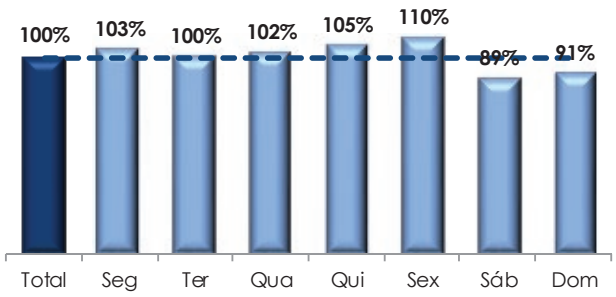
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**13.231**	**11.733**	**12.191**	**11.712**	**12.090**	**11.566**	**12.874**	**11.554**	**11.017**	**11.002**	**10.929**	**11.650**
	Comercial	12.185	10.562	10.936	10.387	10.744	10.274	11.700	10.434	9.783	9.772	9.489	10.533
	Geral	602	724	697	730	711	709	686	612	785	746	744	703
2014	**Total**	**13.234**	**11.351**	**12.084**	**11.998**	**12.185**	**13.290**	**14.531**	**12.168**	**11.774**	**12.670**	**12.490**	**13.507**
	Comercial	11.830	9.869	10.629	10.418	10.550	10.994	11.758	10.683	10.169	10.917	10.864	11.992
	Geral	1.034	1.000	906	898	884	1.657	1.963	803	924	928	906	843
2013	**Total**	**13.861**	**12.290**	**13.503**	**12.829**	**12.980**	**12.970**	**14.091**	**12.588**	**11.928**	**12.431**	**12.344**	**13.311**
	Comercial	12.516	10.989	11.882	11.075	11.336	11.164	12.324	11.005	10.328	10.786	10.402	11.553
	Geral	847	834	918	839	920	1.023	1.010	898	979	921	1.171	1.017

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGL

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**425**	**414**	**388**	**100%**
Segunda	432	429	**401**	**103%**
Terça	434	418	**387**	**100%**
Quarta	436	422	**395**	**102%**
Quinta	447	433	**409**	**105%**
Sexta	454	446	**425**	**110%**
Sábado	379	370	**343**	**89%**
Domingo	393	382	**355**	**91%**

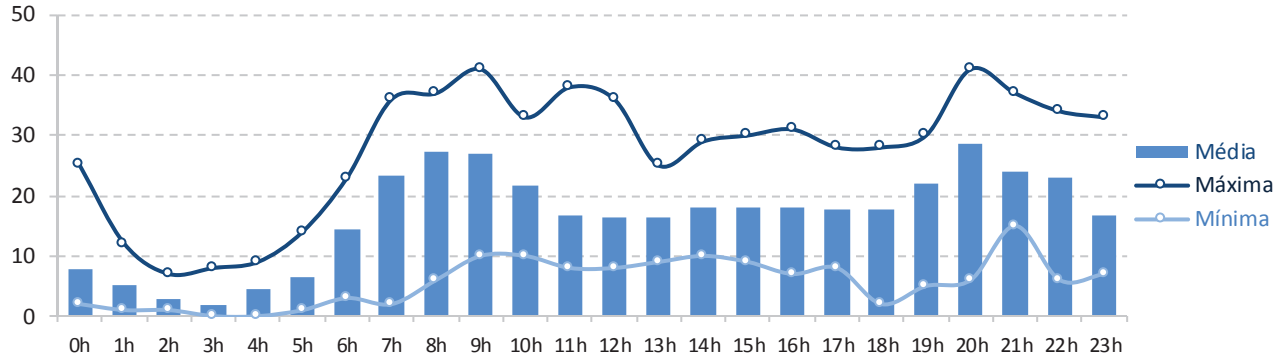
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGL – 2015



Observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana com médias iguais a 409 e 425 voos, respectivamente, e com variações de 5% e 10% em relação ao movimento médio diário (388 voos). Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções de 11% aos sábados e 9% aos domingos.

Os movimentos médios de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 8h, 9h e de 20h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a 2 movimentos por hora. No final de semana, as horas de picos de movimentos foram iguais aos registrados nos dias de semana.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGL – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGL – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	25	12	7	8	9	14	23	36	37	41	33	38	36	25	29	30	31	28	28	30	41	37	34	33
	Méd.	**8**	**5**	**3**	**2**	**4**	**6**	**14**	**23**	**27**	**27**	**22**	**17**	**16**	**16**	**18**	**18**	**18**	**18**	**18**	**22**	**29**	**24**	**23**	**17**
	Mín.	2	1	1	0	0	1	3	2	6	10	10	8	8	9	10	9	7	8	2	5	6	15	6	7
Sáb-Dom	Máx.	16	12	10	5	9	10	21	29	37	40	32	24	27	21	25	24	25	23	27	36	37	33	31	28
	Méd.	**6**	**4**	**3**	**2**	**4**	**5**	**13**	**19**	**22**	**26**	**20**	**15**	**15**	**14**	**19**	**16**	**17**	**14**	**17**	**20**	**25**	**21**	**19**	**13**
	Mín.	0	1	0	0	0	1	7	10	11	15	12	7	7	7	12	7	9	5	8	8	12	11	7	4

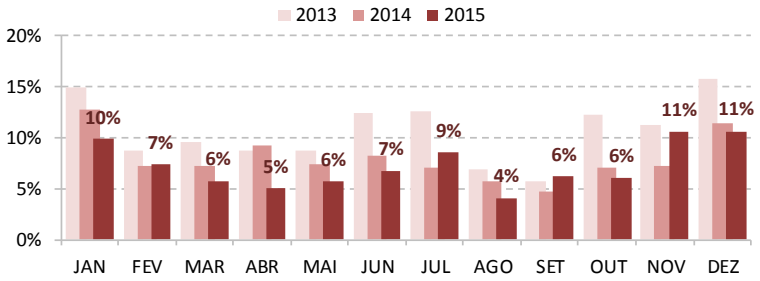
O movimento máximo de sábado e domingo, em uma hora, foi registrado às 9h com 40 operações de pousos e decolagens.

Aviação Comercial em SBGL

A aviação comercial, responsável por 90% dos movimentos em Galeão, registrou os maiores índices de atrasos de 2015 em janeiro, novembro e em dezembro: 10%, 11% e 11%, respectivamente. No segundo semestre de 2015, o destaque foi agosto, com o menor índice dos últimos anos, marcando 4%.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi maior nos meses de fevereiro julho, setembro e novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 80,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Galeão foram a região Sudeste com 39,1%, seguida pela região Nordeste com 31,3% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os dois aeroportos com os maiores fluxos em relação a este aeroporto foram Guarulhos (SBGR) e Salvador (SBSV).

A mais importante porta de entrada aérea para todo o estado do Rio de Janeiro, o aeroporto do Galeão, registrou 19,4% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Buenos Aires (SAEZ e SABE), na Argentina e Miami (KMIA), nos Estados Unidos.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGL-SBGR	6.381	6,3%
SBGR-SBGL	6.063	6,0%
SBGL-SBSV	5.084	5,0%
SBSV-SBGL	4.998	4,9%
SBSP-SBGL	4.259	4,2%
SBGL-SBSP	4.170	4,1%
SBGL-SBPA	3.840	3,8%
SBPA-SBGL	3.836	3,8%
SBGL-SBKP	3.236	3,2%
SBBR-SBGL	3.192	3,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	135.360	130.673	126.799	100%
Nacionais	108.759	105.684	101.797	80,3%
Internacionais	26.297	24.804	24.602	19,4%
Sobrevoos e TGL	55	38	25	0,0%
Local não Identificado	249	147	375	0,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	108.759	105.684	101.797	100%
Reg. Sudeste	41.886	40.207	39.756	39,1%
Reg. Sul	21.210	20.512	19.476	19,1%
Reg. Centro-Oeste	7.211	7.662	7.139	7,0%
Reg. Nordeste	34.229	33.403	31.901	31,3%
Reg. Norte	4.223	3.900	3.525	3,5%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SAEZ-SBGL	1.790	7,3%
SBGL-SAEZ	1.754	7,1%
SBGL-SCEL	1.189	4,8%
SCEL-SBGL	1.177	4,8%
KMIA-SBGL	969	3,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	26.297	24.804	24.602	100%
América do Sul	10.607	9.779	10.138	41,2%
América Central	2.226	2.080	1.976	8,0%
América do Norte	5.636	5.789	5.373	21,8%
Europa	6.684	6.015	6.093	24,8%
Ásia	724	732	729	3,0%
África	420	409	293	1,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGL

Na aviação geral um fato em 2015 chama a atenção: 2.003 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 23,7% do movimento total. Este tipo de movimento diminuiu consideravelmente no ano de 2014, com redução de 36,2%, já no ano de 2015 apresentou aumento de 2,4%.

Dos movimentos nacionais, 83,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota teve como origem ou destino o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), com 725 pousos e decolagens. A segunda maior rota que teve como origem ou destino o aeroporto de Congonhas (SBSP), com 450 movimentos.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGL-SBJR	375	6,9%
SBJR-SBGL	350	6,5%
SBGL-SBSP	234	4,3%
SBSP-SBGL	216	4,0%
SBBH-SBGL	177	3,3%
SBGL-SBRJ	176	3,3%
SBRJ-SBGL	164	3,0%
SBGL-SBBH	154	2,8%
SBGL-SDRE	146	2,7%
SBGL-SBVT	124	2,3%

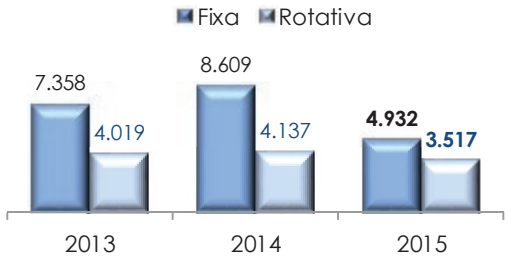
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	11.377	12.744	8.447	100%
Nacionais	6.259	8.544	5.410	64,0%
Internacionais	1.760	1.869	765	9,1%
Sobrevoos e TGL	3.069	1.957	2.003	23,7%
Local não Identificado	289	374	269	3,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	6.259	8.544	5.410	100%
Reg. Sudeste	5.021	6.539	4.520	83,5%
Reg. Sul	339	537	230	4,3%
Reg. Centro-Oeste	400	567	313	5,8%
Reg. Nordeste	394	740	246	4,5%
Reg. Norte	105	161	101	1,9%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

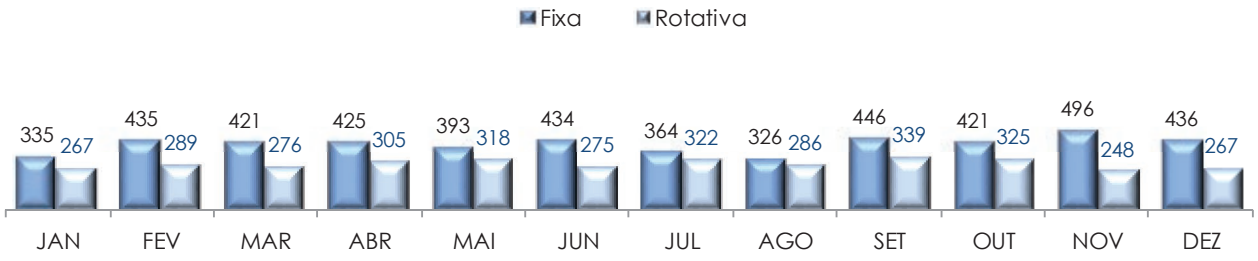


Os movimentos da aviação geral neste aeroporto apresentaram uma redução no último ano. Os movimentos de asa fixa passaram de 7.356 em 2013 para 8.609 em 2014 e em 2015 reduziu consideravelmente para 4.932, representando 42,7% movimentos a menos no período.

A participação da asa rotativa no total de aviação geral aumentou no último ano. Passou de 32,5% em 2014 para 41,6% no último ano.

Os meses de setembro e novembro apresentaram os picos de movimentos da asa fixa, enquanto que o maior movimento da asa rotativa foi registrado em setembro de 2015.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Goiânia

Aeroporto Santa Genoveva / Goiânia

Localidade: Goiânia – GO
Código ICAO: SBGO
Código IATA: GYN
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBGO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	66.966	70.044	71.520	2,1%
Comercial	32.258	34.504	33.864	-1,9%
Geral	33.592	34.597	36.667	6,0%
Militar	1.116	943	989	4,9%

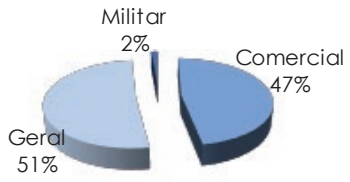
O Aeroporto de Goiânia é o segundo maior da região Centro-Oeste (o maior é o de Brasília). Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2015, o total de movimentos do aeroporto cresceu 2,1%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com aumento de 6,0%. A aviação militar cresceu 4,9%, contribuindo para o resultado positivo do aeroporto. A aviação comercial diminuiu 1,9%, em 2015, e sua participação do total de movimentos marcou 47%.

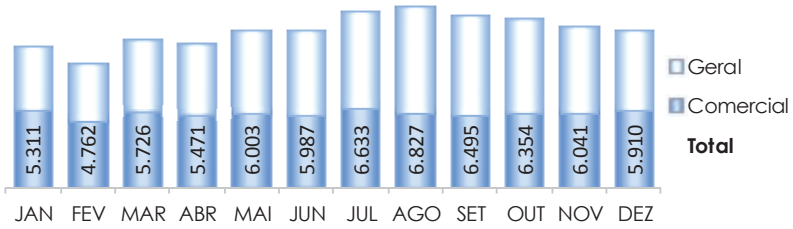
Devido ao aumento da aviação geral, sua participação no total de movimentos de Goiânia passou de 49% em 2014 para 51% em 2015, enquanto que a aviação comercial obteve uma redução de 640 movimentos em 2015 comparado ao ano anterior.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de julho e agosto, sendo o movimento mínimo registrado no mês de fevereiro. No início de 2015, a aviação comercial teve mais movimentos que a aviação geral, enquanto que no meio do ano, essa vantagem se inverteu.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



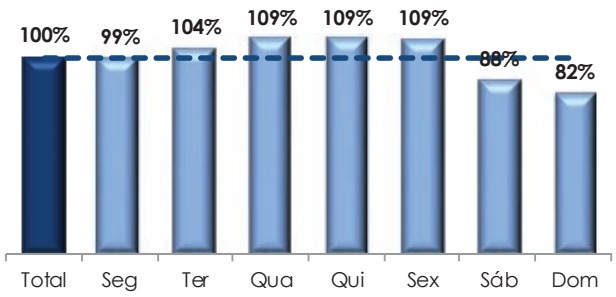
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**5.311**	**4.762**	**5.726**	**5.471**	**6.003**	**5.987**	**6.633**	**6.827**	**6.495**	**6.354**	**6.041**	**5.910**
	Comercial	2.923	2.547	2.891	2.744	2.800	2.729	3.019	2.827	2.750	2.842	2.828	2.964
	Geral	2.315	2.106	2.645	2.668	3.076	3.174	3.539	3.932	3.661	3.451	3.195	2.905
2014	**Total**	**5.305**	**5.333**	**5.438**	**6.065**	**6.618**	**5.094**	**5.604**	**6.760**	**6.715**	**6.155**	**5.599**	**5.358**
	Comercial	2.885	2.631	2.746	2.760	2.865	2.458	2.836	3.047	3.022	3.164	3.020	3.070
	Geral	2.318	2.583	2.642	3.175	3.704	2.595	2.705	3.671	3.560	2.918	2.499	2.227
2013	**Total**	**4.995**	**4.997**	**5.083**	**5.396**	**5.606**	**5.371**	**6.114**	**6.134**	**5.833**	**6.071**	**5.918**	**5.448**
	Comercial	2.919	2.502	2.429	2.348	2.367	2.394	2.844	2.824	2.808	2.964	2.909	2.950
	Geral	2.005	2.394	2.578	2.859	3.157	2.935	3.099	3.250	2.928	3.014	2.955	2.418

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGO

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**183**	**192**	**196**	**100%**
Segunda	180	188	**194**	**99%**
Terça	189	202	**204**	**104%**
Quarta	204	209	**214**	**109%**
Quinta	197	209	**214**	**109%**
Sexta	209	212	**213**	**109%**
Sábado	159	170	**173**	**88%**
Domingo	146	153	**160**	**82%**

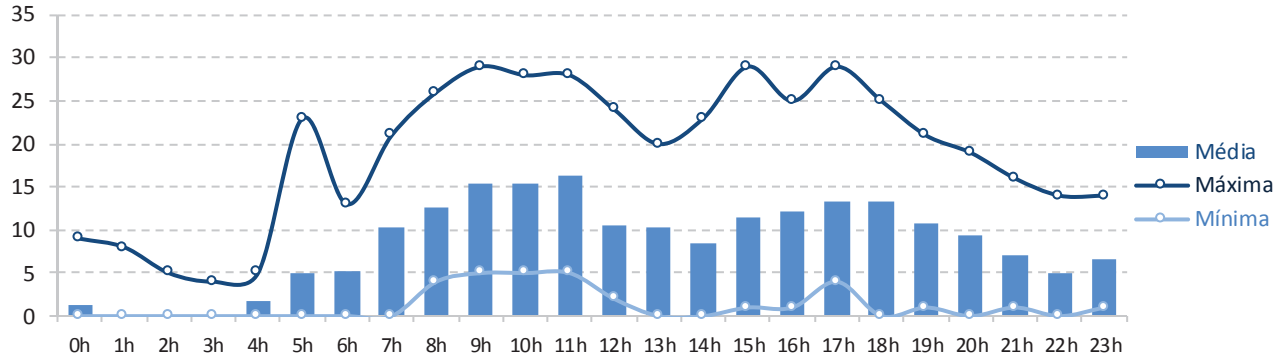
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGO – 2015



Considerando os dias da semana, observou-se que as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário, de 196 registros, em 9%, 9% e 9%, respectivamente. Já no final de semana, ocorreu redução média de 12% aos sábados e 18% aos domingos.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias das 8h às 11h, e entre 15h e 18h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimentos. No final de semana, as horas pico de movimentos aconteceram em média às 09h e 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGO –2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGO – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	8	5	4	5	23	13	21	26	29	28	28	24	20	23	29	25	29	25	21	19	16	14	14
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**2**	**5**	**5**	**10**	**13**	**15**	**15**	**16**	**10**	**10**	**9**	**12**	**12**	**13**	**13**	**11**	**9**	**7**	**5**	**7**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	5	5	2	0	0	1	1	4	0	1	0	1	0	1
Sáb-Dom	Máx.	5	2	2	1	5	13	11	18	20	23	23	21	21	18	16	19	25	26	21	22	22	21	16	13
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**3**	**4**	**7**	**10**	**14**	**14**	**12**	**10**	**10**	**6**	**7**	**9**	**10**	**10**	**10**	**8**	**7**	**4**	**3**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	2	6	6	4	1	4	0	1	2	3	1	3	0	1	1	0

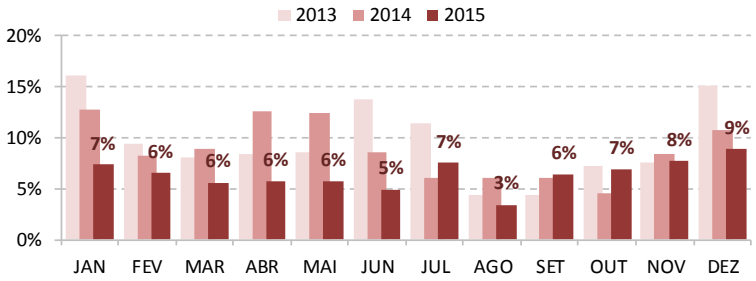
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 9h, às 15h e às 17h, com 29 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBGO

A aviação comercial, responsável por 47% dos movimentos em Goiânia, registrou os maiores índices de atrasos de 2015 nos últimos dois meses do ano, registrando 8% e 9%. No primeiro semestre os índices não variaram muito, ficando entorno de 6%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2015 apresentou maiores quedas nos meses de abril e maio marcando 6% de atrasos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As principais rotas foram para a região Sudeste marcando 66% de participação. Observou-se no ranking de rotas que o maior fluxo com o aeroporto de Goiânia foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), seguido por Brasília (SBBR), totalizando 21,5% e 18,5% da participação total, respectivamente.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto em 2014 foi de 2 movimentos, provavelmente ou foram voos indo para o aeroporto alternado ou foram voos fretados para algum evento.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBGO	3.645	10,8%
SBGO-SBGR	3.617	10,7%
SBBR-SBGO	3.139	9,3%
SBGO-SBBR	3.125	9,2%
SBGO-SBSP	3.108	9,2%
SBSP-SBGO	3.063	9,0%
SBKP-SBGO	1.661	4,9%
SBGO-SBKP	1.659	4,9%
SBCF-SBGO	1.338	4,0%
SBGO-SBCF	1.327	3,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	32.258	34.504	33.864	100%
Nacionais	32.256	34.495	33.864	100,0%
Internacionais	2	2	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	2	0	0,0%
Local não Identificado	0	5	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	32.256	34.495	33.864	100%
Reg. Sudeste	20.802	23.272	22.349	66,0%
Reg. Sul	11	6	5	0,0%
Reg. Centro-Oeste	9.283	8.823	8.853	26,1%
Reg. Nordeste	111	257	388	1,1%
Reg. Norte	2.049	2.137	2.269	6,7%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGO

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (1.687) e das Localidades não Identificadas (1.598), que corresponderam a 4,6% e 4,4% do movimento total, respectivamente. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de aeroportos pequenos e pistas de pousos nas fazendas da região.

Em relação aos movimentos nacionais, 72,3% tiveram origem ou destino na própria região Centro-Oeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para Brasília (SBBR) e para o aeródromo Nacional (SWNV), totalizando 7,7% e 6,2% de participação. O Ranking exibe a rota SBGO-SBGO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGO-SBGO	6.212	18,6%
SBGO-SBGO	4.330	13,0%
SBBR-SBGO	1.290	3,9%
SBGO-SBBR	1.284	3,8%
SWNV-SBGO	1.152	3,5%
SBGO-SWNV	896	2,7%
SWNS-SBGO	528	1,6%
SBSP-SBGO	523	1,6%
SBGO-SWNS	506	1,5%
SBGO-SBSP	449	1,3%

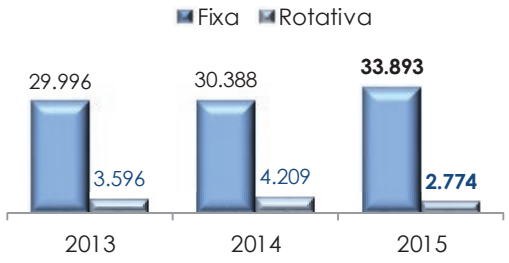
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	33.592	34.597	36.667	100%
Nacionais	30.122	31.093	33.382	91,0%
Internacionais	0	1	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.312	2.105	1.687	4,6%
Local não Identificado	1.158	1.398	1.598	4,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	30.122	31.093	33.382	100%
Reg. Sudeste	5.515	5.542	5.686	17,0%
Reg. Sul	474	452	429	1,3%
Reg. Centro-Oeste	20.653	21.654	24.134	72,3%
Reg. Nordeste	816	969	896	2,7%
Reg. Norte	2.664	2.476	2.237	6,7%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

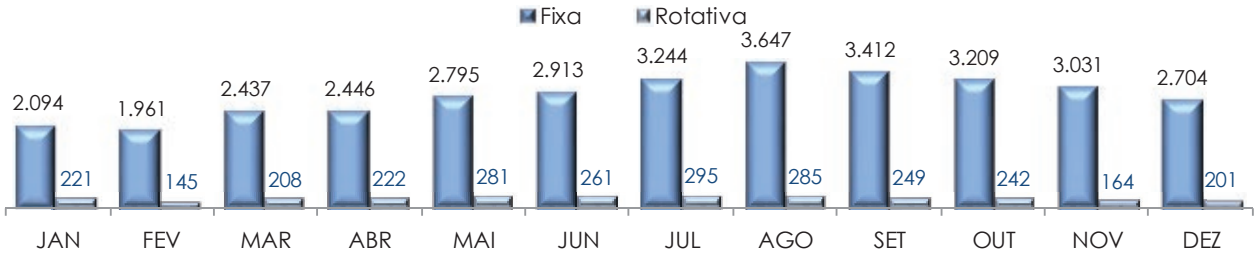


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 1.435 movimentos no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 10,7% em 2013, passou para 12,2% em 2014 e registrou 7,6% em 2015.

Nos últimos 3 anos o movimento de asa fixa reduziu a participação da aviação geral, passou de 89,3% em 2013 para 87,8% em 2014 e no último ano aumentou para 92,4% comparado ao ano anterior.

Ao longo do ano de 2015, os movimentos de asa fixa aumentaram até agosto e depois diminuíram. No pico foram registrados 3.647 voos, enquanto que o menor movimento foi em fevereiro com 1.961 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Guarulhos

Aeroporto Internacional de São Paulo / Guarulhos – Governador André Franco Montoro – Cumbica

Localidade: São Paulo – SP
Código ICAO: SBGR
Código IATA: GRU
Cabeceiras: 09L/27R e 09R/27L

Total de Movimentos Anual de SBGR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	290.436	310.690	299.457	-3,6%
Comercial	264.429	284.844	280.887	-1,4%
Geral	22.278	22.167	16.208	-26,9%
Militar	3.729	3.679	2.362	-35,8%

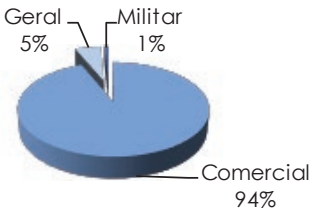
O Aeroporto Internacional de Guarulhos é o mais movimentado do país. Hoje ele é considerado a principal porta de entrada no país pelo modal aéreo, além de ser um dos principais *hubs* da América do Sul. A administração deste aeroporto pertence ao grupo privado GRU desde 2012.

O aeroporto de Guarulhos obteve queda de 3,6% em 2015, totalizando 299.457 movimentos, porém acima dos 290.436 movimentos de 2013. As aviações geral e militar diminuíram 26,9% e 35,8% em 2015, respectivamente, enquanto que a aviação comercial reduziu 1,4%.

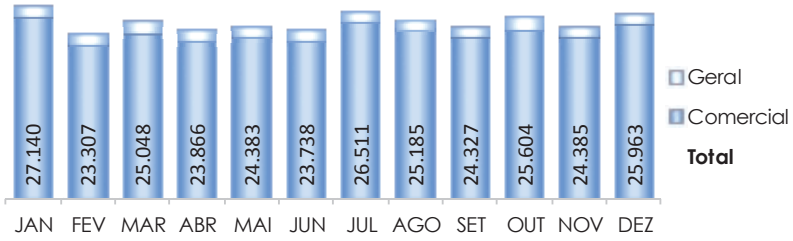
As aviações geral e militar possuem juntas apenas 6% de participação nos movimentos de Guarulhos e vêm perdendo participação no aeroporto nos últimos anos.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registra os picos nos meses de férias escolares, janeiro, julho e dezembro. Entretanto, o mês de outubro também apareceu como um pico. Já a aviação geral registrou seus maiores movimentos nos meses de março e outubro.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



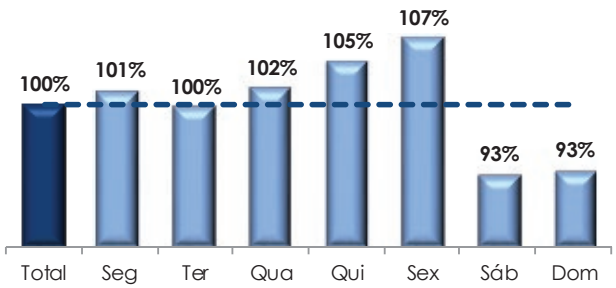
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBGR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**27.140**	**23.307**	**25.048**	**23.866**	**24.383**	**23.738**	**26.511**	**25.185**	**24.327**	**25.604**	**24.385**	**25.963**
	Comercial	25.696	21.765	23.354	22.258	22.756	22.157	24.946	23.772	22.855	23.810	22.918	24.600
	Geral	1.270	1.387	1.445	1.384	1.394	1.352	1.353	1.236	1.281	1.595	1.271	1.240
2014	**Total**	**27.061**	**23.432**	**25.233**	**25.103**	**25.856**	**24.809**	**27.400**	**26.061**	**25.619**	**27.158**	**25.816**	**27.142**
	Comercial	25.032	21.145	23.004	22.466	23.117	22.879	25.110	24.319	23.402	25.059	23.912	25.399
	Geral	1.840	2.036	1.971	2.277	2.301	1.568	2.037	1.442	1.884	1.739	1.600	1.472
2013	**Total**	**23.115**	**20.778**	**24.239**	**23.224**	**24.168**	**23.130**	**25.773**	**24.855**	**24.112**	**25.316**	**25.029**	**26.697**
	Comercial	21.277	19.022	22.147	21.112	21.807	21.330	23.635	22.608	21.790	22.981	22.418	24.302
	Geral	1.600	1.546	1.757	1.812	2.062	1.496	1.823	1.866	1.937	2.033	2.212	2.134

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBGR

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**796**	**851**	**820**	**100%**
Segunda	799	865	**832**	**101%**
Terça	803	864	**818**	**100%**
Quarta	817	871	**834**	**102%**
Quinta	841	892	**857**	**105%**
Sexta	833	896	**877**	**107%**
Sábado	738	784	**760**	**93%**
Domingo	740	785	**763**	**93%**

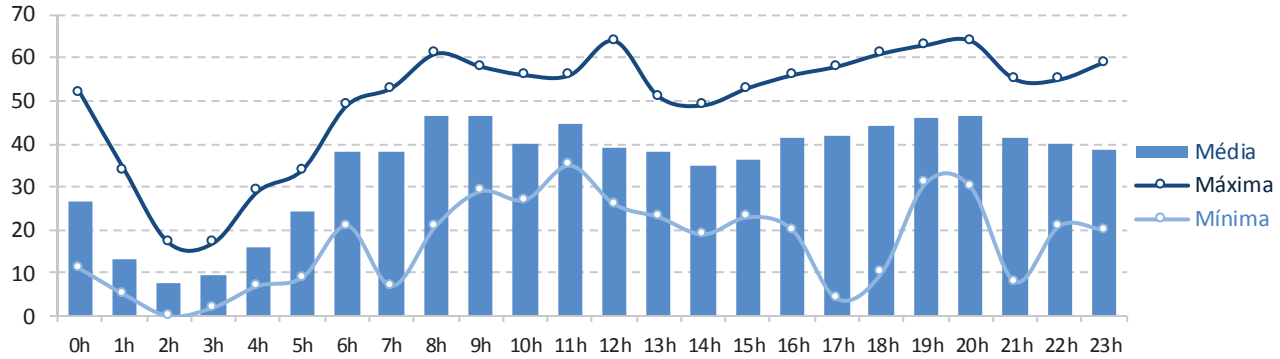
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBGR – 2015



Em 2015, no que se refere aos movimentos por dias da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram quinta e sexta-feira, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 820 voos em 5% e 7%, respectivamente. Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 7%, em média.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, nas faixas horárias de 8h e 9h, e de 19h e 20h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 8 movimentos por hora. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 11h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBGR – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBGR – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	52	34	17	17	29	34	49	53	61	58	56	56	64	51	49	53	56	58	61	63	64	55	55	59
	Méd.	**27**	**13**	**8**	**9**	**16**	**25**	**38**	**38**	**47**	**47**	**40**	**45**	**39**	**38**	**35**	**37**	**41**	**42**	**44**	**46**	**46**	**41**	**40**	**39**
	Mín.	11	5	0	2	7	9	21	7	21	29	27	35	26	23	19	23	20	4	10	31	30	8	21	20
Sáb-Dom	Máx.	52	31	15	15	27	34	46	48	60	56	51	52	47	48	40	46	47	50	54	56	57	52	48	52
	Méd.	**23**	**12**	**7**	**8**	**14**	**23**	**33**	**32**	**42**	**43**	**38**	**44**	**36**	**36**	**30**	**34**	**38**	**39**	**39**	**41**	**43**	**35**	**36**	**34**
	Mín.	8	4	1	3	6	10	10	13	22	30	26	35	25	23	21	24	19	27	21	26	29	22	23	17

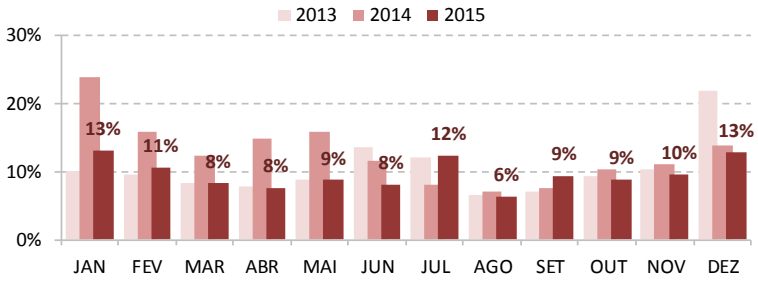
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados em 12h, 19h e 20h, com 64, 63 e 64 operações de pousos ou decolagens, respectivamente. O principal motivo para estes picos foi o aumento do movimento de helicópteros na véspera do carnaval e nos dias 10 e 17 de abril.

Aviação Comercial em SBGR

A aviação comercial, responsável por 94% dos movimentos em Guarulhos, registrou o menor índice de atrasos dos últimos anos no mês de agosto, sendo registrado neste último ano 6%. Em 2015, os meses de férias escolares registraram os maiores índices de atrasos, todos acima de 12% (janeiro, julho e dezembro).

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2015 foi maior nos meses de julho e setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 72,7% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região com o maior fluxo com Guarulhos foi a região Nordeste com 30,5% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde dos três maiores fluxos com o aeroporto de Guarulhos dois são do Nordeste, o aeroporto de Salvador (SBSV) e o aeroporto de Recife (SBRF).

Considerado um dos principais *hubs* da América do Sul e porta de entrada do Brasil para diversos voos internacionais, o aeroporto de Guarulhos registrou 27,0% de movimentos internacionais da aviação comercial. As principais rotas foram para Santiago, no Chile e Buenos Aires, na Argentina.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	8.150	4,0%
SBGR-SBPA	7.991	3,9%
SBGR-SBSV	7.961	3,9%
SBSV-SBGR	7.624	3,7%
SBGR-SBRF	6.512	3,2%
SBRF-SBGR	6.498	3,2%
SBGL-SBGR	6.428	3,1%
SBGR-SBBR	6.383	3,1%
SBCF-SBGR	6.175	3,0%
SBBR-SBGR	6.172	3,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	264.429	284.844	280.887	100%
Nacionais	195.720	208.725	204.167	72,7%
Internacionais	68.610	76.024	75.934	27,0%
Sobrevoos e TGL	1	2	4	0,0%
Local não Identificado	98	93	782	0,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	195.720	208.725	204.167	100%
Reg. Sudeste	50.931	50.953	50.891	24,9%
Reg. Sul	45.376	48.697	51.255	25,1%
Reg. Centro-Oeste	28.134	33.470	30.367	14,9%
Reg. Nordeste	63.063	67.414	62.299	30,5%
Reg. Norte	8.216	8.191	9.355	4,6%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SCEL-SBGR	4.098	5,4%
SBGR-SCEL	3.871	5,1%
SABE-SBGR	3.599	4,7%
SBGR-SABE	3.578	4,7%
SBGR-SAEZ	2.876	3,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	68.610	76.024	75.934	100%
América do Sul	34.126	37.206	36.595	48,2%
América Central	3.745	3.933	3.961	5,2%
América do Norte	15.569	17.474	17.122	22,5%
Europa	11.661	13.128	14.298	18,8%
Ásia	1.821	2.193	2.197	2,9%
África	1.688	2.090	1.761	2,3%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBGR

Na aviação geral dois fatos em 2015 ficam em evidência: 828 movimentos de Sobrevoos e TGL e 572 de Localidades não Identificadas, que corresponderam a 5,1% e 3,5% dos movimentos totais, respectivamente. Estes números se devem, em grande parte, a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 81,9% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para dentro da Grande São Paulo, em Campo de Marte, seguido de Congonhas, com 9,3% e 8,9% de participação, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBMT	663	5,2%
SBGR-SBSP	617	4,8%
SBSP-SBGR	532	4,1%
SBMT-SBGR	521	4,1%
SBBH-SBGR	444	3,5%
SBGR-SDCO	414	3,2%
SBGR-SBBH	404	3,1%
SBGR-SIBH	397	3,1%
SDCO-SBGR	368	2,9%
SIBH-SBGR	344	2,7%

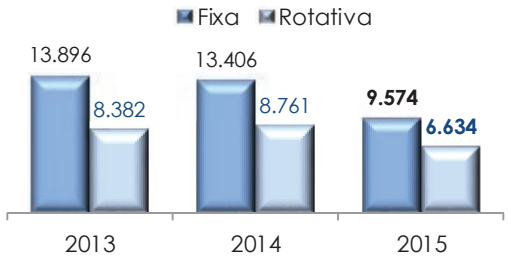
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	22.278	22.167	16.205	100%
Nacionais	14.660	16.338	12.859	79,4%
Internacionais	5.315	4.168	1.946	12,0%
Sobrevoos e TGL	1.697	1.054	828	5,1%
Local não Identificado	606	607	572	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	14.660	16.338	12.859	100%
Reg. Sudeste	12.114	13.537	10.527	81,9%
Reg. Sul	1.057	1.176	1.006	7,8%
Reg. Centro-Oeste	941	949	877	6,8%
Reg. Nordeste	403	461	318	2,5%
Reg. Norte	145	215	131	1,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

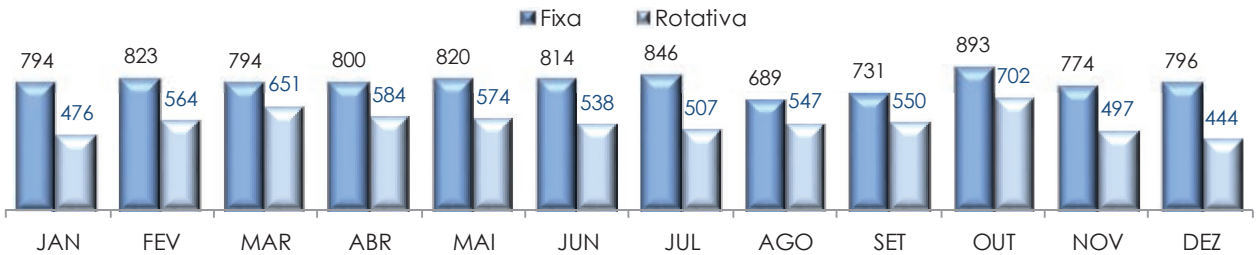


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu em 2.127 movimentos no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral subiu de 37,6% em 2013 para 39,5% em 2014 e continuou aumentando em 2015, chegando a 41,0%.

Nos últimos 3 anos, a aviação geral diminuiu seus movimentos e sua participação no total de movimentos desse aeroporto, enquanto que a aviação comercial ganhou mais espaço nos últimos anos.

Os meses de julho e outubro apresentaram os picos de movimentos da asa fixa, enquanto que o maior movimento da asa rotativa foi registrado em março e outubro de 2015.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Jacarepaguá

Aeroporto de Jacarepaguá

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBJR
Código IATA: Não Possui
Cabeceiras: 02/20

Total de Movimentos Anual de SBJR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	127.947	113.782	91.352	-19,7%
Comercial	32	8	2	-75,0%
Geral	125.603	110.974	88.766	-20,0%
Militar	2.312	2.800	2.584	-7,7%

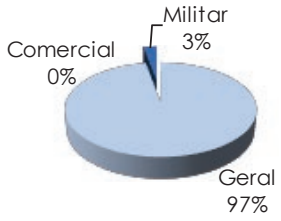
O Aeroporto de Jacarepaguá é um dos mais movimentados do país, apesar de operar, de forma exclusiva, só as aviações geral e militar. Este aeroporto, localizado no Rio de Janeiro, complementa outros grandes aeroportos, como Galeão e Santos Dumont.

No ano de 2015, o movimento do aeroporto reduziu 19,7%, totalizando 91.352 movimentos. A aviação geral apresentou uma redução de 20,0% em seus movimentos, apresentando uma diferença de 22.208 movimentos de 2014 (110.974) para 2015 (88.766).

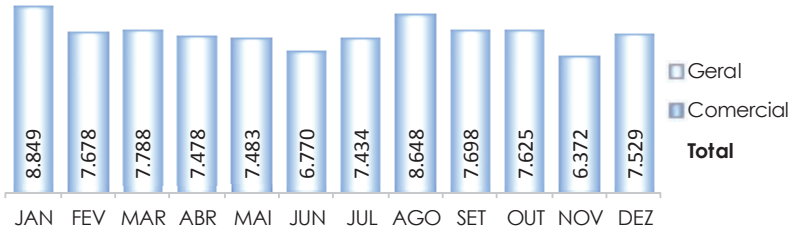
A aviação militar em 2014 apresentou aumento de 21,1%, dos movimentos devido ao evento Copa do Mundo de Futebol, com presença de autoridades, enquanto que em 2015 ocorreu uma queda de 7,7% nos movimentos.

No ano de 2013, a média mensal dos movimentos totais do aeroporto de Jacarepaguá era de 10.662, já em 2014 esta média diminuiu para 9.482. E em 2015, a redução foi ainda maior, passando a média mensal de movimentos para 7.613.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



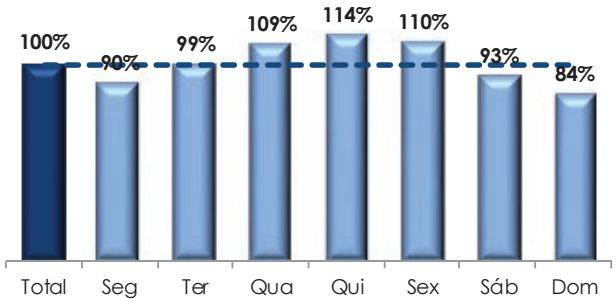
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**8.849**	**7.678**	**7.788**	**7.478**	**7.483**	**6.770**	**7.434**	**8.648**	**7.698**	**7.625**	**6.372**	**7.529**
	Comercial	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	Geral	8.629	7.419	7.541	7.247	7.207	6.592	7.191	8.308	7.507	7.506	6.258	7.361
2014	**Total**	**11.618**	**10.945**	**10.585**	**9.903**	**10.540**	**8.937**	**8.933**	**8.276**	**8.656**	**8.825**	**7.635**	**8.929**
	Comercial	1	3	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0
	Geral	11.484	10.736	10.414	9.705	10.263	8.559	8.554	8.047	8.413	8.583	7.458	8.758
2013	**Total**	**10.483**	**10.143**	**12.076**	**13.016**	**11.955**	**11.493**	**9.071**	**10.699**	**9.987**	**9.522**	**9.455**	**10.047**
	Comercial	4	7	2	4	1	2	2	2	1	0	5	2
	Geral	10.316	9.936	11.893	12.812	11.778	11.228	8.712	10.419	9.791	9.408	9.358	9.952

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJR

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**351**	**312**	**250**	**100%**
Segunda	349	310	**224**	**90%**
Terça	365	336	**248**	**99%**
Quarta	377	339	**273**	**109%**
Quinta	401	339	**285**	**114%**
Sexta	401	344	**276**	**110%**
Sábado	298	275	**234**	**93%**
Domingo	262	237	**211**	**84%**

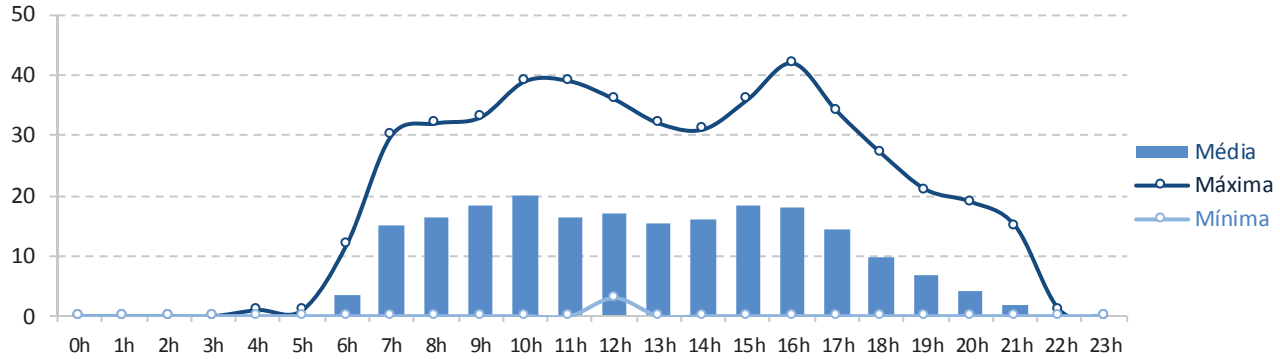
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJR – 2015



Em 2015, os dias mais movimentados da semana foram de quintas e as sextas-feiras, que registraram média de 285 e 276 voos, respectivamente, ficando 14% e 10% acima do movimento médio diário de 250 voos. Nos finais de semana ocorreram reduções médias de 7% aos sábados e 16% aos domingos.

A média diária dos movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h, 10h, 15h e 16h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico média no final de semana foi às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJR – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJR – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	0	0	0	0	1	1	12	30	32	33	39	39	36	32	31	36	42	34	27	21	19	15	1	0
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**15**	**16**	**18**	**20**	**16**	**17**	**15**	**16**	**18**	**18**	**14**	**10**	**7**	**4**	**2**	**0**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	0	8	26	25	37	42	46	38	34	33	32	39	28	20	20	11	8	2	0
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**10**	**12**	**18**	**22**	**17**	**17**	**16**	**14**	**16**	**15**	**11**	**6**	**3**	**2**	**1**	**0**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0

Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados entre 10h e 11h e às 16h, com 42, 46 e 39 operações de pousos e decolagens.

Aviação Geral em SBJR

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL (15.729) e das Localidades não Identificadas (7.316) que corresponderam a 17,7% e 8,2% de participação, respectivamente. Estes números se devem a quantidade de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Do total de movimentos, 99,0% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para o Heliponto da Prefeitura do Rio de Janeiro (SDRJ) e Santos Dumont (SBRJ), totalizando 5,1% e 3,6% de participação, respectivamente. O Ranking exibe a rota SBJR-SBJR, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJR-SBJR	19.542	29,7%
SBJR-SBJR	15.432	23,5%
SBJR-SDRJ	1.914	2,9%
SDRJ-SBJR	1.845	2,8%
SBRJ-SBJR	1.223	1,9%
SBJR-SBRJ	1.143	1,7%
SDAG-SBJR	830	1,3%
SBJR-SDAG	829	1,3%
SBMT-SBJR	488	0,7%
SBJR-SBMT	485	0,7%

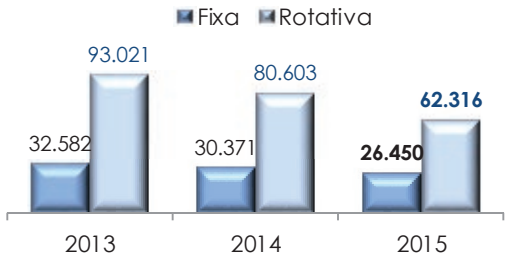
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	125.603	110.974	88.766	100%
Nacionais	95.598	84.822	65.721	74,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	26.544	21.688	15.729	17,7%
Local não Identificado	3.461	4.464	7.316	8,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	95.598	84.822	65.721	100%
Reg. Sudeste	94.812	84.051	65.033	99,0%
Reg. Sul	325	296	258	0,4%
Reg. Centro-Oeste	240	284	251	0,4%
Reg. Nordeste	195	169	167	0,3%
Reg. Norte	26	22	12	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

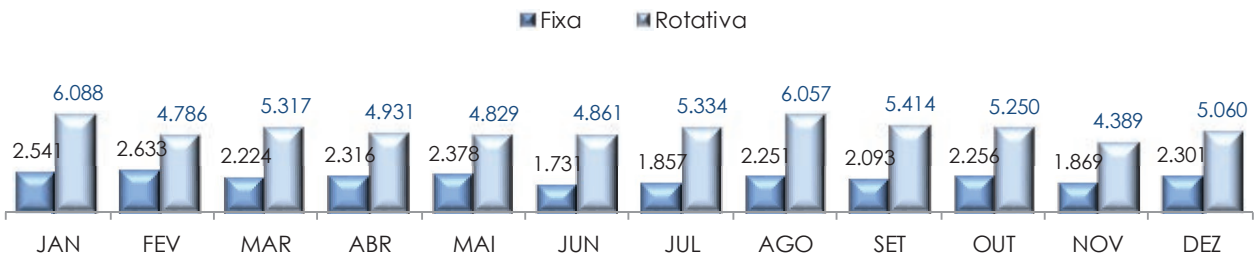


Os movimentos de asa rotativa deste aeroporto foram maiores do que de asa fixa, sendo um dos poucos aeroportos onde isso acontece. A participação da asa rotativa no total da aviação geral diminuiu de 74% em 2013 para 72,6% em 2014 e para 70,2%, em 2015.

Acompanhando a redução de participação, os movimentos de asa rotativa apresentaram redução de 18.287 operações entre 2014 e 2015.

O mês de janeiro registrou o pico de movimentos da asa rotativa no ano de 2015, marcando 6.088 voos. O pico da asa fixa ocorreu em fevereiro de 2015, com 633 voos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



PHENOM

Joinville

Aeroporto de Joinville / Lauro Carneiro de Loyola

Localidade: Joinville – SC
Código ICAO: SBJV
Código IATA: JOI
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBJV

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	12.549	16.067	13.857	-13,8%
Comercial	5.434	5.824	6.394	9,8%
Geral	6.874	9.670	6.536	-32,4%
Militar	241	573	927	61,8%

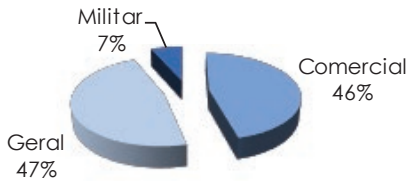
O Aeroporto de Joinville está localizado na cidade mais populosa de Santa Catarina, que possui o terceiro maior polo industrial da região Sul. Implantou em junho de 2014 o ILS, instrumento de navegação de auxílio ao pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. Sua administração pertence à INFRAERO.

Em 2015, os movimentos do aeroporto diminuíram 13,8%, a aviação geral foi a principal responsável por este resultado, com redução de 32,4%. A aviação comercial e a militar cresceram 9,8% e 61,8%, respectivamente em 2015.

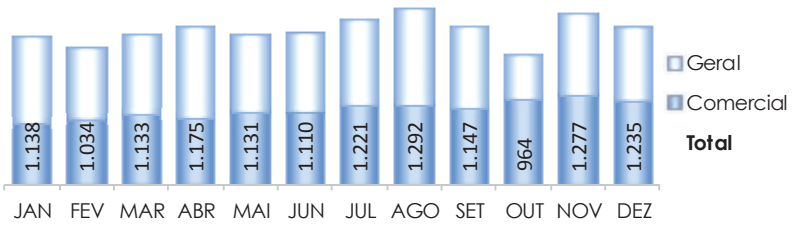
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos no aeroporto de Joinville. Passou de 60% em 2014 para 47% em 2015, enquanto que a aviação comercial aumentou de 36% em 2014 para 46% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto apresentou pico no mês de agosto, enquanto que o mínimo foi registrado em outubro. Os voos da aviação comercial variaram em torno de 400 a 630 movimentos por mês.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



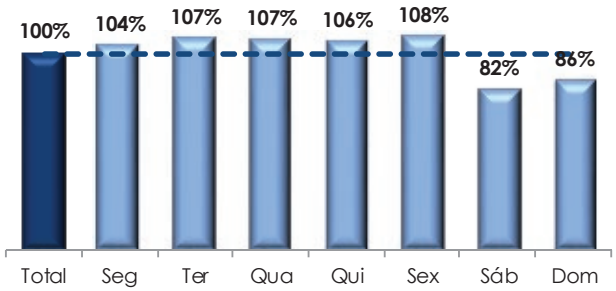
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBJV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**1.138**	**1.034**	**1.133**	**1.175**	**1.131**	**1.110**	**1.221**	**1.292**	**1.147**	**964**	**1.277**	**1.235**
	Comercial	432	457	500	475	519	516	565	572	535	600	626	597
	Geral	604	500	551	621	532	541	590	662	563	304	560	508
2014	**Total**	**1.610**	**1.255**	**1.457**	**1.373**	**1.370**	**1.051**	**1.373**	**1.520**	**1.188**	**1.433**	**1.251**	**1.186**
	Comercial	557	462	477	483	465	395	476	475	488	563	506	477
	Geral	1.037	767	966	859	903	638	830	939	635	779	683	634
2013	**Total**	**1.103**	**951**	**819**	**1.093**	**973**	**861**	**996**	**1.024**	**1.209**	**1.194**	**1.019**	**1.307**
	Comercial	611	449	366	387	373	368	386	471	504	506	493	520
	Geral	483	479	409	694	590	486	602	524	684	671	497	755

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBJV

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**34**	**44**	**38**	**100%**
Segunda	34	41	**39**	**104%**
Terça	33	46	**41**	**107%**
Quarta	35	46	**41**	**107%**
Quinta	38	48	**40**	**106%**
Sexta	38	49	**41**	**108%**
Sábado	33	40	**31**	**82%**
Domingo	30	39	**33**	**86%**

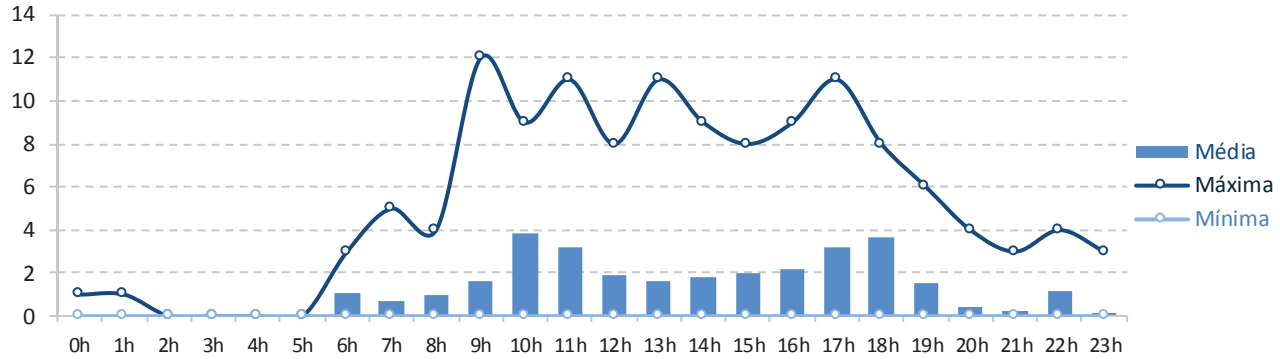
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBJV – 2015



Em 2015, considerando os movimentos por dia da semana, observou-se que todos os dias, entre as segundas e sextas-feiras, os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 38 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções em média de 18% aos sábados e de 14% aos domingos.

Observou-se que, de segunda a sexta-feira, os movimentos foram maiores, em média, nas faixas horárias de 10h e 18h. Durante a madrugada não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico aconteceu em média às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBJV – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBJV – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	1	0	0	0	0	3	5	4	12	9	11	8	11	9	8	9	11	8	6	4	3	4	3
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**2**	**4**	**3**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**3**	**4**	**2**	**0**	**0**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	0	0	0	1	0	2	3	3	14	15	10	8	8	6	12	11	11	9	5	2	2	3	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**2**	**3**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**0**	**0**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

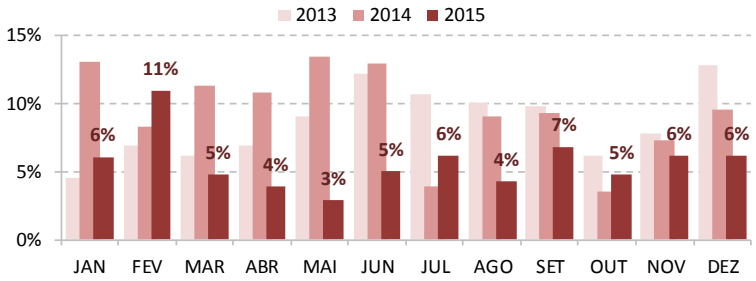
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 9h, às 11h, às 13h e às 17h, variando entre 11 e 12 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBJV

A aviação comercial, responsável por 47% do movimento em Joinville, registrou o maior índice de atraso do ano de 2015 no mês de fevereiro, com 11%. Ao longo do ano, o índice variou entre 3% e 11%, com destaque para maio que marcou o menor atraso, 3%.

Comparado com o ano anterior, os índices de atrasos de 2015 de todos os meses foram menores, com exceção de fevereiro, julho e outubro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,0% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais e todos os movimentos tiveram as localidades identificadas. As regiões com os maiores fluxos com Joinville foram a região Sudeste, com 91,4%, seguida pela região Sul, com 8,5% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Joinville, totalizando 40,1% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 31,7% com Campinas (SBKP) e 19,4% com Guarulhos (SBGR).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBSP	1.271	20,1%
SBSP-SBJV	1.267	20,0%
SBKP-SBJV	1.004	15,9%
SBJV-SBKP	1.003	15,8%
SBGR-SBJV	615	9,7%
SBJV-SBGR	611	9,7%
SBJV-SBPA	256	4,0%
SBPA-SBJV	253	4,0%
SBNF-SBJV	8	0,1%
SBJV-SBCT	6	0,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	5.434	5.824	6.394	100%
Nacionais	5.373	5.792	6.330	99,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	61	32	64	1,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	5.373	5.792	6.330	100%
Reg. Sudeste	4.713	5.125	5.787	91,4%
Reg. Sul	658	667	541	8,5%
Reg. Centro-Oeste	2	0	1	0,0%
Reg. Nordeste	0	0	1	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBJV

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 63,9% dos movimentos de Joinville, enquanto que não houve voos internacionais. Porém a participação de Sobrevoos e TGL e de Localidades não Identificadas marcam 34,7% e 1,4% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 84,7% tiveram origem ou destino na própria região Sul. Além dos voos locais, as principais rotas foram de origem e destino ao mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Joinville foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBJV-SBJV, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJV-SBJV	1.154	27,6%
SBJV-SBJV	940	22,5%
SBBI-SBJV	124	3,0%
SBJV-SBBI	121	2,9%
SBJV-SBFL	94	2,3%
SBFL-SBJV	91	2,2%
SBJV-SSHR	79	1,9%
SBSP-SBJV	73	1,7%
SBJV-SBSP	72	1,7%
SSHR-SBJV	70	1,7%

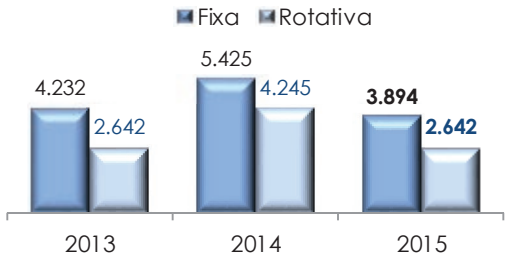
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	6.874	9.670	6.536	100%
Nacionais	4.030	6.739	4.177	63,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2.749	2.861	2.268	34,7%
Local não Identificado	95	70	91	1,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	4.030	6.739	4.177	100%
Reg. Sudeste	619	700	598	14,3%
Reg. Sul	3.354	5.988	3.540	84,7%
Reg. Centro-Oeste	48	41	35	0,8%
Reg. Nordeste	5	10	2	0,0%
Reg. Norte	4	0	2	0,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

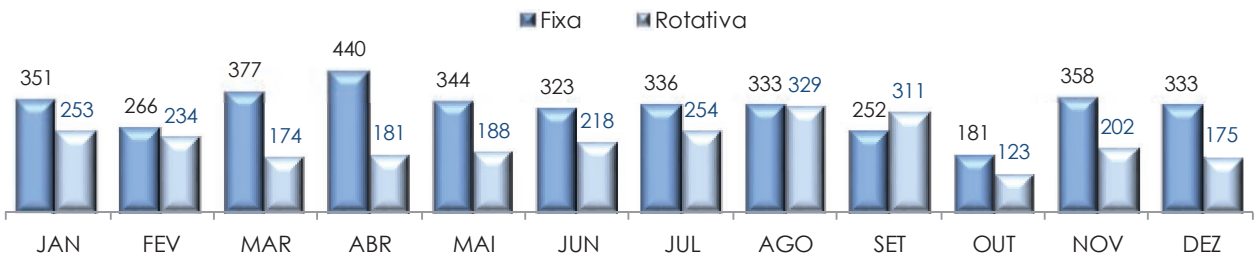


A quantidade de movimentos de asa rotativa reduziu em 37,8% movimentos em 2015. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa foi de 38,4% em 2013, aumentou para 43,9% em 2014 e diminuiu para 40,4% em 2015.

No ano de 2015, os movimentos de asa rotativa e asa fixa diminuíram 37,8% e 28,2% respectivamente.

Em 2015, os movimentos de asa fixa foram maiores do que os de asa rotativa em todos os meses do ano com exceção de setembro. O pico de movimentos de asa rotativa foi em agosto (329) e o de asa fixa em abril (440).

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Londrina

Aeroporto de Londrina / Governador José Richa

Localidade: Londrina – PR
Código ICAO: SBLO
Código IATA: LDB
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBLO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	31.112	28.916	27.576	-4,6%
Comercial	12.664	11.738	11.258	-4,1%
Geral	17.877	16.376	15.270	-6,8%
Militar	571	802	1.048	30,7%

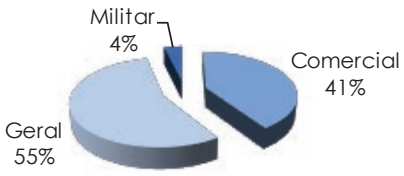
O Aeroporto de Londrina é o segundo mais movimentado do Paraná, e já foi o terceiro maior do Brasil na década de 60, devido ao desenvolvimento da cafeicultura na região. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 4,6% em 2015. A aviação geral foi quem registrou a maior queda de 6,8%, enquanto que a aviação comercial teve queda de 4,1%. Na contramão, a aviação militar cresceu 30,7% no último ano, todavia, sua participação foi menor que 1% em relação ao total.

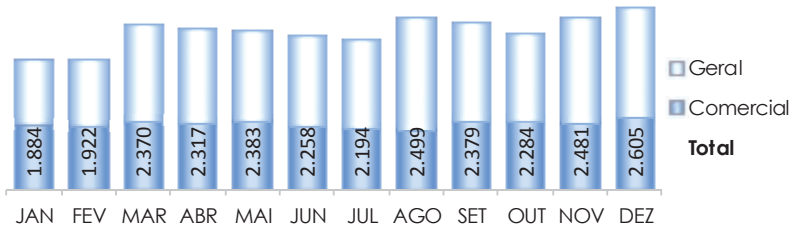
A aviação geral tem diminuído a sua participação nos movimentos do aeroporto de Londrina. Registrou 57% em 2013 e 2014, e passou para 55% em 2015.

Em 2015, o total de movimentos do aeroporto apresentou os menores registros dos últimos anos nos meses de janeiro e fevereiro, com 1.884 e 1.922, respectivamente, devido principalmente à aviação geral, enquanto que o pico do total de movimentos do último ano foi registrado em dezembro.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



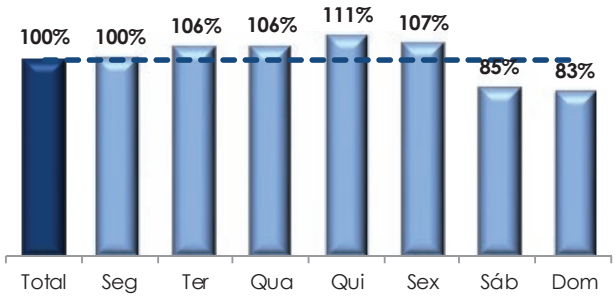
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBLO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**1.884**	**1.922**	**2.370**	**2.317**	**2.383**	**2.258**	**2.194**	**2.499**	**2.379**	**2.284**	**2.481**	**2.605**
	Comercial	933	887	979	959	967	901	883	835	970	967	958	1.019
	Geral	872	932	1.328	1.299	1.269	1.247	1.221	1.575	1.350	1.219	1.443	1.515
2014	**Total**	**2.425**	**2.179**	**2.136**	**2.329**	**2.426**	**2.254**	**2.830**	**2.805**	**2.392**	**2.638**	**2.456**	**2.046**
	Comercial	1.036	918	986	979	982	886	1.011	950	946	1.060	997	987
	Geral	1.345	1.228	1.084	1.288	1.396	1.320	1.749	1.757	1.374	1.492	1.358	985
2013	**Total**	**2.769**	**2.174**	**2.702**	**3.074**	**2.571**	**2.097**	**2.813**	**2.798**	**2.351**	**2.703**	**2.667**	**2.393**
	Comercial	1.320	995	1.093	1.097	999	995	1.123	1.013	983	1.049	983	1.014
	Geral	1.437	1.135	1.563	1.908	1.530	1.064	1.616	1.728	1.321	1.607	1.621	1.347

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBLO

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**85**	**79**	**76**	**100%**
Segunda	85	80	**76**	**100%**
Terça	89	87	**80**	**106%**
Quarta	89	84	**80**	**106%**
Quinta	96	87	**84**	**111%**
Sexta	97	88	**81**	**107%**
Sábado	77	68	**64**	**85%**
Domingo	64	62	**63**	**83%**

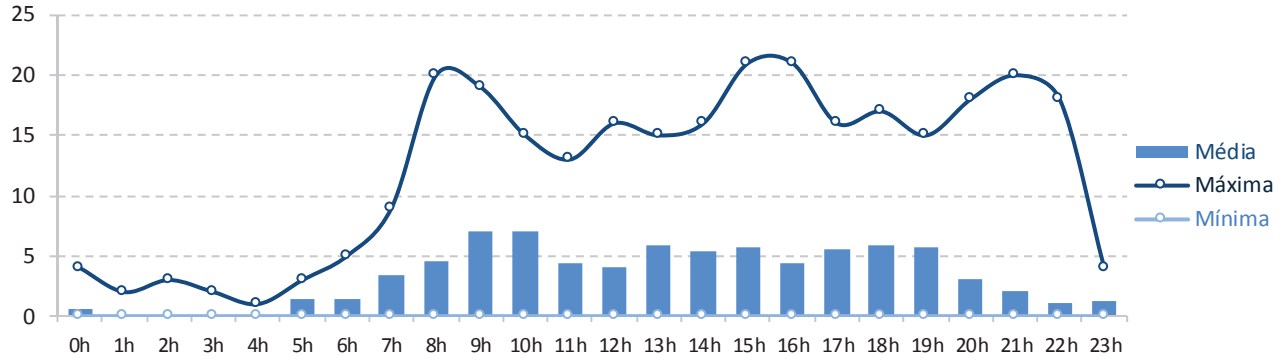
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBLO – 2015



Observou-se que os movimentos por dias da semana entre as terças e sextas-feiras foram, em média, maiores do que o movimento médio diário de 76 voos, com destaque para as quintas-feiras, onde a média foi de 84 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 15% aos sábados e 17% aos domingos, em média.

Os movimentos diários de segunda a sexta-feira foram maiores nas faixas horárias de 9h e 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 movimento. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média às 10h, às 14h e às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBLO – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBLO – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	2	3	2	1	3	5	9	20	19	15	13	16	15	16	21	21	16	17	15	18	20	18	4
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**3**	**5**	**7**	**7**	**4**	**4**	**6**	**5**	**6**	**4**	**6**	**6**	**6**	**3**	**2**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	1	2	2	4	4	6	12	12	15	21	11	12	12	12	11	16	17	14	19	12	6	5
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**4**	**5**	**6**	**5**	**3**	**4**	**6**	**5**	**4**	**6**	**4**	**3**	**2**	**1**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

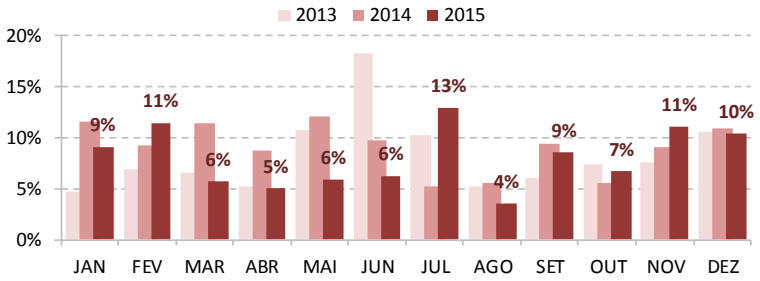
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 8h, às 15h, às 16h e às 21h, com até 21 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBLO

A aviação comercial, responsável por 41% dos movimentos em Londrina, registrou o maior atraso de 2015 no mês de julho, com índice de 13%. No mês seguinte em 2015, o índice caiu para 4% em agosto, sendo o menor registro dos últimos 3 anos, mas voltou a aumentar nos meses conseguintes.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi maior nos meses de fevereiro, julho, outubro e novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Todos os movimentos da aviação comercial do aeroporto de Londrina tiveram origem e destino nacionais. Os principais fluxos nacionais deste aeroporto foram para as regiões do Sudeste, com 56,4% de participação e para a região Sul, com 36,0%.

Observou-se que o ranking de rotas apresentou os maiores fluxos com o aeroporto de Londrina, totalizando 32,9% com o aeroporto de Curitiba (SBCT), 23,4% com Congonhas (SBSP), 16,2% com Guarulhos (SBGR), 15,9% com Campinas (SBKP) e 5,4% com Cuiabá (SBCY).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBLO	1.852	16,5%
SBLO-SBCT	1.842	16,4%
SBLO-SBSP	1.321	11,7%
SBSP-SBLO	1.318	11,7%
SBLO-SBGR	917	8,1%
SBGR-SBLO	915	8,1%
SBKP-SBLO	903	8,0%
SBLO-SBKP	891	7,9%
SBCY-SBLO	311	2,8%
SBLO-SBCY	295	2,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	12.664	11.738	11.258	100%
Nacionais	12.664	11.738	11.258	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	12.664	11.738	11.258	100%
Reg. Sudeste	5.826	5.879	6.353	56,4%
Reg. Sul	5.872	5.178	4.054	36,0%
Reg. Centro-Oeste	952	610	809	7,2%
Reg. Nordeste	14	71	42	0,4%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBLO

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 96,7% dos movimentos do aeroporto de Londrina, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 1,5% e 1,9% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 80,3% tiveram origem ou destino na própria região Sul e 14,7% na região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Londrina foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBLO-SBLO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBLO-SBLO	4.746	32,2%
SBLO-SBLO	3.679	24,9%
SBLO-SBBI	322	2,2%
SBBI-SBLO	317	2,1%
SSOK-SBLO	308	2,1%
SBLO-SSOK	268	1,8%
SBLO-SBCA	189	1,3%
SBMT-SBLO	171	1,2%
SBLO-SBMT	161	1,1%
SDCO-SBLO	130	0,9%

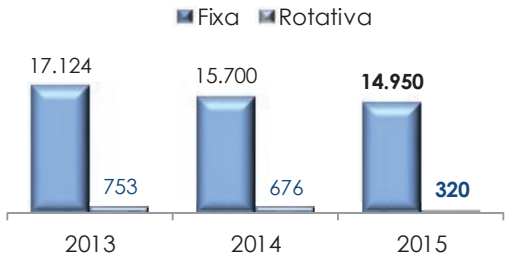
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	17.877	16.376	15.270	100%
Nacionais	17.525	15.935	14.761	96,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	56	102	225	1,5%
Local não Identificado	296	339	284	1,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	17.525	15.935	14.761	100%
Reg. Sudeste	2.426	2.416	2.165	14,7%
Reg. Sul	14.267	12.644	11.849	80,3%
Reg. Centro-Oeste	752	804	685	4,6%
Reg. Nordeste	49	52	32	0,2%
Reg. Norte	31	19	30	0,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

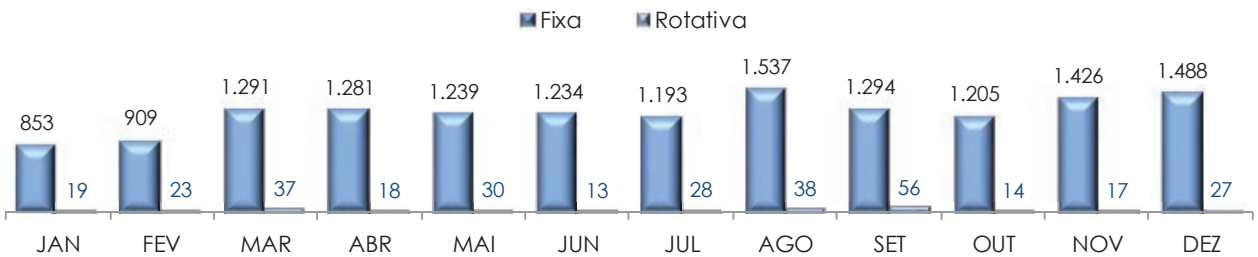


No aeródromo de Londrina a aviação geral é caracterizada pela grande quantidade de movimentos na categoria de asa fixa. No ano de 2015, a asa fixa representou 97,9% na participação deste tipo de aviação, enquanto que a asa rotativa representou 2,1% dos movimentos.

Nos últimos anos, os movimentos de asa fixa vêm reduzindo, passando de 17.124 em 2013 para 15.700 em 2014 e para 14.950 em 2015.

Em 2015, o movimento de asa fixa registrou seu pico no mês de agosto, chegando a aumentar de 853 movimentos em janeiro para 1.537 em agosto.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Maceió

Aeroporto Internacional de Maceió / Zumbi dos Palmares

Localidade: Maceió – AL
Código ICAO: SBMO
Código IATA: MCZ
Cabeceiras: 12/30

Total de Movimentos Anual de SBMO

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	24.944	21.284	20.177	-5,2%
Comercial	17.811	15.034	14.876	-1,1%
Geral	6.723	5.807	5.008	-13,8%
Militar	410	443	293	-33,9%

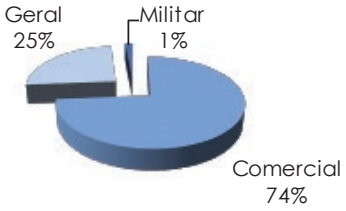
O Aeroporto Internacional de Maceió é considerado um dos mais bonitos do Brasil e foi o primeiro a ser projetado com tecnologia de eficiência energética de "Cogeração". A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos reduziu 5,2%, em 2015. A aviação comercial foi a que registrou a menor queda de 1,1%, enquanto que a aviação geral diminuiu 13,8%. A aviação militar apresentou queda de 33,9% no último ano.

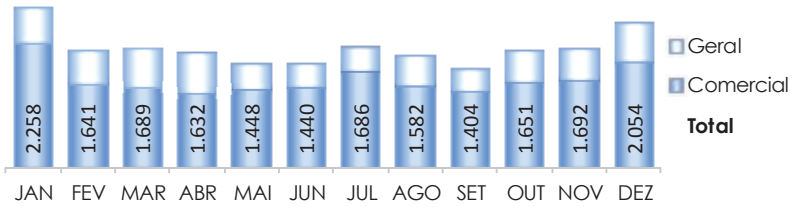
Apesar da queda nos voos, aviação comercial tem aumentado a sua participação nos movimentos de Maceió. Apresentou participação de 71% em 2013 para 74% em 2015.

Ao longo dos meses do ano de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro e dezembro, enquanto que o mínimo de movimentos, nos últimos 3 anos, foi registrado em setembro de 2015. Em janeiro de 2013, a aviação comercial registrou o seu pico de movimentos dos últimos 3 anos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



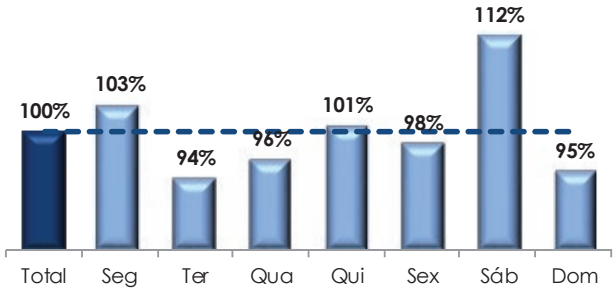
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBMO

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**2.258**	**1.641**	**1.689**	**1.632**	**1.448**	**1.440**	**1.686**	**1.582**	**1.404**	**1.651**	**1.692**	**2.054**
	Comercial	1.753	1.175	1.122	1.060	1.113	1.124	1.372	1.154	1.079	1.205	1.228	1.491
	Geral	487	460	537	550	324	308	298	393	297	419	416	519
2014	**Total**	**2.336**	**1.691**	**1.635**	**1.586**	**1.694**	**1.670**	**1.802**	**1.782**	**1.692**	**1.712**	**1.657**	**2.027**
	Comercial	1.671	1.144	1.191	1.116	1.159	1.169	1.292	1.191	1.148	1.232	1.185	1.536
	Geral	647	500	420	440	511	468	453	541	506	440	428	453
2013	**Total**	**2.358**	**2.054**	**2.093**	**1.944**	**2.103**	**2.080**	**2.195**	**2.010**	**2.047**	**1.966**	**1.844**	**2.250**
	Comercial	1.793	1.460	1.504	1.453	1.486	1.435	1.618	1.464	1.378	1.338	1.286	1.596
	Geral	561	574	577	465	583	590	547	508	603	588	508	619

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBMO

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**68**	**58**	**55**	**100%**
Segunda	68	58	**57**	**103%**
Terça	69	57	**52**	**94%**
Quarta	67	57	**53**	**96%**
Quinta	71	60	**56**	**101%**
Sexta	72	62	**54**	**98%**
Sábado	67	60	**62**	**112%**
Domingo	65	54	**52**	**95%**

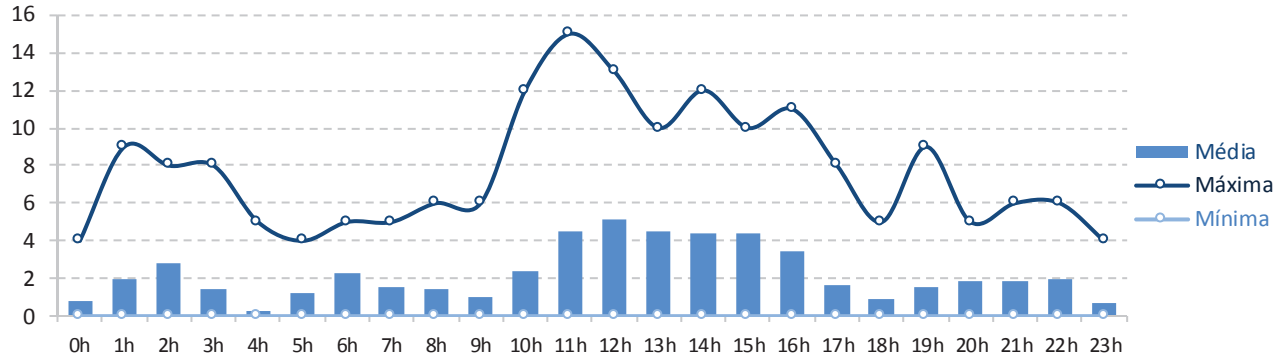
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBMO – 2015



Em 2015, o sábado foi o dia mais movimentado da semana no aeroporto de Maceió, registrando média de 62 voos, ficando 12% acima da média diária de 55 voos. Nas terças e nos domingos, ocorreram as maiores reduções, de 6% e 5%, respectivamente, em relação à média diária (55 voos).

O pico do movimento médio diário, de segunda a sexta-feira, foi maior às 11h e 12h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos. No final de semana, as horas de picos de movimentos foram entre 14h e 15h, chegando até 6 registros nessas faixas horárias.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBMO –2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBMO – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	9	8	8	5	4	5	5	6	6	12	15	13	10	12	10	11	8	5	9	5	6	6	4
	Méd.	**1**	**2**	**3**	**1**	**0**	**1**	**2**	**2**	**1**	**1**	**2**	**5**	**5**	**4**	**4**	**4**	**3**	**2**	**1**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	7	10	7	4	4	4	3	4	4	7	8	10	9	9	11	9	7	6	6	5	7	8	4
	Méd.	**1**	**2**	**3**	**2**	**0**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**2**	**4**	**5**	**5**	**6**	**6**	**4**	**2**	**2**	**2**	**2**	**1**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0

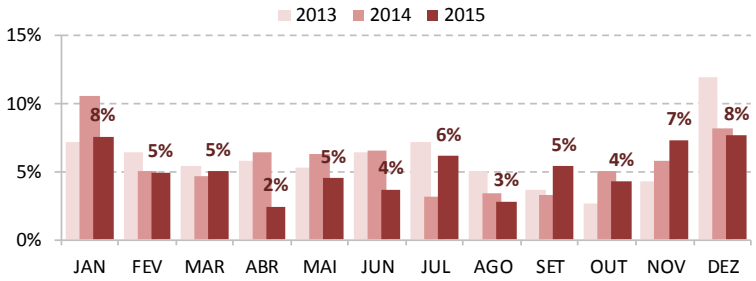
O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 11h, com 15 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBMO

A aviação comercial, responsável por 74% dos movimentos em Maceió, registrou o menor índice de atrasos dos últimos 3 anos em abril de 2015, marcando 2%. Ao longo do ano de 2015, o índice variou entre 2% e 8%, com destaque para janeiro e dezembro que marcaram os maiores índices do ano, de 8%.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 apresentou maiores quedas em janeiro, abril e junho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Nordeste, com 48,9% e 32,4% de participação. No ranking de rotas os maiores fluxos com o aeroporto de Maceió foram os aeroportos de Guarulhos, Brasília e de Salvador, com participações totais de 30,5%, 17,8% e 16,5%, respectivamente.

Os voos internacionais corresponderam a 0,03% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. No ano passado, o principal destino havia sido o aeroporto de Córdoba (SACO), na Argentina, já em 2015, os únicos movimentos internacionais foram com o aeroporto de Lisboa (LPPT), em Portugal.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMO-SBGR	2.272	15,3%
SBGR-SBMO	2.266	15,2%
SBMO-SBBR	1.327	8,9%
SBBR-SBMO	1.321	8,9%
SBMO-SBSV	1.231	8,3%
SBSV-SBMO	1.224	8,2%
SBRF-SBMO	747	5,0%
SBMO-SBRF	744	5,0%
SBGL-SBMO	652	4,4%
SBMO-SBGL	645	4,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	17.811	15.034	14.876	100%
Nacionais	17.761	15.011	14.871	100,0%
Internacionais	47	23	4	0,0%
Sobrevoos e TGL	3	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	17.761	15.011	14.871	100%
Reg. Sudeste	7.960	7.454	7.267	48,9%
Reg. Sul	84	30	83	0,6%
Reg. Centro-Oeste	2.932	2.669	2.706	18,2%
Reg. Nordeste	6.785	4.856	4.815	32,4%
Reg. Norte	0	2	0	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SBMO-LPPT	3	75,0%
LPPT-SBMO	1	25,0%
	0	0,0%
	0	0,0%
	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	47	23	4	100%
América do Sul	35	16	0	0,0%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	11	7	4	100,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	1	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBMO

Na aviação geral, 82% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 4,3% foram de Sobrevoos e TGL e 13,6% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Estes números se devem em grande parte ao fluxo de helicópteros e a dificuldade de localizar os helipontos de origem ou destino.

Dos movimentos nacionais, 89,9% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas para o aeroporto de Maceió foram: Aeroclube de Alagoas (SNGS), Recife (SBRF) e Manduca Leão(SNML). O Ranking exibe a rota SBMO-SBMO, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBMO-SBMO	501	12,2%
SBMO-SBMO	461	11,2%
SNGS-SBMO	400	9,7%
SBMO-SNGS	332	8,1%
SBRF-SBMO	300	7,3%
SBMO-SBRF	294	7,2%
SNML-SBMO	129	3,1%
SBSV-SBMO	83	2,0%
SNRU-SBMO	73	1,8%
SBMO-SJEZ	73	1,8%

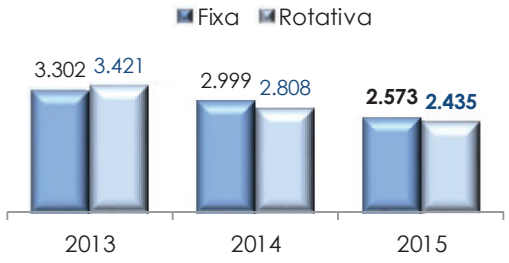
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	6.723	5.807	5.008	100%
Nacionais	5.456	4.843	4.106	82,0%
Internacionais	10	6	2	0,0%
Sobrevoos e TGL	143	107	217	4,3%
Local não Identificado	1.114	851	683	13,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	5.456	4.843	4.106	100%
Reg. Sudeste	320	328	227	5,5%
Reg. Sul	5	12	14	0,3%
Reg. Centro-Oeste	149	122	129	3,1%
Reg. Nordeste	4.925	4.331	3.691	89,9%
Reg. Norte	57	50	45	1,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

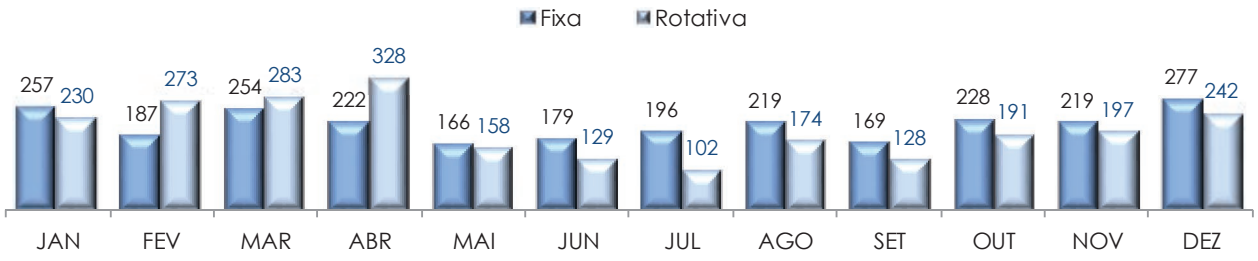


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu 373 movimentos no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 50,9% em 2013 e reduziu para 48,6% em 2015.

A redução dos movimentos da aviação geral dos últimos anos está abrangendo os dois tipos de asas, sendo que em 2015, a queda foi maior na asa fixa com 14,2%.

Em 2015, o movimento de asa rotativa marcou seu pico em abril, com 328 registros, enquanto que a asa fixa registrou seu máximo no mês de dezembro, com 277 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Manaus

Aeroporto Internacional de Manaus / Brigadeiro Eduardo Gomes

Localidade: Manaus – AM
Código ICAO: SBEG
Código IATA: MAO
Cabeceiras: 10/28

Total de Movimentos Anual de SBEG

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	56.742	56.596	50.097	-11,5%
Comercial	38.238	38.578	36.015	-6,6%
Geral	16.653	16.327	12.654	-22,5%
Militar	1.851	1.691	1.428	-15,6%

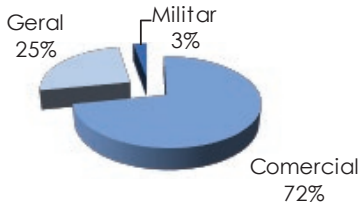
O Aeroporto Internacional de Manaus está localizado no centro da maior floresta tropical do mundo. Este aeroporto foi construído para atender a três aspectos: econômico, turístico e de segurança nacional. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O aeroporto de Manaus obteve queda de 11,5% em 2015, totalizando 50.097 movimentos. A aviação geral foi a principal responsável pela queda, com variação percentual negativa de 2,0% em 2014 e 22,5% em 2015. A aviação militar apresentou 15,6% de queda, em 2015.

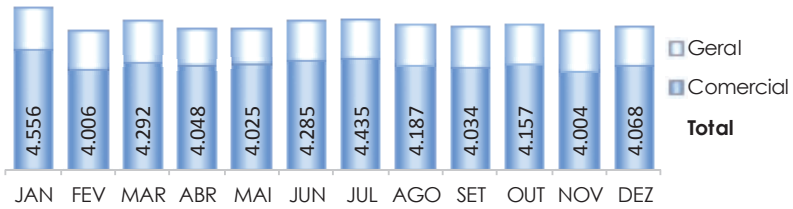
As aviações geral e militar possuem juntas 28% da participação nos movimentos de Eduardo Gomes, enquanto que a aviação comercial possui a maior participação, de 72%.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de janeiro. Em 2015, a aviação geral registrou o seu maior movimento no mês de agosto com 1.124 movimentos e o menor movimento em maio, com 913 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



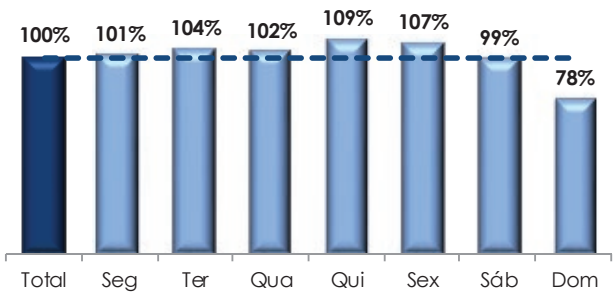
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBEG

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**4.556**	**4.006**	**4.292**	**4.048**	**4.025**	**4.285**	**4.435**	**4.187**	**4.034**	**4.157**	**4.004**	**4.068**
	Comercial	3.417	2.850	3.022	2.955	2.995	3.112	3.170	2.929	2.881	2.970	2.777	2.937
	Geral	1.068	1.048	1.099	980	913	1.051	1.037	1.124	1.091	1.084	1.108	1.051
2014	**Total**	**4.720**	**4.341**	**4.588**	**4.307**	**4.590**	**4.702**	**4.878**	**5.122**	**5.247**	**5.168**	**4.424**	**4.509**
	Comercial	3.420	3.024	3.171	2.999	3.106	3.298	3.385	3.293	3.216	3.244	3.058	3.364
	Geral	1.147	1.147	1.232	1.143	1.286	1.338	1.362	1.665	1.934	1.767	1.266	1.040
2013	**Total**	**4.960**	**4.351**	**4.511**	**4.496**	**4.836**	**4.977**	**5.032**	**4.485**	**4.489**	**4.934**	**4.806**	**4.865**
	Comercial	3.452	2.910	3.070	3.084	3.210	3.169	3.493	3.140	3.020	3.229	3.141	3.320
	Geral	1.399	1.299	1.342	1.268	1.355	1.632	1.419	1.228	1.332	1.529	1.500	1.350

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBEG

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**155**	**155**	**137**	**100%**
Segunda	147	153	**138**	**101%**
Terça	163	161	**142**	**104%**
Quarta	158	151	**141**	**102%**
Quinta	163	162	**149**	**109%**
Sexta	166	172	**147**	**107%**
Sábado	159	153	**136**	**99%**
Domingo	132	133	**108**	**78%**

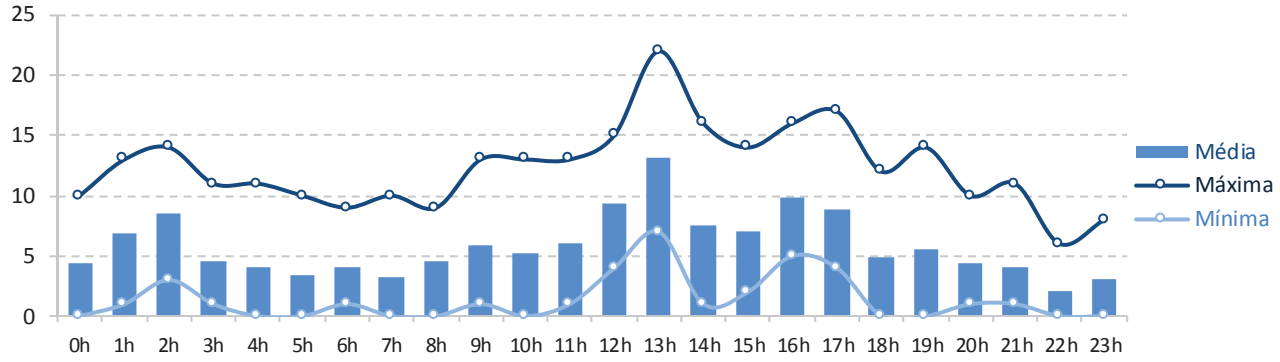
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBEG – 2015



Em 2015, considerando os movimentos por dias da semana, observou-se que de segunda a sexta-feira, os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 137 voos, com destaque para as quintas-feiras, onde a média foi de 149 movimentos. Aos domingos ocorreu uma redução média de 22%.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 13h e 16h. Durante a madrugada, o aeroporto continuou movimentado, chegando a 8 movimentos às 2h. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu em média, às 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBEG – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBEG – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	10	13	14	11	11	10	9	10	9	13	13	13	15	22	16	14	16	17	12	14	10	11	6	8
	Méd.	**4**	**7**	**8**	**5**	**4**	**3**	**4**	**3**	**4**	**6**	**5**	**6**	**9**	**13**	**8**	**7**	**10**	**9**	**5**	**6**	**4**	**4**	**2**	**3**
	Mín.	0	1	3	1	0	0	1	0	0	1	0	1	4	7	1	2	5	4	0	0	1	1	0	0
Sáb-Dom	Máx.	8	11	13	10	7	7	6	10	10	12	12	12	13	17	16	15	13	12	9	8	7	8	5	6
	Méd.	**4**	**6**	**7**	**4**	**4**	**3**	**4**	**3**	**4**	**5**	**5**	**6**	**7**	**10**	**7**	**6**	**8**	**7**	**4**	**3**	**3**	**4**	**2**	**3**
	Mín.	0	3	2	0	0	0	0	1	1	1	2	2	3	5	0	1	3	2	1	0	1	0	0	0

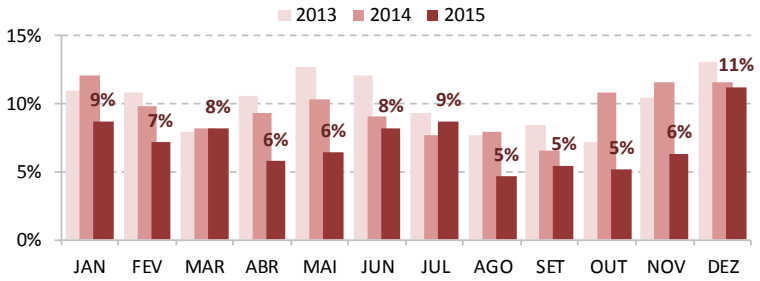
O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 13h, com 22 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBEG

A aviação comercial corresponde a 72% dos movimentos do aeroporto de Manaus. Ao longo do ano, o índice registrou o maior atraso de 2015 no mês de dezembro, com percentual de 11%. Nesse ano, o índice variou entre 5% e 11%, registrando o menor percentual de atraso entre agosto e outubro, com 5%.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi, consideravelmente, menor nos meses de outubro e novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 90,4% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos nacionais com o aeroporto de Manaus foram para a região Norte com 56,2% de participação e para a região Sudeste, com 27,5%. No ranking de rotas, os maiores fluxos com aeroporto de Manaus foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), de Brasília (SBBR), de Porto Velho (SBPV) e de Belém (SBBE).

Os voos internacionais corresponderam a 9,5% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Norte continua sendo o principal fluxo internacional em 2015, tendo 47,6% da participação, seguida pelas Américas do Sul e Central, que marcaram 24,2% e 23,9%, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBEG-SBGR	2.641	8,1%
SBGR-SBEG	2.494	7,7%
SBBR-SBEG	2.208	6,8%
SBEG-SBBR	2.147	6,6%
SBPV-SBEG	1.803	5,5%
SBEG-SBPV	1.788	5,5%
SBEG-SBBE	1.784	5,5%
SBBE-SBEG	1.757	5,4%
SBEG-SBSN	1.434	4,4%
SBSN-SBEG	1.433	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	38.238	38.578	36.015	100%
Nacionais	34.245	34.963	32.574	90,4%
Internacionais	3.937	3.576	3.406	9,5%
Sobrevoos e TGL	6	15	6	0,0%
Local não Identificado	50	24	29	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	34.245	34.963	32.574	100%
Reg. Sudeste	9.142	8.905	8.956	27,5%
Reg. Sul	7	14	11	0,0%
Reg. Centro-Oeste	4.321	4.298	4.365	13,4%
Reg. Nordeste	1.013	1.016	945	2,9%
Reg. Norte	19.762	20.730	18.297	56,2%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

KMIA-SBEG	1.004	29,5%
SBEG-KMIA	598	17,6%
MPTO-SBEG	370	10,9%
SBEG-MPTO	368	10,8%
SBEG-SEQM	166	4,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	3.937	3.576	3.406	100%
América do Sul	999	872	824	24,2%
América Central	926	854	815	23,9%
América do Norte	2.006	1.752	1.620	47,6%
Europa	5	96	147	4,3%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	1	2	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBEG

Na aviação geral, 75,8% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 6,3% foram de Sobrevoos e TGL e 6,9% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de pistas de pousos dentro de fazendas na região e aeroclube.

Dos movimentos nacionais, 85,2% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram as para o Aeroporto de Tefé (SBTF), para o Aeródromo Flores (SWFN), para o Aeródromo de Parintins (SWPI) e para o Aeródromo Coari (SWKO), todos localizados no Amazonas.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBTF-SBEG	501	5,2%
SBEG-SWFN	442	4,6%
SWPI-SBEG	418	4,4%
SWKO-SBEG	409	4,3%
SBEG-SBEG	337	3,5%
SBEG-SBEG	331	3,5%
SBEG-SBPV	320	3,3%
SBEG-SWBC	301	3,1%
SBEG-SBTF	301	3,1%
SWBC-SBEG	295	3,1%

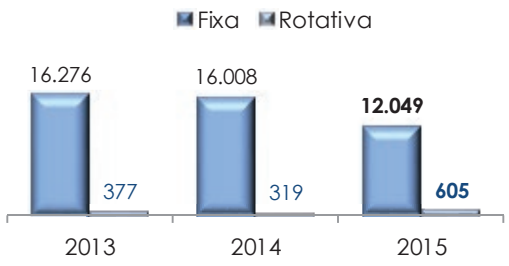
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	16.653	16.326	12.654	100%
Nacionais	13.689	13.070	9.590	75,8%
Internacionais	1.532	1.380	1.391	11,0%
Sobrevoos e TGL	208	291	797	6,3%
Local não Identificado	1.224	1.585	876	6,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	13.689	13.070	9.590	100%
Reg. Sudeste	958	969	757	7,9%
Reg. Sul	104	75	75	0,8%
Reg. Centro-Oeste	542	545	515	5,4%
Reg. Nordeste	103	131	74	0,8%
Reg. Norte	11.982	11.350	8.169	85,2%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

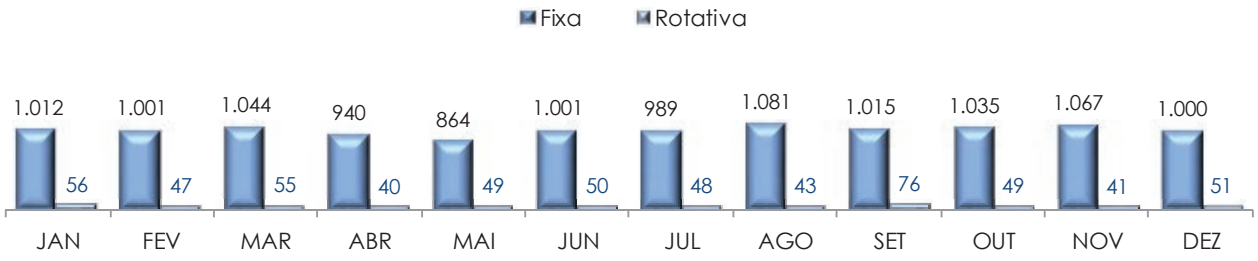


Em relação à aviação geral os movimentos de asa fixa foram maiores do que de asa rotativa deste aeroporto. A participação de asa fixa aumentou de 97,7% em 2013, para 98,0% em 2014 e depois diminuiu para 95,2% em 2015.

Entretanto, os números de movimentos apresentam quedas nos últimos anos. A asa fixa diminuiu 268 movimentos em 2014 e reduziu mais 3.959 movimentos no último ano.

Os meses de março, agosto e novembro foram os que tiveram maiores movimentos em 2015 da asa fixa. Já o mês de maio foi o que registrou menor movimento para este tipo de asa.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Navegantes

Aeroporto Internacional de Navegantes / Ministro Victor Konder

Localidade: Navegantes – SC
Código ICAO: SBNF
Código IATA: NVT
Cabeceiras: 07/25

Total de Movimentos Anual de SBNF

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	31.738	32.490	34.567	6,4%
Comercial	13.184	13.515	15.336	13,5%
Geral	18.300	18.603	18.812	1,1%
Militar	254	372	419	12,6%

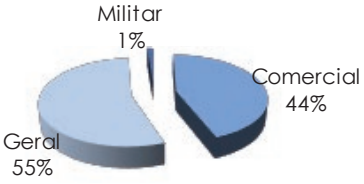
O Aeroporto Internacional de Navegantes é o segundo mais movimentado do estado de Santa Catarina. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos deste aeroporto cresceu 6,4%. Os dois tipos de aviação predominantes em Navegantes registraram crescimento: a aviação comercial, com 13,5% e a aviação geral, com 1,1%. Já a aviação militar cresceu 12,6% no último ano, mas sua participação não ficou em evidência no total de movimentos deste aeroporto.

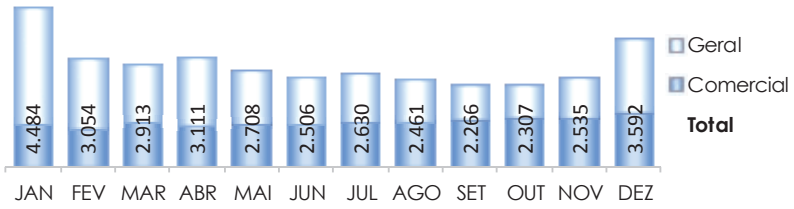
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos de Navegantes. Passou de 58% em 2013 para 55% em 2015.

Em 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou pico no mês de janeiro e o menor movimento no mês de setembro. A aviação comercial apresentou pouca oscilação ao longo dos meses de 2015, aumentando nos últimos meses. A aviação geral foi responsável pelas maiores variações neste ano.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



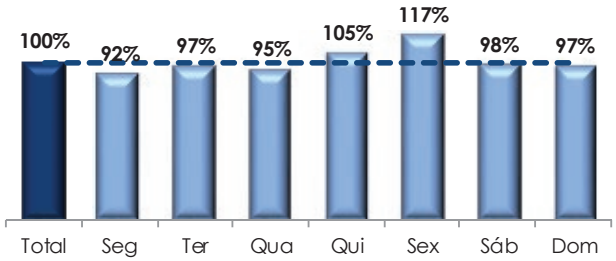
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBNF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**4.484**	**3.054**	**2.913**	**3.111**	**2.708**	**2.506**	**2.630**	**2.461**	**2.266**	**2.307**	**2.535**	**3.592**
	Comercial	1.230	1.045	1.249	1.168	1.239	1.209	1.281	1.259	1.332	1.381	1.390	1.553
	Geral	3.214	1.975	1.613	1.869	1.448	1.288	1.306	1.187	926	879	1.099	2.008
2014	**Total**	**3.627**	**2.491**	**2.782**	**2.546**	**2.318**	**1.850**	**2.670**	**2.676**	**2.284**	**2.595**	**2.901**	**3.750**
	Comercial	1.297	1.023	1.051	1.032	1.123	984	1.128	1.164	1.146	1.234	1.128	1.205
	Geral	2.296	1.407	1.703	1.491	1.186	848	1.503	1.448	1.112	1.330	1.757	2.522
2013	**Total**	**3.364**	**2.582**	**2.610**	**2.644**	**2.693**	**2.245**	**2.833**	**2.398**	**2.292**	**2.591**	**2.505**	**2.981**
	Comercial	1.292	1.041	1.118	1.084	1.099	1.015	1.083	1.082	1.026	1.090	1.090	1.164
	Geral	2.046	1.504	1.474	1.527	1.583	1.222	1.737	1.306	1.250	1.481	1.384	1.786

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBNF

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**87**	**89**	**95**	**100%**
Segunda	79	81	**87**	**92%**
Terça	82	86	**92**	**97%**
Quarta	88	85	**90**	**95%**
Quinta	94	93	**99**	**105%**
Sexta	100	101	**110**	**117%**
Sábado	82	88	**92**	**98%**
Domingo	83	90	**92**	**97%**

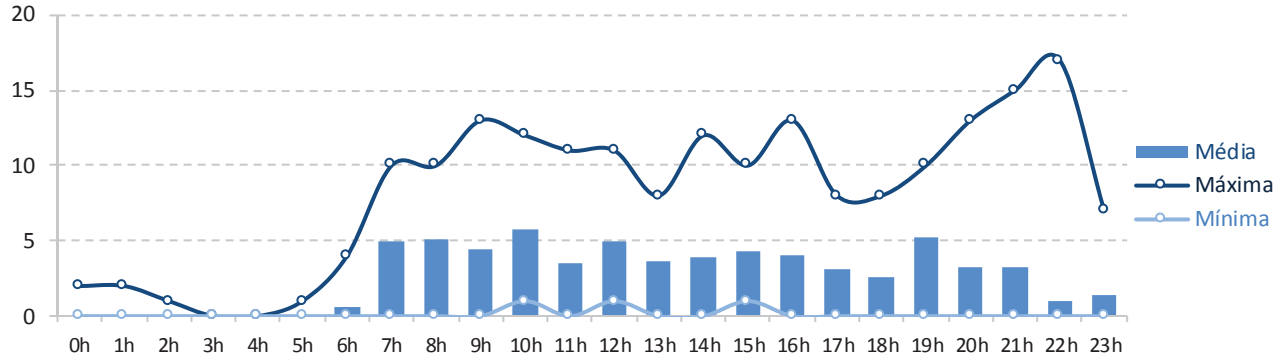
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBNF – 2015



Observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 99 e 110 voos, respectivamente, e com variações de 5% e 17% em relação ao movimento médio diário (95 voos) de 2015. Nos finais de semana não ocorreram mudanças significativas.

Os movimentos médios por faixa horária, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da manhã, e às 19h. Durante a madrugada, não ocorreram movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico aconteceu às 14h e às 15h, com 4 registros, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBNF – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBNF – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	2	1	0	0	1	4	10	10	13	12	11	11	8	12	10	13	8	8	10	13	15	17	7
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**5**	**5**	**4**	**6**	**3**	**5**	**4**	**4**	**4**	**4**	**3**	**3**	**5**	**3**	**3**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	1	0	0	0	0	2	8	7	10	12	10	7	8	8	9	8	9	7	7	5	5	3	3
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**	**3**	**3**	**2**	**3**	**2**	**2**	**0**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0

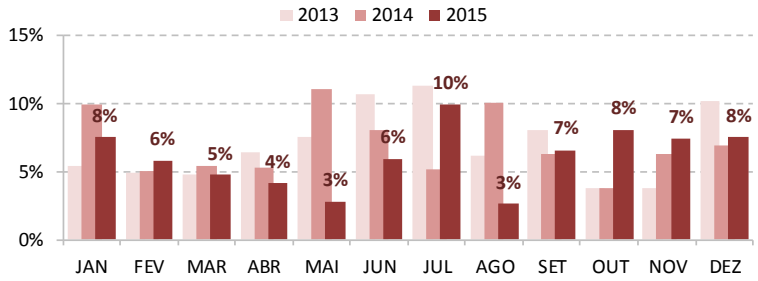
Os movimentos máximos, em uma hora, foram registrados entre às 21h e 22h, com mais de 15 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBNF

A aviação comercial, responsável por 44% dos movimentos em Navegantes, registrou o maior índice de atrasos de 2015 no mês de julho, com índice de 10%. No segundo semestre do ano de 2015, o índice de atrasos ficou em média 7%, com o mínimo de 3% em agosto e o máximo de 10% em julho.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 teve redução significativa em maio e agosto, registrando 3%.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste e Sul, registrando 89,7% e 9,1%, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que os maiores fluxos com Navegantes foram os aeroportos de Congonhas (SBSP), de Guarulhos (SBGR), de Campinas (SBKP), de Porto Alegre (SBPA) e de Galeão (SBGL).

Não houve voos internacionais neste aeroporto em 2015, sendo que no ano anterior, registrou apenas 8 movimentos em 2014. Este fluxo foi para o aeroporto de Buenos Aires na Argentina (SAEZ).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNF-SBSP	2.916	19,0%
SBSP-SBNF	2.910	19,0%
SBNF-SBGR	1.696	11,1%
SBGR-SBNF	1.692	11,0%
SBKP-SBNF	1.686	11,0%
SBNF-SBKP	1.651	10,8%
SBNF-SBPA	685	4,5%
SBPA-SBNF	660	4,3%
SBNF-SBGL	312	2,0%
SBGL-SBNF	301	2,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	13.184	13.515	15.336	100%
Nacionais	13.182	13.505	15.336	100,0%
Internacionais	0	8	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	2	2	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	13.182	13.505	15.336	100%
Reg. Sudeste	11.563	11.992	13.754	89,7%
Reg. Sul	1.618	1.513	1.398	9,1%
Reg. Centro-Oeste	1	0	184	1,2%
Reg. Nordeste	0	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBNF

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL, que marcaram 12.587 registros em 2015, o que correspondeu a 66,9% do movimento total. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de movimentos de helicópteros.

Dos movimentos nacionais, 75,4% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram para o heliponto Cidade de Itajaí (9PGK) e o heliponto OLINDA STAR (9PAJ), totalizando 8,2% e 8,0% de participação total, respectivamente. O Ranking exibe a rota SBNF-SBNF, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNF-SBNF	245	4,2%
SBNF-9PGK	240	4,2%
9PAJ-SBNF	232	4,0%
9PGK-SBNF	231	4,0%
SBNF-9PAJ	228	4,0%
SBNF-SBBI	197	3,4%
SSBL-SBNF	191	3,3%
SBBI-SBNF	186	3,2%
SBNF-SBNF	165	2,9%
SBFL-SBNF	140	2,4%

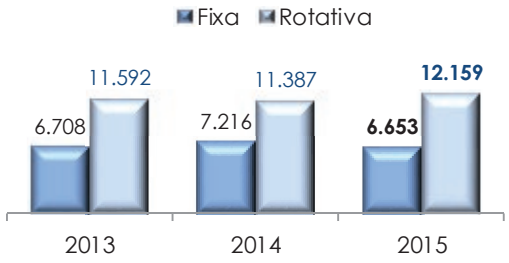
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	18.300	18.603	18.812	100%
Nacionais	9.541	6.851	5.768	30,7%
Internacionais	84	102	118	0,6%
Sobrevoos e TGL	7.948	11.423	12.587	66,9%
Local não Identificado	727	227	339	1,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	9.541	6.851	5.768	100%
Reg. Sudeste	3.958	1.765	1.267	22,0%
Reg. Sul	5.379	4.904	4.347	75,4%
Reg. Centro-Oeste	181	148	129	2,2%
Reg. Nordeste	17	22	21	0,4%
Reg. Norte	6	12	4	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

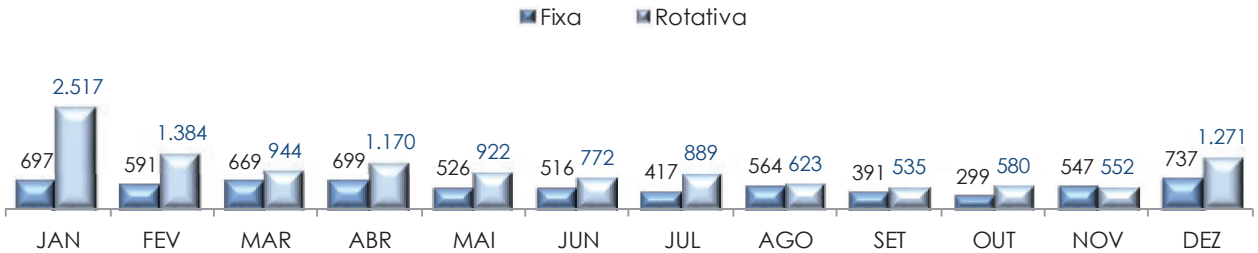


Os movimentos de asa fixa cresceram 7,6% em 2014 e reduziram 7,8% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 36,7% em 2013 para 35,4% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa reduziram 1,8% em 2014 e cresceram 6,8% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 63,3% em 2013 para 64,6% no último ano.

No ano de 2015, o mês de janeiro (2.517 voos) registrou o maior movimento do ano, da asa rotativa. Enquanto que o pico de movimento da asa fixa, foi no mês de dezembro (737 voos).

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Palmas

Aeroporto Internacional de Palmas / Brigadeiro Lysias Rodrigues

Localidade: Palmas – TO
Código ICAO: SBPJ
Código IATA: PMW
Cabeceiras: 14/32

Total de Movimentos Anual de SBPJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	19.787	18.141	15.497	-14,6%
Comercial	8.604	8.692	8.350	-3,9%
Geral	10.752	8.989	6.785	-24,5%
Militar	431	460	362	-21,3%

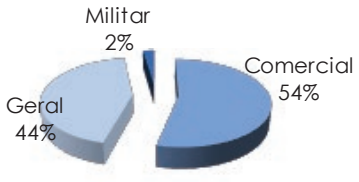
O Aeroporto Internacional de Palmas foi construído em 2001 e é um importante complexo aeroportuário do estado de Tocantins. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2015, o total de movimentos do aeroporto reduziu 14,6%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 24,5%. A participação da aviação comercial cresceu, passou de 43% em 2013, para 48% em 2014 e 54% em 2015. O total de movimentos da aviação comercial em 2015 foi de 8.350 ficando abaixo do que foi registrado nos últimos anos.

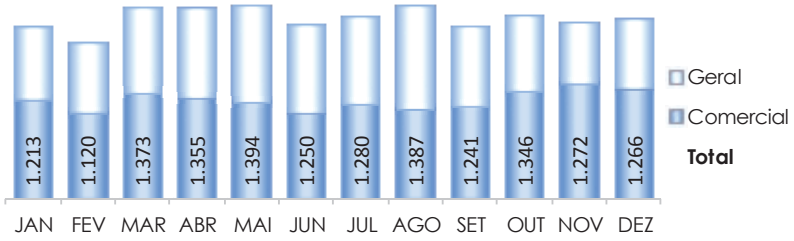
A aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos do aeroporto de Palmas. Passou de 50% em 2014 para 44% em 2015, enquanto que a aviação militar se manteve estável com 2% no mesmo período.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou picos nos meses de março, maio e agosto. A aviação geral teve seu pico no mês de agosto de 2015, enquanto que a aviação comercial registrou seu pico em novembro, com 809 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



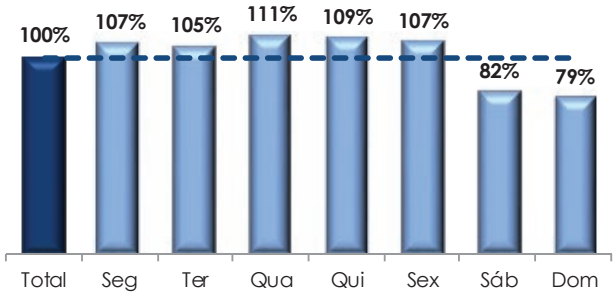
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**1.213**	**1.120**	**1.373**	**1.355**	**1.394**	**1.250**	**1.280**	**1.387**	**1.241**	**1.346**	**1.272**	**1.266**
	Comercial	692	604	746	714	678	608	668	637	654	760	809	780
	Geral	510	489	594	617	677	606	604	709	557	523	427	472
2014	**Total**	**1.455**	**1.363**	**1.409**	**1.449**	**1.511**	**1.435**	**1.658**	**1.743**	**1.828**	**1.722**	**1.265**	**1.303**
	Comercial	769	682	683	680	700	684	755	710	706	908	694	721
	Geral	657	646	700	738	765	725	869	1.001	1.064	730	529	565
2013	**Total**	**1.427**	**1.452**	**1.606**	**1.720**	**1.788**	**1.729**	**1.890**	**1.746**	**1.610**	**1.759**	**1.505**	**1.555**
	Comercial	618	581	724	767	774	725	749	737	653	776	745	755
	Geral	789	833	848	915	973	943	1.116	977	907	947	744	760

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPJ

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**54**	**50**	**42**	**100%**
Segunda	60	54	**45**	**107%**
Terça	56	51	**45**	**105%**
Quarta	63	56	**47**	**111%**
Quinta	61	56	**46**	**109%**
Sexta	66	58	**45**	**107%**
Sábado	37	39	**35**	**82%**
Domingo	36	34	**34**	**79%**

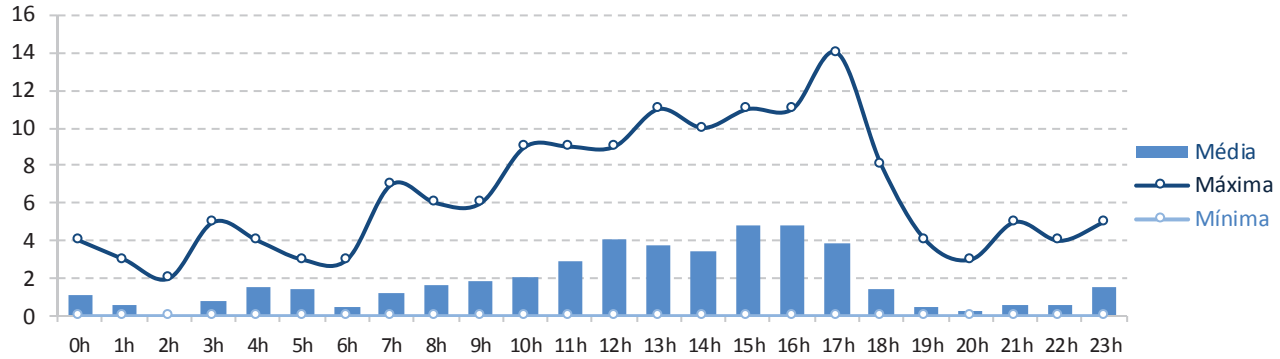
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPJ – 2015



Observou-se que entre as segundas e sextas-feiras os movimentos foram maiores que o movimento médio diário de 42 voos, com destaque para as quartas-feiras, onde a média foi de 47 movimentos e a variação de 11%. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 18% aos sábados e 21% aos domingos, em média.

Os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, na parte da tarde com pico às 15h e às16h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando a não haver movimento. No final de semana, a hora pico de movimentos também aconteceu em média às 15h e às 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPJ – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPJ – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	3	2	5	4	3	3	7	6	6	9	9	9	11	10	11	11	14	8	4	3	5	4	5
	Méd.	**1**	**1**	**0**	**1**	**2**	**1**	**0**	**1**	**2**	**2**	**2**	**3**	**4**	**4**	**3**	**5**	**5**	**4**	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	2	2	3	4	4	3	4	4	5	7	8	7	10	7	8	8	7	5	3	1	3	2	4
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**1**	**2**	**3**	**3**	**3**	**3**	**4**	**4**	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0

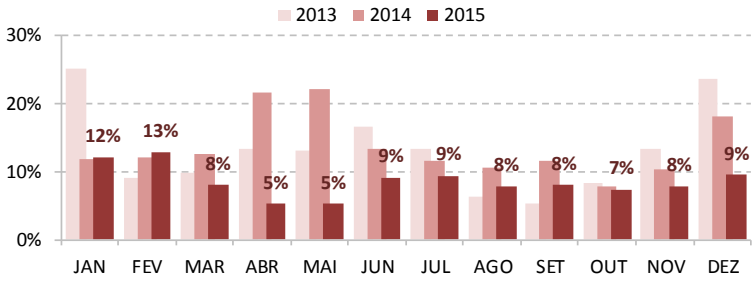
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 17h, com 14 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBPJ

A aviação comercial, responsável por 54% dos movimentos no aeroporto de Palmas, registrou os maiores índices de atrasos de 2015 nos meses de janeiro e fevereiro, com índices de 12% e 13%, respectivamente. Os meses de abril e maio de 2015 tiveram os menores índices de atrasos, registrando 5%.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi, consideravelmente, menor nos meses de abril e maio.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Palmas foram a região Centro-Oeste, com 74,5%, seguida pela região Norte, com 19,7% de participação.

No ranking das rotas, os maiores fluxos com o aeroporto de Palmas foram os Aeroportos de Brasília (SBBR) totalizando 47,5%, o Aeroporto de Goiânia (SBGO) com 26,9% e o Aeroporto de Araguaína (SWGN) no Tocantins com 19,3%.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBPJ	1.984	23,8%
SBPJ-SBBR	1.982	23,7%
SBPJ-SBGO	1.126	13,5%
SBGO-SBPJ	1.123	13,4%
SBPJ-SWGN	808	9,7%
SWGN-SBPJ	800	9,6%
SBSP-SBPJ	105	1,3%
SBPJ-SBSP	103	1,2%
SBCF-SBPJ	96	1,1%
SBPJ-SBCF	94	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	8.604	8.692	8.350	100%
Nacionais	8.604	8.692	8.350	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	8.604	8.692	8.350	100%
Reg. Sudeste	5	95	402	4,8%
Reg. Sul	0	0	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	6.629	6.524	6.217	74,5%
Reg. Nordeste	12	228	86	1,0%
Reg. Norte	1.958	1.845	1.645	19,7%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPJ

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 96,1% dos movimentos do aeroporto de Palmas. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 1,5% e 2,5% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 54,8% tiveram origem ou destino na própria região Norte. As principais rotas foram para o Aeródromo Redenção (SNDC) no Pará com 12,4%, o aeroporto de Goiânia (SBGO) com 10,3% e o Aeroporto de Araguaína (SWGN) no Tocantins, com 9,4%.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SNDC-SBPJ	412	6,3%
SBPJ-SNDC	399	6,1%
SBGO-SBPJ	346	5,3%
SBPJ-SBGO	328	5,0%
SBPJ-SWGN	317	4,9%
SWGN-SBPJ	295	4,5%
SBBR-SBPJ	212	3,3%
SBPJ-SBBR	206	3,2%
SBPJ-SBPJ	195	3,0%
SBPJ-SBPJ	164	2,5%

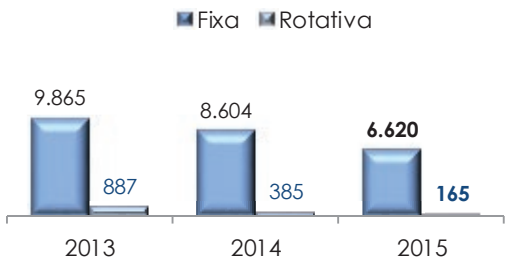
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	10.752	8.989	6.785	100%
Nacionais	10.257	8.559	6.517	96,1%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	81	160	99	1,5%
Local não Identificado	414	270	169	2,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	10.257	8.559	6.517	100%
Reg. Sudeste	544	483	390	6,0%
Reg. Sul	22	32	25	0,4%
Reg. Centro-Oeste	3.222	2.244	1.635	25,1%
Reg. Nordeste	1.055	1.119	896	13,7%
Reg. Norte	5.414	4.681	3.571	54,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

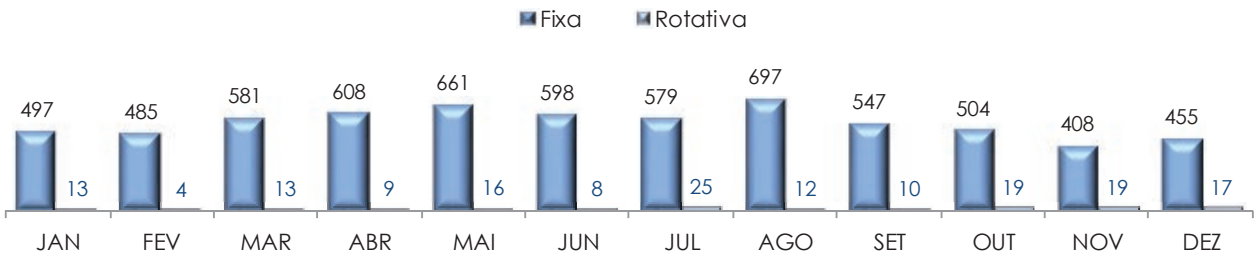


Os movimentos de asa fixa reduziram 23,1% em 2015 comparado ao ano anterior. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 95,7% em 2014 para 97,6% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa reduziram 43,4% em 2014 e continuou caindo em 2015, com 42,9%. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 3,2% em 2014 para 2,4% no último ano.

Em 2015, observou-se que os meses de maio e agosto apresentaram os maiores movimentos da asa fixa. Já em relação à asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram julho, outubro e novembro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Pampulha

Aeroporto de Belo Horizonte / Pampulha – Carlos Drummond de Andrade

Localidade: Belo Horizonte – MG
Código ICAO: SBBH
Código IATA: PLU
Cabeceiras: 13/31

Total de Movimentos Anual de SBBH

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	68.531	66.711	53.523	-19,8%
Comercial	17.370	14.139	8.762	-38,0%
Geral	46.834	47.101	38.767	-17,7%
Militar	4.327	5.471	5.994	9,6%

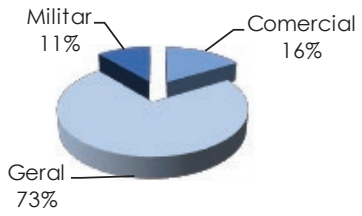
O Aeroporto de Pampulha foi o principal de Minas Gerais até 2004 quando a maior parte dos seus voos foi transferida para Confins. O aeroporto ainda abriga a Base Aérea de Belo Horizonte juntamente com o CIAAR (Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica). Sua administração pertence à INFRAERO.

Este aeroporto apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 2,7% em 2014 e de 19,8% em 2015, quando foram registrados 53.523 voos. A aviação comercial foi a principal responsável pela queda, com 38% em 2015.

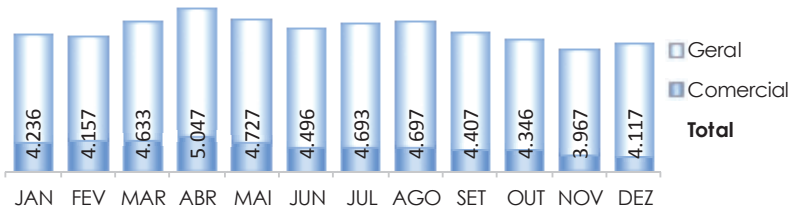
As aviações comercial e geral perderam participações nos movimentos de Pampulha, sendo que a aviação militar aumentou a sua participação, passando de 6% em 2013 para 11% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de abril. No segundo semestre, o movimento da aviação comercial foi diminuindo a quantidade de movimentos até registrar o menor número dos últimos 3 anos, com 448 voos em dezembro de 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



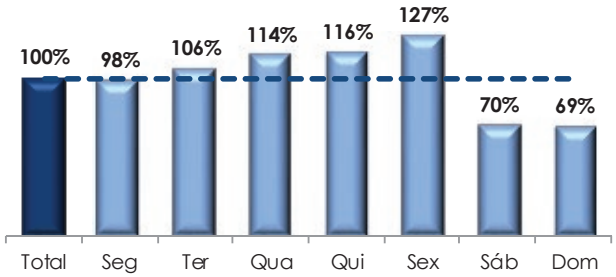
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBBH

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**4.236**	**4.157**	**4.633**	**5.047**	**4.727**	**4.496**	**4.693**	**4.697**	**4.407**	**4.346**	**3.967**	**4.117**
	Comercial	835	881	927	1.013	859	692	705	682	625	623	472	448
	Geral	2.985	2.916	3.271	3.561	3.392	3.319	3.438	3.524	3.240	3.075	2.919	3.127
2014	**Total**	**4.849**	**5.259**	**5.165**	**5.698**	**6.176**	**5.407**	**6.176**	**6.159**	**6.292**	**5.939**	**4.882**	**4.709**
	Comercial	1.140	1.128	1.095	1.140	1.205	1.126	1.242	1.298	1.277	1.304	1.154	1.030
	Geral	3.370	3.839	3.761	4.202	4.588	3.615	4.345	4.362	4.368	4.047	3.307	3.297
2013	**Total**	**5.018**	**5.268**	**5.704**	**6.232**	**6.421**	**5.938**	**5.967**	**6.244**	**5.808**	**5.728**	**5.419**	**4.784**
	Comercial	1.562	1.366	1.584	1.617	1.527	1.461	1.496	1.517	1.291	1.386	1.308	1.255
	Geral	3.137	3.570	3.745	4.218	4.507	3.979	4.138	4.372	4.177	4.000	3.766	3.225

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBBH

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**188**	**183**	**147**	**100%**
Segunda	190	181	**144**	**98%**
Terça	197	190	**155**	**106%**
Quarta	210	207	**167**	**114%**
Quinta	218	210	**170**	**116%**
Sexta	226	222	**186**	**127%**
Sábado	137	135	**103**	**70%**
Domingo	137	133	**101**	**69%**

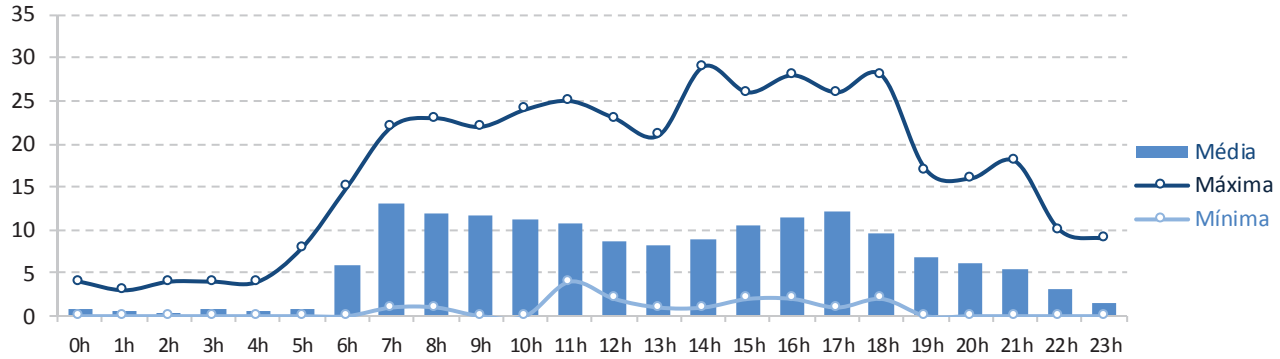
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBBH – 2015



Em 2015, às quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando médias iguais a 167, 170 e 186 voos, respectivamente, e com variações de 14%, 16% e 27%, em relação ao movimento médio diário (147 voos). Já no final de semana ocorreu uma redução de 30% aos sábados e 31% aos domingos.

Os movimentos médios, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 7h às 9h, e das 16h às 17h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos com média de 1 movimento por hora. No final de semana, a hora pico foi registrada com 8 movimentos nas faixas horárias de 10h às 11h, e 16h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBBH – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBBH – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	3	4	4	4	8	15	22	23	22	24	25	23	21	29	26	28	26	28	17	16	18	10	9
	Méd.	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**1**	**6**	**13**	**12**	**12**	**11**	**11**	**9**	**8**	**9**	**11**	**12**	**12**	**10**	**7**	**6**	**5**	**3**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	4	2	1	1	2	2	1	2	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	3	3	3	3	3	9	14	13	22	17	21	16	19	16	18	21	22	16	14	12	7	8	4
	Méd.	**1**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**1**	**4**	**6**	**7**	**8**	**8**	**6**	**6**	**6**	**7**	**8**	**7**	**6**	**4**	**3**	**2**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	2	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0

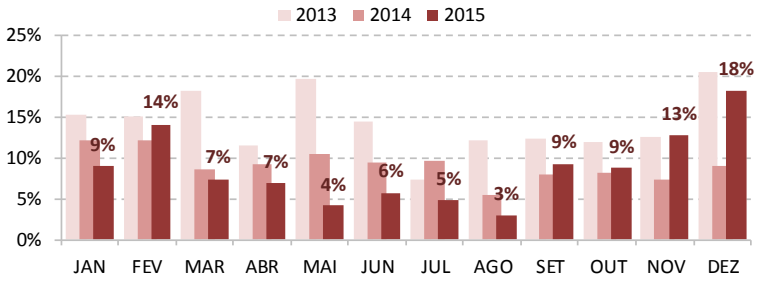
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 14h, às 16h e às 18h, com 29, 28 e 28 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBBH

A aviação comercial, responsável por 16% dos movimentos em Pampulha, registrou o maior índice de atrasos de 2015 em dezembro, com índice de 18%. Em 2015, os índices de atrasos variaram entre 3% e 18%, com destaque para agosto que marcou o menor índice dos últimos 3 anos, com 3%.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2015 foi maior no mês de fevereiro e a partir de setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. O maior fluxo nacional com o aeroporto de Pampulha foi a região Sudeste, com 91,5% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Pampulha foram com os aeroportos de Campinas (SBKP), de Ribeirão Preto (SBRP), dos Santos Dumont (SBRJ), de Vitória (SBUL) e de Brasília (SBBR).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBKP	1.035	11,8%
SBKP-SBBH	1.020	11,6%
SBBH-SBRP	697	8,0%
SBRP-SBBH	691	7,9%
SBBH-SBRJ	532	6,1%
SBRJ-SBBH	524	6,0%
SBBH-SBVT	492	5,6%
SBVT-SBBH	491	5,6%
SBBR-SBBH	278	3,2%
SBBH-SBBR	278	3,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	17.370	14.139	8.762	100%
Nacionais	17.370	14.139	8.762	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	17.370	14.139	8.762	100%
Reg. Sudeste	17.098	13.942	8.017	91,5%
Reg. Sul	63	32	29	0,3%
Reg. Centro-Oeste	53	29	573	6,5%
Reg. Nordeste	128	122	124	1,4%
Reg. Norte	28	14	19	0,2%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBBH

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 93,3% dos movimentos do aeroporto de Pampulha. Entretanto, não houve voos internacionais. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 3,5% e 3,2% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 87,5% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Pampulha foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBBH-SBBH, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBH-SBBH	3.732	10,3%
SBBH-SBBH	3.704	10,2%
SBSP-SBBH	1.212	3,3%
SBBH-SBSP	1.168	3,2%
SBRJ-SBBH	764	2,1%
SBBH-SBRJ	711	2,0%
SBBR-SBBH	659	1,8%
SBBH-SBBR	608	1,7%
SBBH-SBGR	503	1,4%
SBGV-SBBH	499	1,4%

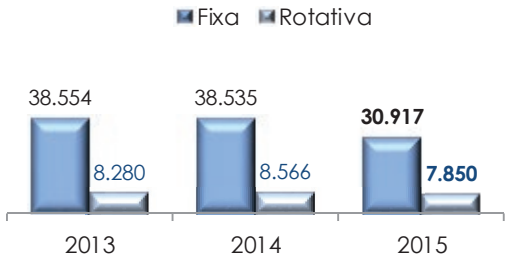
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	46.834	47.101	38.767	100%
Nacionais	44.341	44.619	36.187	93,3%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.053	978	1.341	3,5%
Local não Identificado	1.440	1.504	1.239	3,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	44.341	44.619	36.187	100%
Reg. Sudeste	37.991	38.842	31.672	87,5%
Reg. Sul	944	813	562	1,6%
Reg. Centro-Oeste	2.326	2.343	1.937	5,4%
Reg. Nordeste	2.248	1.915	1.562	4,3%
Reg. Norte	832	706	454	1,3%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

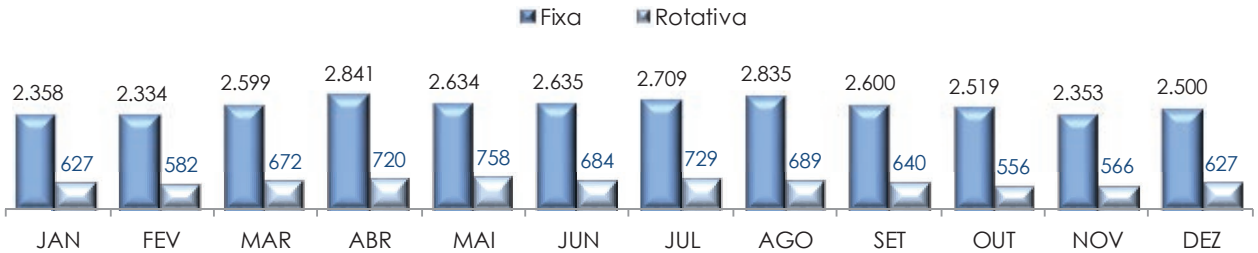


A quantidade de movimentos de asa rotativa diminuiu em 716 movimentos no último ano. A participação da asa rotativa no total da aviação geral subiu de 17,7% em 2013 para 18,2% em 2014 e continuou aumentando em 2015, chegando a 20,2%.

No último ano, a aviação geral diminuiu seu movimento, principalmente devido a redução do movimento de asa fixa que passou de 38.535 em 2014 para 30.917 em 2015.

Em 2015, o movimento de asa fixa marcou seu pico nos meses de abril e agosto, com 2.841 e 2.835 registros, respectivamente. O pico da asa rotativa ocorreu em maio, com 758 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Porto Alegre

Aeroporto Internacional de Porto Alegre / Salgado Filho

Localidade: Porto Alegre – RS
Código ICAO: SBPA
Código IATA: POA
Cabeceiras: 11/29

Total de Movimentos Anual de SBPA

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	95.629	94.898	90.499	-4,6%
Comercial	73.071	73.765	72.459	-1,8%
Geral	21.750	18.561	15.818	-14,8%
Militar	808	2.572	2.222	-13,6%

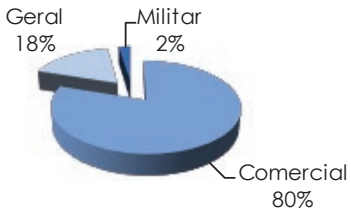
O Aeroporto Internacional de Porto Alegre é o mais movimentado da região Sul. Este aeroporto serve de *hub* internacional para os países do Cone Sul e tem voos diretos para a Europa e Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2015, os movimentos do aeroporto reduziram 4,6%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com queda de 14,8%. A aviação comercial reduziu 1,8%, enquanto que a aviação militar caiu 350 movimentos de 2014 para 2015 registrando 2.222 movimentos no último ano.

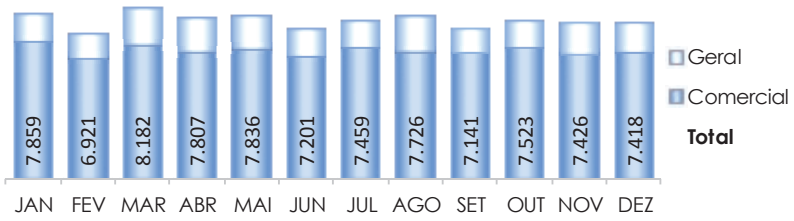
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos de Salgado Filho. Passou de 23% em 2013 para 20% em 2014 e depois para 18% em 2015.

Em 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de março, enquanto que o mínimo registrado foi no mês de fevereiro. A aviação comercial registrou picos em janeiro e março, enquanto que o pico da aviação geral foi em março e abril.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



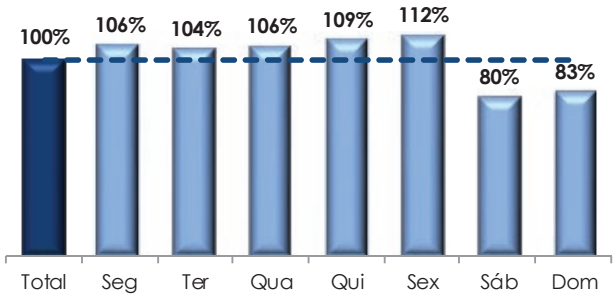
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBPA

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**7.859**	**6.921**	**8.182**	**7.807**	**7.836**	**7.201**	**7.459**	**7.726**	**7.141**	**7.523**	**7.426**	**7.418**
	Comercial	6.448	5.692	6.307	5.952	6.165	5.815	6.206	5.986	5.906	6.168	5.834	5.980
	Geral	1.236	1.049	1.623	1.577	1.417	1.199	1.126	1.576	1.097	1.166	1.443	1.309
2014	**Total**	**7.994**	**7.346**	**8.005**	**7.935**	**7.850**	**7.290**	**7.784**	**8.297**	**7.910**	**8.496**	**7.929**	**8.062**
	Comercial	6.581	5.785	6.047	5.833	6.042	5.719	6.251	6.198	6.029	6.461	6.293	6.526
	Geral	1.367	1.487	1.917	1.854	1.695	1.184	1.315	1.788	1.600	1.703	1.421	1.230
2013	**Total**	**7.804**	**6.746**	**8.133**	**8.314**	**8.207**	**7.949**	**8.391**	**8.103**	**7.603**	**8.099**	**8.110**	**8.170**
	Comercial	5.800	5.208	6.017	5.923	6.180	5.998	6.586	6.509	6.092	6.262	6.143	6.353
	Geral	1.896	1.487	2.046	2.311	1.973	1.877	1.766	1.522	1.451	1.768	1.900	1.753

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBPA

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**262**	**260**	**248**	**100%**
Segunda	272	276	**264**	**106%**
Terça	273	273	**259**	**104%**
Quarta	286	276	**262**	**106%**
Quinta	294	280	**270**	**109%**
Sexta	284	282	**277**	**112%**
Sábado	211	219	**199**	**80%**
Domingo	215	214	**205**	**83%**

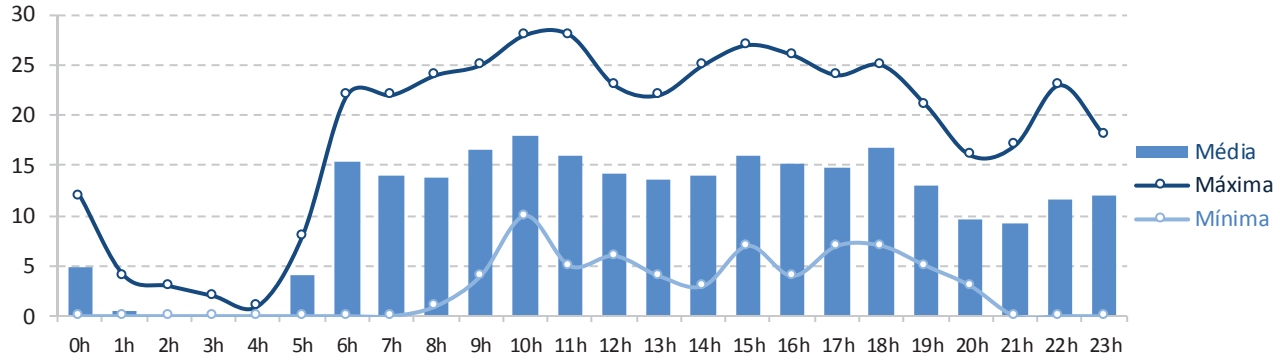
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBPA – 2015



Em 2015, observou-se que entre as segundas e sextas-feiras os movimentos por dia da semana foram maiores que o movimento médio diário de 248 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 277 movimentos. Nos finais de semana ocorreram reduções de 20% aos sábados e 17% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias entre às 9h e 10h e às 18h. Durante a madrugada, não houve movimentos médios registrados entre 2h e 4h. No final de semana, a hora pico foi registrada com 14 movimentos às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBPA – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBPA – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	12	4	3	2	1	8	22	22	24	25	28	28	23	22	25	27	26	24	25	21	16	17	23	18
	Méd.	**5**	**1**	**0**	**0**	**0**	**4**	**15**	**14**	**14**	**17**	**18**	**16**	**14**	**14**	**14**	**16**	**15**	**15**	**17**	**13**	**10**	**9**	**12**	**12**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	10	5	6	4	3	7	4	7	7	5	3	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	11	5	2	1	1	7	20	17	18	20	25	25	18	18	19	18	21	20	21	18	16	19	24	24
	Méd.	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**11**	**9**	**8**	**12**	**14**	**13**	**13**	**11**	**11**	**11**	**12**	**12**	**12**	**8**	**7**	**8**	**7**	**8**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	4	3	0	3	4	8	7	4	3	3	3	5	3	2	0	2	1	2

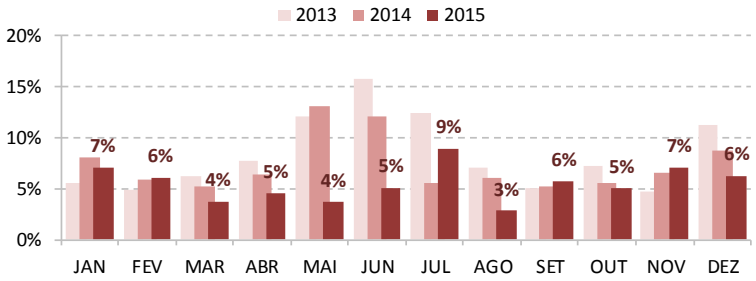
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 10h, às 11h e às 15h, com até 28, 28 e 27 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBPA

A aviação comercial, responsável por 80% dos movimentos em Porto Alegre, registrou os menores índices de atrasos de 2015 nos meses de março, maio e agosto, com 4%, 4% e 3%, respectivamente. Nos outros meses, o índice variou entre 5% e 9%, com destaque para julho que marcou o maior atraso, de 9%.

Comparado com os anos anteriores, os meses que apresentaram maiores quedas nos índices de atrasos de 2015 foram maio e junho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 93,3% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Este aeroporto tem o maior fluxo de movimentos para a região Sudeste, com 70,1% de participação. Logo em seguida aparece a região Sul, com 24,3% de participação. No ranking de rotas, os maiores fluxos com o aeroporto de Porto Alegre foram os aeroportos de Guarulhos (SBGR), Congonhas (SBSP), Galeão (SBGL), Curitiba (SBCT) e Campinas (SBKP).

Os voos internacionais corresponderam a 6,5% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A América do Sul continua sendo o principal fluxo internacional em 2015, tendo 68,7% da participação, seguida pela América Central marcando 14,0%.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	8.117	12,0%
SBGR-SBPA	8.003	11,8%
SBSP-SBPA	7.200	10,6%
SBPA-SBSP	7.172	10,6%
SBGL-SBPA	3.829	5,7%
SBPA-SBGL	3.821	5,7%
SBCT-SBPA	3.629	5,4%
SBPA-SBCT	3.253	4,8%
SBPA-SBKP	2.843	4,2%
SBKP-SBPA	2.768	4,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	73.071	73.745	72.459	100%
Nacionais	67.770	68.052	67.616	93,3%
Internacionais	5.293	5.681	4.729	6,5%
Sobrevoos e TGL	2	9	10	0,0%
Local não Identificado	6	3	104	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	67.770	68.052	67.616	100%
Reg. Sudeste	43.667	45.802	47.414	70,1%
Reg. Sul	20.965	18.817	16.434	24,3%
Reg. Centro-Oeste	2.860	3.174	3.266	4,8%
Reg. Nordeste	272	251	493	0,7%
Reg. Norte	6	8	9	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SAEZ-SBPA	704	14,9%
SBPA-SAEZ	681	14,4%
SBPA-SABE	385	8,1%
SABE-SBPA	360	7,6%
SBPA-KMIA	353	7,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	5.293	5.681	4.729	100%
América do Sul	4.122	4.130	3.247	68,7%
América Central	708	717	661	14,0%
América do Norte	86	393	375	7,9%
Europa	374	441	446	9,4%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	3	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBPA

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 86,9% dos movimentos do aeroporto de Porto Alegre, enquanto que os voos internacionais foram 4,9% desses movimentos. A participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 6,9% e 1,2% dos movimentos totais, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 80,3% tiveram origem ou destino na própria região Sul. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Porto Alegre foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBPA-SBPA, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2014

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBPA	1.692	12,3%
SBPA-SBPA	1.690	12,3%
SBPF-SBPA	377	2,7%
SBPA-SBPF	374	2,7%
SBSP-SBPA	333	2,4%
SBCX-SBPA	303	2,2%
SBPA-SBSP	302	2,2%
SBPA-SBCX	293	2,1%
SBJD-SBPA	275	2,0%
SBPA-SBJD	265	1,9%

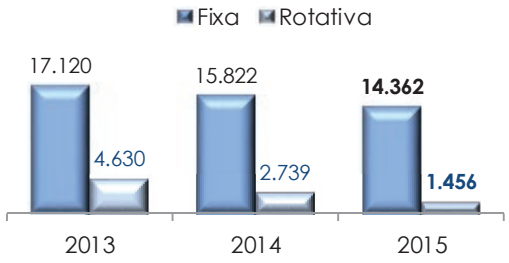
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	21.750	18.561	15.817	100%
Nacionais	20.169	16.836	13.751	86,9%
Internacionais	773	799	781	4,9%
Sobrevoos e TGL	467	540	1.093	6,9%
Local não Identificado	341	386	192	1,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	20.169	16.836	13.751	100%
Reg. Sudeste	2.883	2.811	2.360	17,2%
Reg. Sul	16.980	13.693	11.040	80,3%
Reg. Centro-Oeste	238	256	289	2,1%
Reg. Nordeste	38	52	42	0,3%
Reg. Norte	30	24	20	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

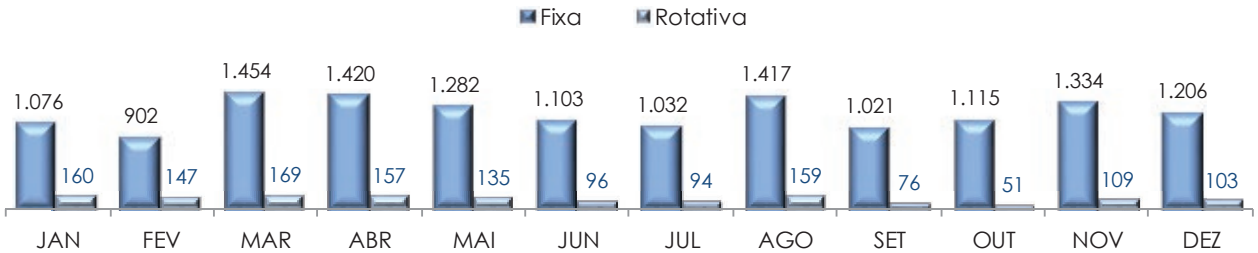


Os movimentos de asa fixa reduziram 7,6% em 2014 e 9,2% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 85,5% em 2014 para 90,8% no último ano.

Já os movimentos de asa rotativa reduziram 40,8% em 2014 e 46,8% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 14,7% em 2014 para 9,2% no último ano.

Observou-se que os meses de fevereiro, julho e setembro apresentaram os menores movimentos de asa fixa no ano de 2015. Já na asa rotativa os meses com os menores movimentos foram em setembro e outubro.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Recife

Aeroporto Internacional de Recife / Guararapes – Gilberto Freyre

Localidade: Recife – PE
Código ICAO: SBRF
Código IATA: REC
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRF

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	86.284	79.805	75.973	-4,8%
Comercial	64.237	59.697	58.591	-1,9%
Geral	16.857	14.966	13.245	-11,5%
Militar	5.190	5.142	4.137	-19,5%

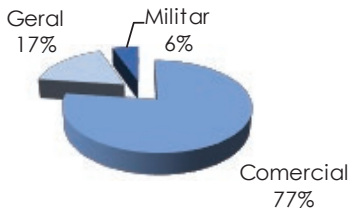
O Aeroporto Internacional de Recife tem o maior complexo aeroportuário do Norte/Nordeste brasileiro. Em 2015, o terminal deste aeroporto foi eleito o melhor do Brasil pela Secretaria de Aviação Civil (SAC). Serve de *hub* internacional para a Europa e os Estados Unidos. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos deste aeroporto vem diminuindo nos últimos anos. Em 2014 reduziu 7,5% e em 2015, 4,8%. A aviação comercial marcou menos de 60 mil operações no último ano. A aviação geral e a militar tiveram reduções de 11,5% e 19,5%, respectivamente.

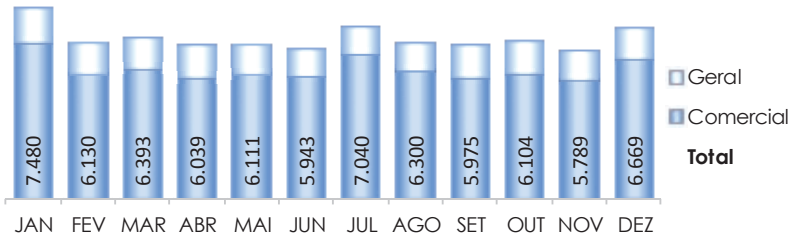
As aviações geral e militar possuem juntas 23% de participação nos movimentos de Guararapes, enquanto que a aviação comercial mantém o resto da participação de 77%, em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registraram os picos nos meses de férias escolares, janeiro, julho e dezembro. Em 2015, a aviação geral registrou queda nos movimentos nos meses de junho, julho e agosto, comparado aos últimos 3 anos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



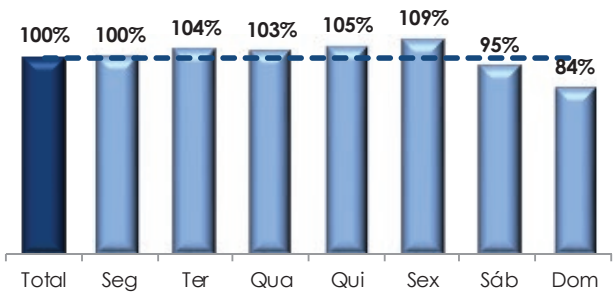
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRF

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**7.480**	**6.130**	**6.393**	**6.039**	**6.111**	**5.943**	**7.040**	**6.300**	**5.975**	**6.104**	**5.789**	**6.669**
	Comercial	5.873	4.690	4.871	4.564	4.674	4.604	5.471	4.839	4.557	4.684	4.491	5.273
	Geral	1.256	1.142	1.135	1.151	1.088	991	986	989	1.145	1.183	1.064	1.115
2014	**Total**	**7.455**	**5.913**	**6.223**	**5.859**	**6.244**	**7.055**	**7.121**	**6.834**	**6.407**	**6.717**	**6.530**	**7.447**
	Comercial	5.724	4.265	4.681	4.316	4.728	5.263	5.457	5.150	4.812	4.951	4.794	5.556
	Geral	1.527	1.465	1.246	1.129	1.152	1.193	1.124	1.212	1.138	1.118	1.248	1.414
2013	**Total**	**7.802**	**6.981**	**7.299**	**6.974**	**7.555**	**7.353**	**7.758**	**7.469**	**6.293**	**6.915**	**6.637**	**7.248**
	Comercial	5.763	4.983	5.510	5.438	5.795	5.590	6.149	5.648	4.641	4.841	4.635	5.244
	Geral	1.667	1.621	1.417	1.255	1.325	1.218	1.148	1.281	1.296	1.560	1.470	1.599

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRF

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**236**	**219**	**208**	**100%**
Segunda	234	217	**209**	**100%**
Terça	245	225	**216**	**104%**
Quarta	240	221	**214**	**103%**
Quinta	251	229	**219**	**105%**
Sexta	254	235	**226**	**109%**
Sábado	217	205	**198**	**95%**
Domingo	214	198	**175**	**84%**

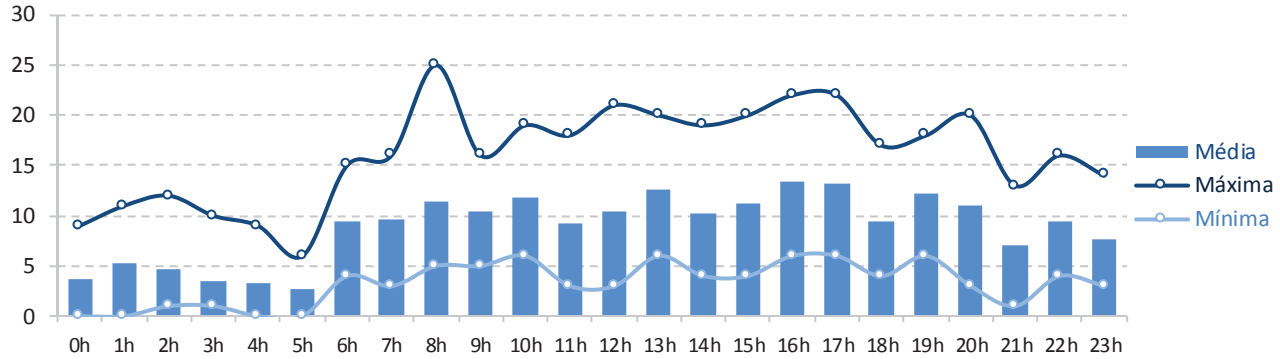
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRF – 2015



Em 2015, as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando uma média de 219 e 226 voos, respectivamente, e com variações positivas de 5% e 9% em relação ao movimento médio diário de 208 voos. Nos finais de semana, o movimento teve uma redução de 5% aos sábados e 16% aos domingos.

O movimento médio diário, de segunda a sexta-feira, foi maior nas faixas horárias de 13h, 16h e 17h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram chegando até 3 movimentos entre às 3h e 5h. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRF – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRF – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	9	11	12	10	9	6	15	16	25	16	19	18	21	20	19	20	22	22	17	18	20	13	16	14
	Méd.	**4**	**5**	**5**	**3**	**3**	**3**	**9**	**10**	**11**	**10**	**12**	**9**	**11**	**13**	**10**	**11**	**13**	**13**	**10**	**12**	**11**	**7**	**9**	**8**
	Mín.	0	0	1	1	0	0	4	3	5	5	6	3	3	6	4	4	6	6	4	6	3	1	4	3
Sáb-Dom	Máx.	12	9	14	8	7	6	14	13	16	14	17	14	15	21	20	19	20	21	17	16	15	14	15	13
	Méd.	**3**	**3**	**4**	**3**	**2**	**2**	**7**	**8**	**9**	**8**	**10**	**8**	**10**	**12**	**11**	**12**	**12**	**13**	**9**	**10**	**9**	**5**	**7**	**6**
	Mín.	0	0	0	1	0	0	0	2	3	4	4	3	4	6	6	6	6	6	4	5	3	0	1	1

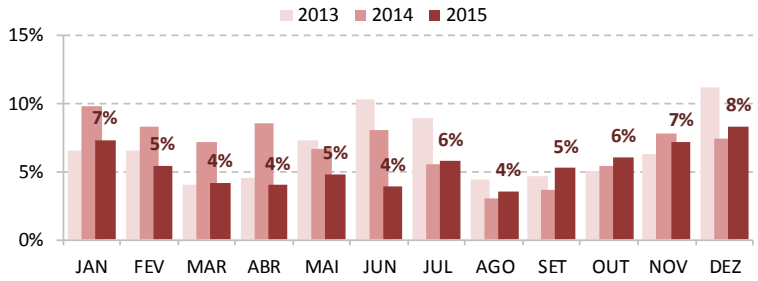
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 8h, às 16h e às 17h, com 25, 22 e 22 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBRF

A aviação comercial, responsável por 77% do movimento em Recife, registrou o maior índice de atraso no segundo semestre de 2015 chegando a 8% em dezembro. O menor índice de atraso, de 4%, aconteceu nos meses de março, abril, junho e agosto.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi menor no primeiro semestre, enquanto que no segundo semestre, só foi menor em novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 96,5% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Recife foram das regiões Nordeste e Sudeste, com 47,8% e 43,5% de participação, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas, tendo o maior fluxo com o aeroporto de Recife foi o aeroporto de Guarulhos, com participação total de 23%.

Os voos internacionais corresponderam a 3,5% dos movimentos da aviação comercial deste aeroporto. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional em 2015 com 42,4% de participação, em seguida a América do Norte, marcando 27%.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBRF	6.519	11,5%
SBRF-SBGR	6.500	11,5%
SBSV-SBRF	4.172	7,4%
SBRF-SBSV	4.104	7,3%
SBRF-SBFZ	3.674	6,5%
SBFZ-SBRF	3.473	6,1%
SBGL-SBRF	3.056	5,4%
SBRF-SBGL	2.882	5,1%
SBRF-SBBR	2.358	4,2%
SBBR-SBRF	2.313	4,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	64.237	59.697	58.591	100%
Nacionais	62.254	57.701	56.534	96,5%
Internacionais	1.964	1.964	2.039	3,5%
Sobrevoos e TGL	0	0	3	0,0%
Local não Identificado	19	32	15	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	62.254	57.701	56.534	100%
Reg. Sudeste	27.000	25.808	24.565	43,5%
Reg. Sul	82	159	145	0,3%
Reg. Centro-Oeste	4.546	4.574	4.775	8,4%
Reg. Nordeste	30.580	27.124	27.029	47,8%
Reg. Norte	46	36	20	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

LPPT-SBRF	340	16,7%
SBRF-LPPT	335	16,4%
KMIA-SBRF	284	13,9%
SBRF-KMIA	263	12,9%
SBRF-MPTO	209	10,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	1.964	1.964	2.039	100%
América do Sul	71	112	125	6,1%
América Central	423	421	421	20,6%
América do Norte	535	588	551	27,0%
Europa	846	783	864	42,4%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	89	60	78	3,8%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRF

Na aviação geral, 84,1% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 5,2% foram de Sobrevoos e TGL e 8,6% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de pistas de pousos dentro de fazendas na região e aeroclube.

Dos movimentos nacionais, 89,2% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram para os aeródromos de Caruaru (SNRU) com 6,4% e Maceió (SBMO) com 5,5%. O Ranking exibe a rota SBRF-SBRF, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBRF	990	8,9%
SBRF-SBRF	878	7,9%
SBRF-SNRU	365	3,3%
SNRU-SBRF	349	3,1%
SBRF-SBMO	326	2,9%
SBMO-SBRF	284	2,6%
SBRF-SBFZ	280	2,5%
SBRF-SBJP	258	2,3%
SIFC-SBRF	251	2,3%
SBRF-SIFC	243	2,2%

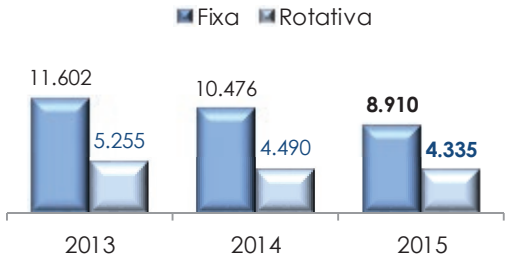
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	16.857	14.966	13.245	100%
Nacionais	14.066	12.787	11.136	84,1%
Internacionais	312	263	274	2,1%
Sobrevoos e TGL	433	400	695	5,2%
Local não Identificado	2.046	1.516	1.140	8,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	14.066	12.787	11.136	100%
Reg. Sudeste	1.315	1.088	820	7,4%
Reg. Sul	32	34	36	0,3%
Reg. Centro-Oeste	251	289	187	1,7%
Reg. Nordeste	12.341	11.208	9.929	89,2%
Reg. Norte	127	168	164	1,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

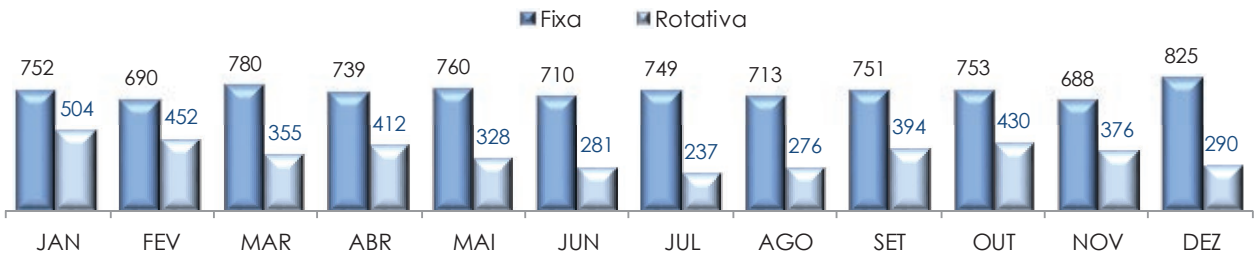


Os movimentos de asa rotativa e asa fixa diminuíram nos últimos três anos. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa rotativa era de 31,2% em 2013, passou para 30,0% em 2014 e aumentou para 32,7% em 2015.

As operações com asa fixa diminuíram 9,7%, em 2014, registrando 4.490 movimentos. No ano de 2015 também houve uma redução de 14,9% marcando 4.335 movimentos.

Em 2015, o movimento de asa fixa marcou seu pico em dezembro com 825 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo no mês de janeiro com 504 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Ribeirão Preto

Aeroporto de Ribeirão Preto / Dr. Leite Lopes

Localidade: Ribeirão Preto – SP
Código ICAO: SBRP
Código IATA: RAO
Cabeceiras: 18/36

Total de Movimentos Anual de SBRP

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	47.413	42.697	41.145	-3,6%
Comercial	18.217	18.062	19.977	10,6%
Geral	28.774	23.713	19.592	-17,4%
Militar	422	922	1.576	70,9%

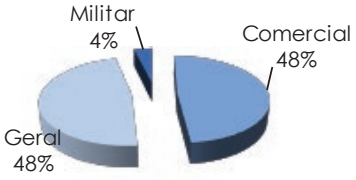
O Aeroporto de Ribeirão Preto, localizado no nordeste do estado de São Paulo, opera em período integral e oferece infraestrutura compatível aos aeroportos das grandes capitais. A Cia Aérea Passaredo tem a sua sede na cidade de Ribeirão Preto. A administração deste aeroporto pertence ao estado de São Paulo (DAESP).

No ano de 2015, o movimento do aeroporto diminuiu 3,6%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado com queda de 17,4%. Já a aviação militar aumentou a quantidade de operações em mais que o dobro, crescendo 70,9% em 2015.

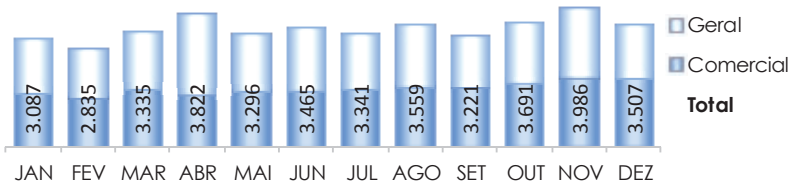
A aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos de Ribeirão Preto. Passou de 61% em 2013 para 56% em 2014 e 48% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de abril e novembro com 3.822 e 3.986 movimentos, respectivamente, enquanto os mínimos foram nos dois primeiros meses do ano marcando em média 2.950 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



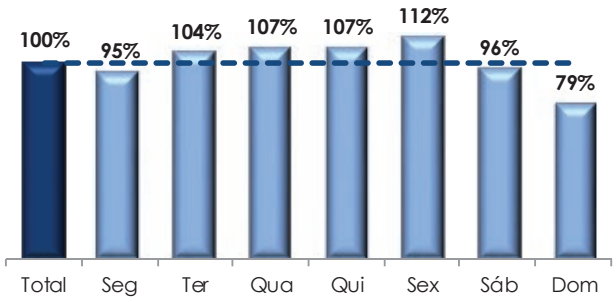
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRP

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**3.087**	**2.835**	**3.335**	**3.822**	**3.296**	**3.465**	**3.341**	**3.559**	**3.221**	**3.691**	**3.986**	**3.507**
	Comercial	1.516	1.400	1.618	1.506	1.581	1.564	1.656	1.700	1.704	1.816	1.965	1.951
	Geral	1.485	1.326	1.604	2.198	1.566	1.742	1.516	1.726	1.388	1.673	1.903	1.465
2014	**Total**	**3.525**	**3.463**	**3.426**	**3.882**	**4.216**	**3.765**	**3.536**	**3.982**	**3.380**	**3.434**	**3.017**	**3.071**
	Comercial	1.245	1.171	1.274	1.383	1.634	1.491	1.670	1.619	1.571	1.680	1.682	1.642
	Geral	2.270	2.282	2.130	2.445	2.545	2.113	1.750	2.241	1.690	1.643	1.263	1.341
2013	**Total**	**3.339**	**3.290**	**3.699**	**4.050**	**4.315**	**3.714**	**4.365**	**5.028**	**4.291**	**4.071**	**3.629**	**3.622**
	Comercial	1.623	1.397	1.654	1.712	1.661	1.494	1.587	1.556	1.338	1.427	1.353	1.415
	Geral	1.707	1.883	2.036	2.275	2.600	2.179	2.708	3.432	2.925	2.583	2.255	2.191

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRP

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**130**	**117**	**113**	**100%**
Segunda	128	115	**107**	**95%**
Terça	132	126	**118**	**104%**
Quarta	139	129	**120**	**107%**
Quinta	149	128	**121**	**107%**
Sexta	148	128	**127**	**112%**
Sábado	119	108	**108**	**96%**
Domingo	96	85	**89**	**79%**

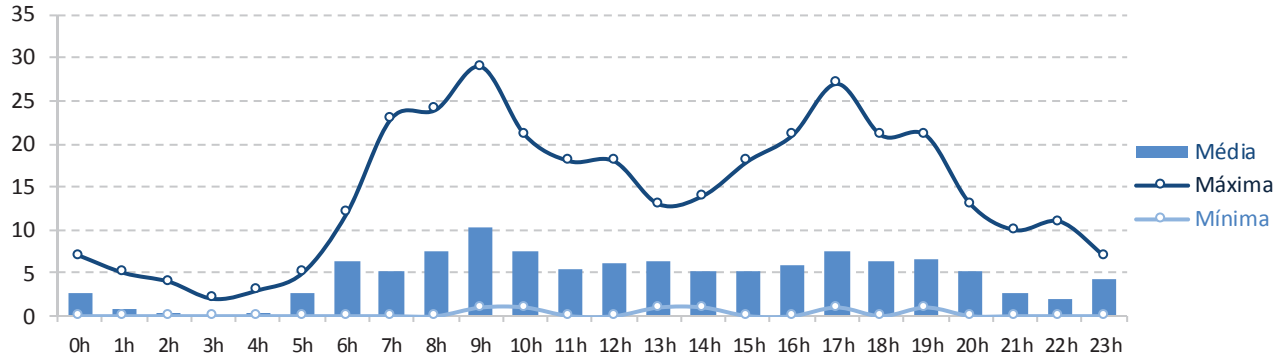
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRP – 2015



Considerando os movimentos por dia da semana, observou-se que entre as terça e sextas-feiras o movimento foi acima do movimento médio diário de 113 voos, as sextas se destacaram, onde a média foi de 127 movimentos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 4% aos sábados e 21% aos domingos, em média.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores na parte da manhã, em média, com pico na faixa horária de 9h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico no final de semana também aconteceu às 9h e às 10h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRP – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRP – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	7	5	4	2	3	5	12	23	24	29	21	18	18	13	14	18	21	27	21	21	13	10	11	7
	Méd.	**3**	**1**	**0**	**0**	**0**	**3**	**6**	**5**	**8**	**10**	**8**	**5**	**6**	**6**	**5**	**5**	**6**	**8**	**6**	**7**	**5**	**3**	**2**	**4**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	6	4	3	4	3	4	12	11	17	26	24	16	13	13	12	10	16	22	19	16	8	7	5	6
	Méd.	**2**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	**4**	**5**	**8**	**8**	**6**	**6**	**6**	**4**	**4**	**5**	**6**	**6**	**5**	**4**	**3**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

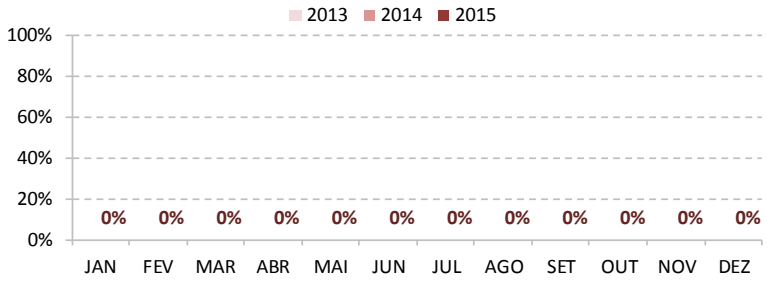
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 9h e às 17h, com 29 e 27 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBRP

A aviação comercial foi responsável por 48% do movimento do aeroporto de Ribeirão Preto.

Este aeroporto não pertence à base de dados da INFRAERO (HSTVOOS). Os dados de atrasos do aeroporto de Ribeirão Preto não foram disponibilizados pela sua administradora (DAESP). Por esse motivo não foi possível construir o gráfico com os índices de atrasos dos últimos três anos.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Como o aeroporto de Ribeirão Preto não faz operações internacionais, 100% dos movimentos foram nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Ribeirão Preto foram a região Sudeste com 80,2%, seguida pela região Centro-Oeste com 17,8% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com Ribeirão Preto foi o aeroporto de Guarulhos (SBGR), com participação de 9,8% e 9,6% na ida e na volta, respectivamente. Em seguida o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação de 8,2% na ida e na volta.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBGR	1.929	9,8%
SBGR-SBRP	1.888	9,6%
SBRP-SBSP	1.834	9,3%
SBSP-SBRP	1.809	9,2%
SBRP-SBKP	1.621	8,2%
SBKP-SBRP	1.611	8,2%
SBGL-SBRP	972	4,9%
SBRP-SBGL	972	4,9%
SBBR-SBRP	860	4,4%
SBRP-SBBR	860	4,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	18.217	18.062	19.977	100%
Nacionais	18.213	18.055	19.660	98,4%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	3	7	16	0,1%
Local não Identificado	1	0	301	1,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	18.213	18.055	19.660	100%
Reg. Sudeste	15.359	14.609	15.762	80,2%
Reg. Sul	15	28	25	0,1%
Reg. Centro-Oeste	2.698	3.112	3.490	17,8%
Reg. Nordeste	135	304	378	1,9%
Reg. Norte	6	2	5	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRP

Na aviação geral, 87,7% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 8,0% foram de Sobrevoos e TGL e 4,3% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de pistas de pousos dentro de fazendas na região e aeroclube.

Do total de movimentos, 88,7% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Ribeirão Preto foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBRP-SBRP, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRP-SBRP	3.784	22,0%
SBRP-SBRP	2.899	16,9%
SBSP-SBRP	384	2,2%
SBRP-SBMT	342	2,0%
SBRP-SBSP	341	2,0%
SBMT-SBRP	330	1,9%
SBRP-SBJD	244	1,4%
SBJD-SBRP	231	1,3%
SBRP-SDIO	207	1,2%
SDIO-SBRP	203	1,2%

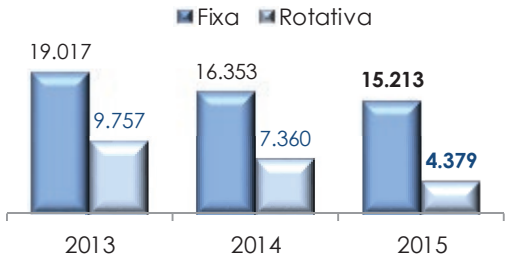
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	28.774	23.713	19.592	100%
Nacionais	25.709	20.939	17.179	87,7%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	1.888	1.586	1.566	8,0%
Local não Identificado	1.177	1.188	847	4,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	25.709	20.939	17.179	100%
Reg. Sudeste	23.503	18.753	15.245	88,7%
Reg. Sul	469	474	499	2,9%
Reg. Centro-Oeste	1.445	1.457	1.190	6,9%
Reg. Nordeste	216	175	157	0,9%
Reg. Norte	76	80	88	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

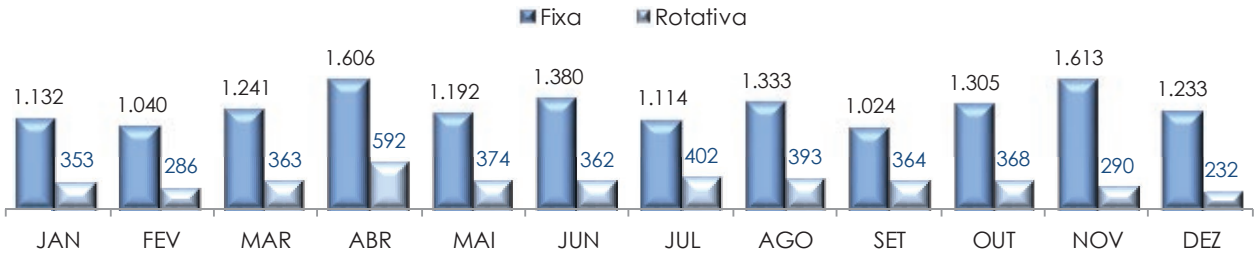


A aviação geral reduziu os movimentos nos últimos 3 anos. Em 2014, movimento de asa fixa diminuiu 2.664 registros e 1.140 em 2015. Os movimentos de asa rotativa também diminuíram, em 2014 a redução foi de 2.397 movimentos e 2.981 em 2015.

A participação de asa fixa nos movimentos da aviação geral aumentou de 66,1% em 2013, para 69,0% em 2014 e depois para 77,6% em 2015.

Em 2015, o movimento de asa fixa marcou seu pico em novembro com 1.613 registros, enquanto que a asa rotativa registrou seu máximo no mês de abril com 592 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Salvador

Aeroporto Internacional de Salvador / Dois de Julho – Deputado Luís Eduardo Magalhães

Localidade: Salvador – BA
Código ICAO: SBSV
Código IATA: SSA
Cabeceiras: 10/28 e 17/35

Total de Movimentos Anual de SBSV

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	116.008	114.834	106.321	-7,4%
Comercial	86.367	85.675	81.264	-5,1%
Geral	25.175	24.439	20.688	-15,3%
Militar	4.466	4.720	4.369	-7,4%

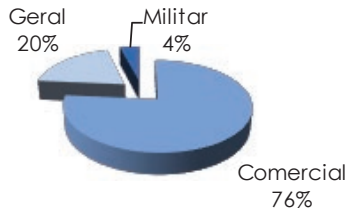
O Aeroporto Internacional de Salvador é o mais movimentado da região Nordeste. Possui uma das mais bonitas paisagens naturais no seu entorno e é considerado o principal *hub*, nacional e internacional, da região Nordeste. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

O total de movimentos do aeroporto vem diminuindo nos últimos anos, com queda de 1,0%, em 2014 e 7,4% em 2015. Tanto a aviação comercial quanto a geral sofreram queda nos últimos anos. A aviação militar cresceu 5,7%, em 2014 e reduziu 7,4% em 2015.

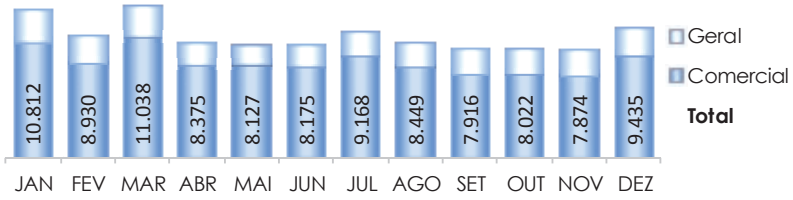
As aviações geral e militar possuem juntas 24% de participação nos movimentos de Salvador. Enquanto que a aviação comercial mantém os outros 76% de participação.

Ao longo dos meses do ano de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou os picos nos meses de janeiro e março. A aviação geral registrou o seu menor movimento dos últimos anos no mês de maio de 2015, marcando 1.243 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



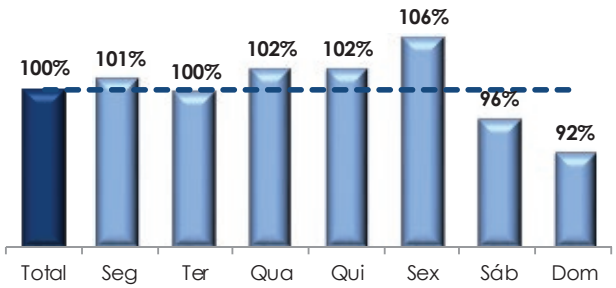
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSV

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**10.812**	**8.930**	**11.038**	**8.375**	**8.127**	**8.175**	**9.168**	**8.449**	**7.916**	**8.022**	**7.874**	**9.435**
	Comercial	8.145	6.659	8.529	6.522	6.614	6.393	7.174	6.393	5.912	5.967	5.739	7.217
	Geral	2.274	1.929	2.024	1.498	1.243	1.498	1.554	1.612	1.760	1.708	1.797	1.791
2014	**Total**	**11.014**	**8.979**	**9.942**	**9.424**	**9.218**	**9.701**	**9.584**	**9.320**	**9.062**	**9.466**	**8.932**	**10.192**
	Comercial	8.082	6.498	7.044	6.682	6.808	7.292	7.470	7.063	6.735	7.186	6.916	7.899
	Geral	2.603	2.176	2.540	2.259	2.116	1.868	1.666	1.925	2.013	1.842	1.553	1.878
2013	**Total**	**10.894**	**9.875**	**9.733**	**9.066**	**8.969**	**9.356**	**10.157**	**9.611**	**9.141**	**9.419**	**9.393**	**10.394**
	Comercial	8.104	7.045	7.229	7.077	6.668	6.976	7.643	7.316	6.710	7.037	6.828	7.734
	Geral	2.480	2.488	2.177	1.780	1.953	1.950	2.001	2.007	2.057	1.930	2.104	2.248

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSV

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**318**	**315**	**291**	**100%**
Segunda	309	310	**295**	**101%**
Terça	320	314	**290**	**100%**
Quarta	326	321	**298**	**102%**
Quinta	340	322	**298**	**102%**
Sexta	336	339	**310**	**106%**
Sábado	303	301	**280**	**96%**
Domingo	291	294	**268**	**92%**

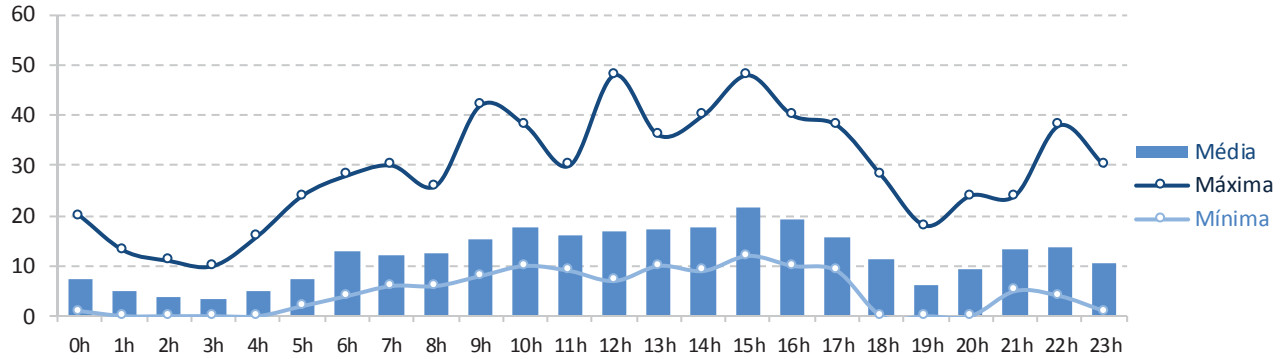
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSV – 2015



Em 2015, o dia mais movimentado da semana foi sexta-feira, que registrou média igual a 310 voos, com variação positiva de 6% em relação ao movimento médio diário de 291 pousos e decolagens. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 4% aos sábados e 8% aos domingos, nos movimentos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 15h e 16h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 3 movimentos. No final de semana, a hora pico de movimentos ocorreu às 15h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSV – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSV – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	20	13	11	10	16	24	28	30	26	42	38	30	48	36	40	48	40	38	28	18	24	24	38	30
	Méd.	**7**	**5**	**4**	**3**	**5**	**7**	**13**	**12**	**12**	**15**	**18**	**16**	**17**	**17**	**18**	**21**	**19**	**16**	**11**	**6**	**9**	**14**	**14**	**11**
	Mín.	1	0	0	0	0	2	4	6	6	8	10	9	7	10	9	12	10	9	0	0	0	5	4	1
Sáb-Dom	Máx.	24	12	11	11	16	18	32	22	30	34	36	34	50	44	36	52	33	30	25	16	18	20	26	28
	Méd.	**6**	**4**	**3**	**3**	**5**	**6**	**9**	**9**	**11**	**15**	**18**	**17**	**20**	**19**	**18**	**21**	**17**	**15**	**11**	**6**	**8**	**10**	**9**	**9**
	Mín.	0	0	0	0	0	1	3	0	4	8	8	7	11	5	9	12	10	6	4	2	2	0	2	2

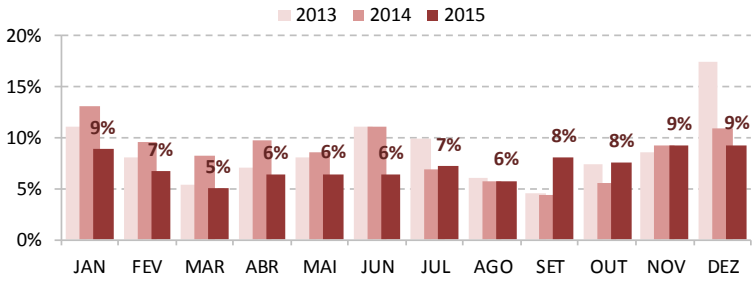
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 12h e às 15h, com 48 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSV

A aviação comercial, responsável por 76% do movimento em Salvador, registrou o menor índice de atrasos de 2015 no mês de março (5%). No segundo semestre, teve destaque os meses de setembro e outubro que registraram o início da alta do índice de atrasos, marcando 8% e chegando a 9% nos últimos meses.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi menor nos meses do primeiro semestre.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 97,1% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos com o aeroporto de Salvador foram das regiões Sudeste e Nordeste, com 51,5% e 39,0% de participação, respectivamente. Observou-se no ranking de rotas que o aeroporto com maior fluxo com Salvador foi o aeroporto de Guarulhos, com participação de 9,8% e 10,3% na ida e na volta, respectivamente.

A quantidade de voos internacionais deste aeroporto aumentou de 1.944 movimentos em 2014 para 2.380 em 2015. A Europa continua sendo o principal fluxo internacional da aviação comercial em 2015, registrando 44,8%, seguida pela América do Sul, com 36,5% de participação.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	8.124	10,3%
SBSV-SBGR	7.764	9,8%
SBGL-SBSV	5.175	6,6%
SBSV-SBGL	5.098	6,5%
SBSV-SBRF	4.246	5,4%
SBRF-SBSV	4.175	5,3%
SBSV-SBBR	3.470	4,4%
SBBR-SBSV	3.407	4,3%
SBSV-SBCF	2.793	3,5%
SBCF-SBSV	2.750	3,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	86.367	85.675	81.264	100%
Nacionais	84.426	83.718	78.874	97,1%
Internacionais	1.914	1.944	2.380	2,9%
Sobrevoos e TGL	6	0	3	0,0%
Local não Identificado	21	13	7	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	84.426	83.718	78.874	100%
Reg. Sudeste	41.612	42.930	40.610	51,5%
Reg. Sul	700	935	521	0,7%
Reg. Centro-Oeste	6.458	6.317	6.913	8,8%
Reg. Nordeste	35.595	33.463	30.800	39,0%
Reg. Norte	61	73	30	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SBSV-SAEZ	400	16,8%
SAEZ-SBSV	398	16,7%
SBSV-LPPT	320	13,4%
LPPT-SBSV	316	13,3%
KMIA-SBSV	228	9,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	1.914	1.944	2.380	100%
América do Sul	182	265	868	36,5%
América Central	10	23	8	0,3%
América do Norte	529	458	434	18,2%
Europa	1.170	1.191	1.067	44,8%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	23	7	3	0,1%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSV

Na aviação geral, 78% das operações foram de pousos e decolagens nacionais, 6,9% foram de Sobrevoos e TGL e 14,8% foram de operações cuja localidade de origem e/ou destino não foi identificada. Este número se deve, em grande parte, a quantidade de aeroportos pequenos, pistas de pousos dentro de fazendas na região e helipontos.

Dos movimentos nacionais, 85,4% tiveram origem ou destino na região Nordeste. Além dos voos locais, as principais rotas foram de Salvador para Aeródromo Lorenzo (SNCL) com 9,4% de participação, somando a ida e a volta. O Ranking exibe a rota SBSV-SBSV, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSV-SBSV	1.426	8,8%
SBSV-SBSV	1.396	8,7%
SBSV-SNCL	797	4,9%
SNCL-SBSV	722	4,5%
SBSV-SNSN	702	4,4%
SBIL-SBSV	275	1,7%
SBSV-SBIL	263	1,6%
SBQV-SBSV	261	1,6%
SBSV-SBQV	246	1,5%
SBSV-SBAR	223	1,4%

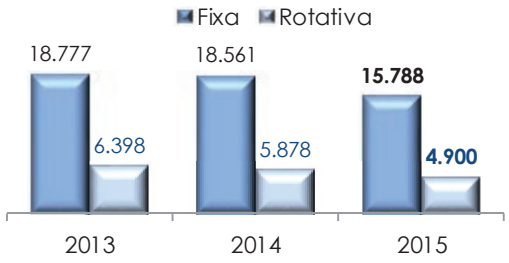
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	25.175	24.439	20.688	100%
Nacionais	21.444	21.000	16.127	78,0%
Internacionais	121	172	70	0,3%
Sobrevoos e TGL	328	346	1.420	6,9%
Local não Identificado	3.282	2.921	3.071	14,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	21.444	21.000	16.127	100%
Reg. Sudeste	2.590	2.518	1.629	10,1%
Reg. Sul	73	228	281	1,7%
Reg. Centro-Oeste	366	332	359	2,2%
Reg. Nordeste	18.315	17.808	13.765	85,4%
Reg. Norte	100	114	93	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

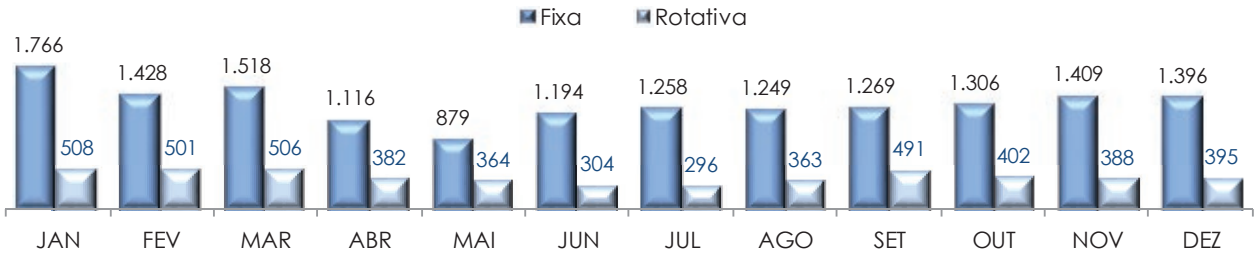


O movimento de asa fixa diminuiu 1,2% em 2014 e 14,9% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 75,9% em 2014 para 76,3% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa reduziu 8,1% em 2014 e 16,6% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 24,1% em 2014 para 23,7% no último ano.

O movimento de asa fixa foi maior no primeiro trimestre de 2015, chegando a registrar 1.766 movimentos em janeiro. A asa rotativa também registrou os maiores movimentos nos 3 primeiros meses de 2015.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Santos Dumont

Aeroporto Santos Dumont

Localidade: Rio de Janeiro – RJ
Código ICAO: SBRJ
Código IATA: SDU
Cabeceiras: 02L/20R e 02R/20L

Total de Movimentos Anual de SBRJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	157.117	150.575	139.561	-7,3%
Comercial	102.159	103.658	104.154	0,5%
Geral	49.263	40.346	29.367	-27,2%
Militar	5.695	6.571	6.040	-8,1%

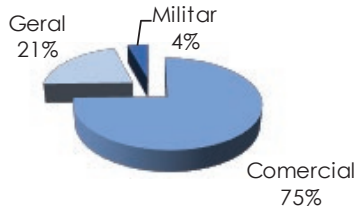
O Aeroporto Santos Dumont foi o primeiro aeroporto civil do Brasil, inaugurado em 1936. Antes existia o atracadouro de Ponta do Calabouço (Hidroaviões). O terminal de desembarque é tombado pelo Instituto Estadual de Patrimônio Cultural (INEPAC). A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2015, o movimento do aeroporto diminuiu 7,3%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado, com queda de 27,2%. Enquanto que a aviação comercial cresceu em 2015 marcando 0,5% e a militar reduziu 8,1%.

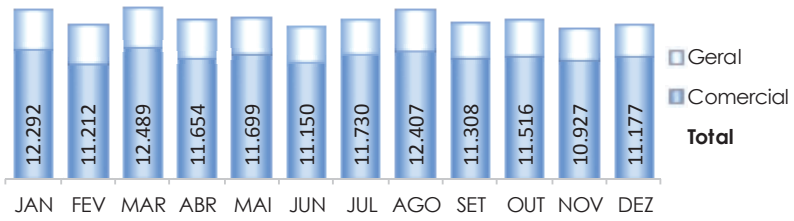
Em 2014, a aviação geral reduziu a sua participação nos movimentos do Santos Dumont, passando de 31% em 2013 para 27% em 2014 e 21% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de março. Nos últimos 3 anos, a aviação comercial registrou seu maior volume em outubro de 2014 com 9.455 movimentos e seu menor volume ocorreu em junho de 2014, com 7.373 movimentos devido ao evento Copa do Mundo de Futebol.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



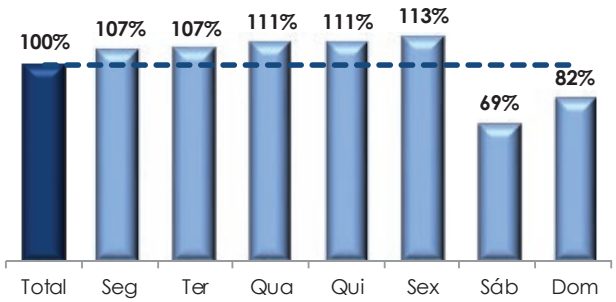
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBRJ

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**12.292**	**11.212**	**12.489**	**11.654**	**11.699**	**11.150**	**11.730**	**12.407**	**11.308**	**11.516**	**10.927**	**11.177**
	Comercial	9.144	8.133	9.319	8.587	8.790	8.204	8.803	9.004	8.554	8.616	8.383	8.617
	Geral	2.617	2.575	2.581	2.580	2.472	2.411	2.402	2.744	2.313	2.468	2.101	2.103
2014	**Total**	**13.624**	**12.920**	**12.547**	**12.077**	**12.551**	**11.157**	**12.920**	**13.151**	**12.810**	**12.927**	**11.626**	**12.265**
	Comercial	8.852	8.003	8.379	8.116	8.528	7.373	8.757	9.202	9.251	9.455	8.733	9.009
	Geral	4.392	4.429	3.716	3.451	3.424	3.097	3.486	3.361	3.010	2.904	2.368	2.708
2013	**Total**	**12.608**	**11.959**	**13.534**	**13.758**	**13.449**	**12.626**	**12.456**	**13.768**	**13.534**	**13.607**	**12.941**	**12.877**
	Comercial	8.461	7.389	8.553	8.557	8.412	7.875	8.619	9.052	8.853	9.213	8.556	8.619
	Geral	3.778	4.193	4.515	4.674	4.564	4.170	3.184	4.215	4.206	3.928	3.986	3.850

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBRJ

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**430**	**413**	**382**	**100%**
Segunda	459	444	**409**	**107%**
Terça	454	445	**409**	**107%**
Quarta	471	448	**423**	**111%**
Quinta	483	453	**423**	**111%**
Sexta	480	464	**433**	**113%**
Sábado	316	298	**266**	**69%**
Domingo	350	335	**314**	**82%**

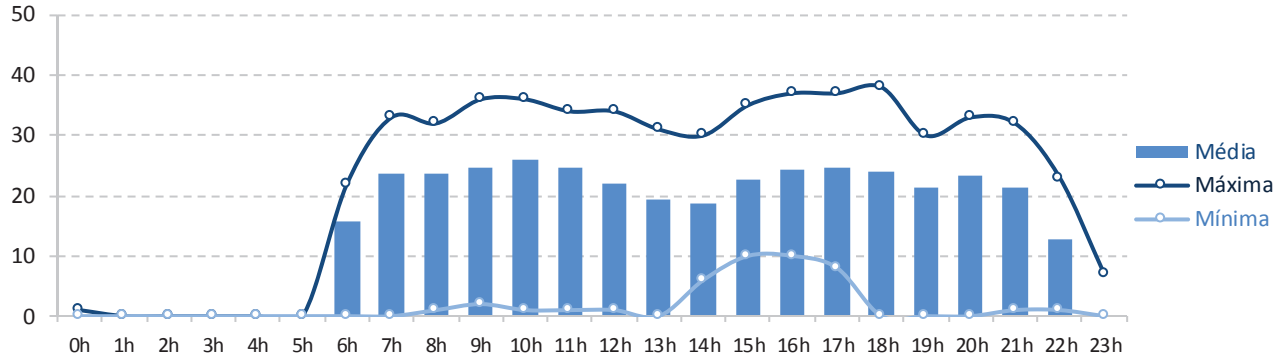
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBRJ – 2015



Em 2015, os movimentos médios por dia da semana entre as segundas e sextas-feiras foram maiores que o movimento médio diário de 382 voos, com destaque para as sextas-feiras, onde a média foi de 433 movimentos e variação de 13%. Já no final de semana ocorreu redução média de 31% aos sábados e 18% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 9h às 11h e de 17h. Durante a madrugada, não houve movimento em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, a hora pico de movimentos aconteceu às 11h, em média.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBRJ – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBRJ – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	0	0	0	0	0	22	33	32	36	36	34	34	31	30	35	37	37	38	30	33	32	23	7
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**16**	**24**	**24**	**25**	**26**	**25**	**22**	**19**	**19**	**23**	**24**	**25**	**24**	**21**	**23**	**21**	**13**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	0	6	10	10	8	0	0	0	1	1	0
Sáb-Dom	Máx.	0	0	0	0	0	0	15	29	25	26	35	28	33	23	26	29	33	31	29	29	33	29	23	3
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**7**	**14**	**14**	**15**	**16**	**19**	**17**	**14**	**16**	**17**	**18**	**16**	**15**	**16**	**15**	**14**	**8**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	6	10	4	6	7	8	3	5	4	4	1	0	0	0

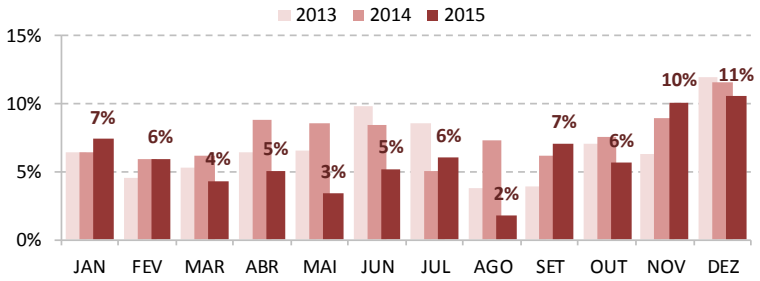
O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 18h, com 38 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBRJ

A aviação comercial, responsável por 75% do movimento no Santos Dumont, registrou os maiores índices de atrasos de 2015 nos dois últimos meses do ano, marcando acima de 10%. No último ano, o índice variou entre 2% e 11%, com destaque para o mês de agosto que marcou o menor índice, registrando 2%.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi maior nos meses de janeiro, julho, setembro e novembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,9% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com Santos Dumont foram a região Sudeste com 81,4%, seguida pela região Centro-Oeste com 12,6% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking das rotas que apresenta os maiores fluxos com Santos Dumont, totalizando 41,6% com Aeroporto de Congonhas (SBSP), 11,7% com Brasília (SBBR), 11,4% com Campinas (SBKP), 9,8% com Confins (SBCF) e 9,4% com Guarulhos (SBGR).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRJ-SBSP	22.195	21,3%
SBSP-SBRJ	22.135	21,3%
SBRJ-SBBR	6.151	5,9%
SBBR-SBRJ	6.066	5,8%
SBRJ-SBKP	5.959	5,7%
SBKP-SBRJ	5.946	5,7%
SBRJ-SBCF	5.080	4,9%
SBCF-SBRJ	5.064	4,9%
SBRJ-SBGR	4.936	4,7%
SBGR-SBRJ	4.922	4,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	102.159	103.658	104.154	100%
Nacionais	102.001	103.592	104.096	99,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	140	63	55	0,1%
Local não Identificado	18	3	3	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	102.001	103.592	104.096	100%
Reg. Sudeste	83.721	83.160	84.705	81,4%
Reg. Sul	4.276	4.226	5.286	5,1%
Reg. Centro-Oeste	11.914	14.744	13.143	12,6%
Reg. Nordeste	2.090	1.458	961	0,9%
Reg. Norte	0	4	1	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBRJ

Em 2015, na aviação geral um número de movimento chama a atenção: 13.210 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 45,0% do movimento total. Este tipo de movimento diminuiu nos últimos anos, passando de 23.917 movimentos em 2013 para 18.149 em 2014 e chegando aos 13.210 movimentos no último ano.

Dos movimentos nacionais, 87,5% teve origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram para o aeroporto de Jacarepaguá (SBJR), totalizando 14,9% de participação, para o aeroporto de Congonhas (SBSP), totalizando 14,9% e em seguida para o aeroporto de Pampulha (SBBH), totalizando 9,8%.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBJR-SBRJ	1.197	7,9%
SBSP-SBRJ	1.164	7,7%
SBRJ-SBSP	1.088	7,2%
SBRJ-SBJR	1.053	7,0%
SBRJ-SBBH	764	5,1%
SBBH-SBRJ	715	4,7%
SBRJ-SDRE	418	2,8%
SDRE-SBRJ	248	1,6%
SBRJ-SDRJ	235	1,6%
SBMT-SBRJ	223	1,5%

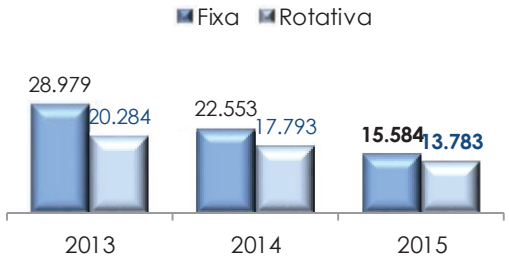
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	49.263	40.346	29.367	100%
Nacionais	24.136	21.023	15.119	51,5%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	23.917	18.149	13.210	45,0%
Local não Identificado	1.210	1.174	1.038	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	24.136	21.023	15.119	100%
Reg. Sudeste	20.957	18.683	13.232	87,5%
Reg. Sul	1.011	779	713	4,7%
Reg. Centro-Oeste	1.177	863	681	4,5%
Reg. Nordeste	869	621	414	2,7%
Reg. Norte	122	77	79	0,5%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

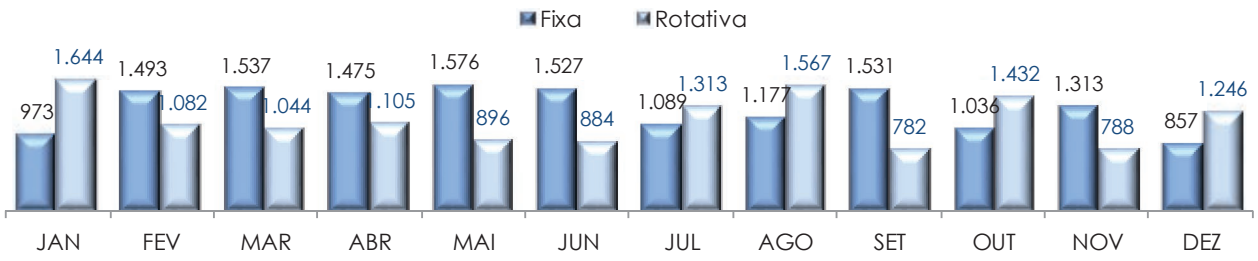


A quantidade de movimentos de asa fixa reduziu em 6.969 movimentos, no último ano. Com relação à participação no total da aviação geral, o movimento de asa fixa era de 58,8% em 2013, passou para 55,9% em 2014 e diminuiu para 53,1% em 2014.

Nos últimos anos, os movimentos de asa rotativa vêm reduzindo, passando de 20.284 em 2013 para 17.793 em 2014 e diminuindo mais ainda para 13.783 em 2015.

Em 2015, o movimento de asa rotativa foi maior do que de asa fixa nos meses de janeiro, julho, agosto, outubro e dezembro. O pico de movimentos de asa rotativa foi em janeiro com 1.644 registros.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



São José dos Campos

Aeroporto de São José dos Campos / Professor Urbano Ernesto Stumpf

Localidade: São José dos Campos – SP
Código ICAO: SBSJ
Código IATA: SJK
Cabeceiras: 15/33

Total de Movimentos Anual de SBSJ

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015*
Total	25.250	23.085	18.168	35,0%
Comercial	2.821	1.530	383	-59,2%
Geral	17.901	17.806	13.372	31,1%
Militar	4.528	3.749	4.413	90,4%

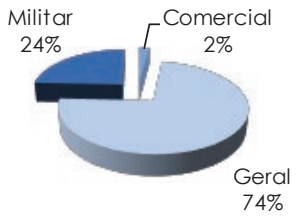
O Aeroporto São José dos Campos serve tanto como aeroporto de carga para a indústria instalada na região, quanto para o turismo na Serra da Mantiqueira, para a cidade de Aparecida e para o litoral norte paulista. Sua administração pertence à INFRAERO.

A computação dos dados de São José dos Campos não foi processada no período de janeiro a maio de 2015 devido a atualização do sistema da torre de controle. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2014, observou-se que houve aumento de 35% no total de voos.

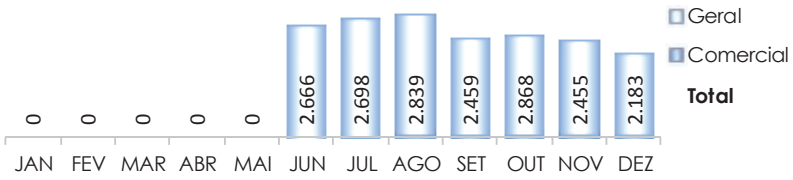
A aviação geral apresentou participação de 74% no total de voos de 2015 e a aviação militar marcou 24%.

Em 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de agosto. A aviação comercial registrou seus menores movimentos mensais dos últimos 3 anos, enquanto que a aviação geral registrou os seus maiores movimentos mensais entre junho e agosto de 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSJ

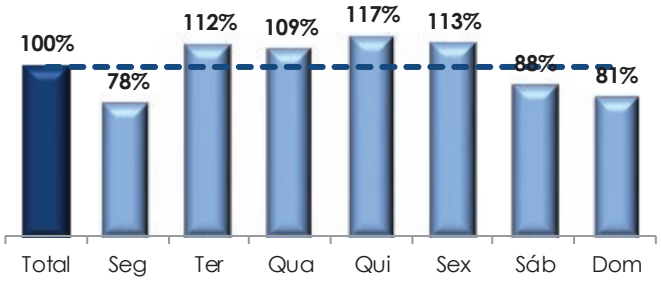
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2.666**	**2.698**	**2.839**	**2.459**	**2.868**	**2.455**	**2.183**
	Comercial	0	0	0	0	0	6	46	56	70	69	66	70
	Geral	0	0	0	0	0	2.076	2.188	2.255	1.772	1.831	1.746	1.504
2014	**Total**	**1.656**	**1.722**	**2.022**	**2.149**	**2.081**	**1.732**	**1.557**	**1.902**	**2.517**	**2.138**	**1.839**	**1.770**
	Comercial	92	109	149	122	119	115	126	148	223	169	108	50
	Geral	1.373	1.383	1.587	1.690	1.575	1.240	1.139	1.412	1.826	1.611	1.469	1.501
2013	**Total**	**1.645**	**1.803**	**2.107**	**2.436**	**2.340**	**2.087**	**2.176**	**2.463**	**2.003**	**2.066**	**2.137**	**1.987**
	Comercial	373	300	306	310	298	210	213	216	191	139	127	138
	Geral	992	1.217	1.421	1.667	1.688	1.531	1.550	1.663	1.420	1.493	1.625	1.634

* O período de janeiro a maio de 2014 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2015.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSJ

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**69**	**63**	**50**	**100%**
Segunda	59	51	**39**	**78%**
Terça	72	74	**56**	**112%**
Quarta	77	69	**54**	**109%**
Quinta	82	72	**58**	**117%**
Sexta	85	73	**56**	**113%**
Sábado	57	55	**44**	**88%**
Domingo	52	49	**40**	**81%**

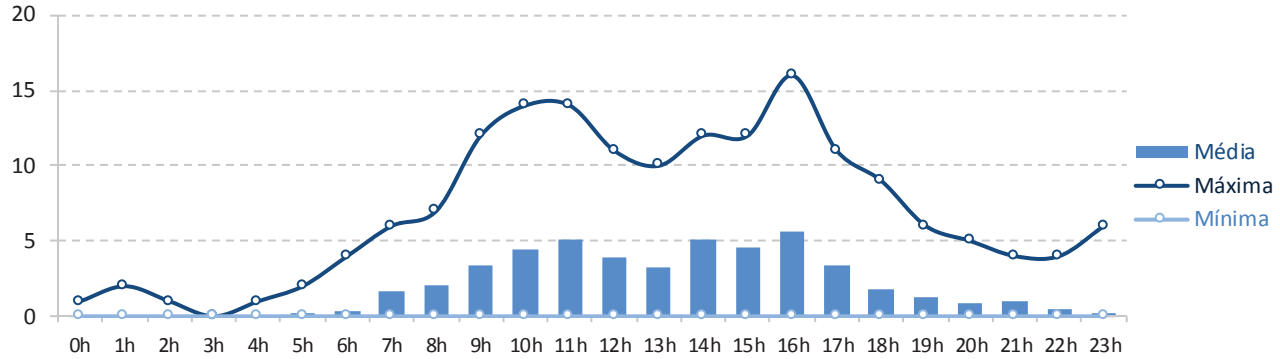
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSJ – 2015



Em 2015, as terças, quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, com médias iguais a 56, 58 e 56voos, respectivamente, e variações positivas de 12%, 17% e 13% em relação ao movimento médio diário (50 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 12% aos sábados e 19% aos domingos.

Observou-se que os movimentos diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores, em média, nas faixas horárias de 11h, 14h a 16h. Durante a madrugada não houve movimento em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. A hora pico no final de semana foi às 12h, com 5 movimentos médios.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSJ – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSJ – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	1	2	1	0	1	2	4	6	7	12	14	14	11	10	12	12	16	11	9	6	5	4	4	6
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**2**	**2**	**3**	**4**	**5**	**4**	**3**	**5**	**5**	**6**	**3**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	1	1	0	1	1	1	2	3	7	9	8	10	11	10	10	8	12	8	6	4	4	3	2	2
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**3**	**4**	**3**	**4**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

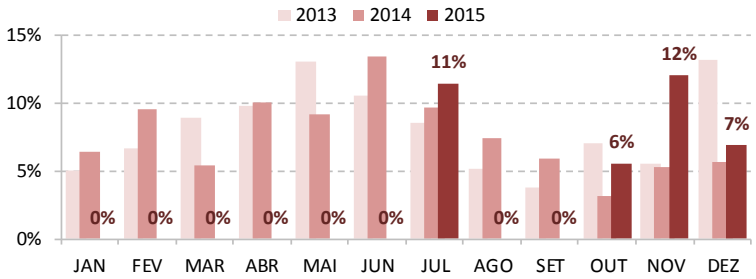
O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 16h, com 16 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSJ

A aviação comercial, responsável por 2% do movimento no aeroporto de São José dos Campos,

O aeroporto de São José dos Campos apresentou inconsistência nos dados da INFRAERO (HSTVOOS). Alguns meses não registraram movimentos da aviação comercial, logo, os índices de atrasos aparecem zerados. Em janeiro e março, o índice de 50%, se deve a pequena quantidade de voos registrados.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 98,4% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. A região com o maior fluxo com o aeroporto de São José dos Campos foi a região Centro-Oeste com 81,2% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking das rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de São José dos Campos, totalizando 80,9% com aeroporto de Brasília (SBBR).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSJ	157	41,6%
SBSJ-SBBR	148	39,3%
SBSJ-SBGR	14	3,7%
SBSJ-SBKP	7	1,9%
SBSV-SBSJ	5	1,3%
SBSJ-SBCF	4	1,1%
SBSJ-SBRF	4	1,1%
SBKP-SBSJ	3	0,8%
SBFL-SBSJ	3	0,8%
SBSJ-SBGL	3	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	2.821	1.530	383	100%
Nacionais	2.818	1.525	377	98,4%
Internacionais	2	1	1	0,3%
Sobrevoos e TGL	1	1	4	1,0%
Local não Identificado	0	3	1	0,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	2.818	1.525	377	100%
Reg. Sudeste	2.587	1.447	46	12,2%
Reg. Sul	168	5	9	2,4%
Reg. Centro-Oeste	8	31	306	81,2%
Reg. Nordeste	39	23	15	4,0%
Reg. Norte	16	19	1	0,3%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSJ

Em 2015, na aviação geral um número de movimento chama a atenção: 6.819 movimentos de Sobrevoos e TGL, que correspondeu a 51% do movimento total. Já o percentual de participação de Localidades não Identificadas marcou 0,8%.

Dos movimentos nacionais, 93,6% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em São José dos Campos foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBSJ-SBSJ, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSJ-SBSJ	1.765	27,4%
SBSJ-SBSJ	1.729	26,8%
SBGP-SBSJ	257	4,0%
SBSJ-SBGP	252	3,9%
SBSJ-SBMT	128	2,0%
SBMT-SBSJ	111	1,7%
SBSJ-SBJD	96	1,5%
SBJD-SBSJ	90	1,4%
SBSJ-SBSP	88	1,4%
SBSP-SBSJ	84	1,3%

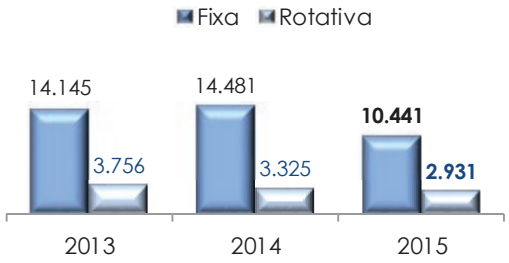
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	17.901	17.806	13.372	100%
Nacionais	13.178	13.564	6.442	48,2%
Internacionais	28	15	9	0,1%
Sobrevoos e TGL	4.405	4.013	6.819	51,0%
Local não Identificado	290	214	102	0,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	13.178	13.564	6.442	100%
Reg. Sudeste	12.424	12.829	6.028	93,6%
Reg. Sul	367	281	136	2,1%
Reg. Centro-Oeste	162	195	88	1,4%
Reg. Nordeste	114	142	76	1,2%
Reg. Norte	111	117	114	1,8%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

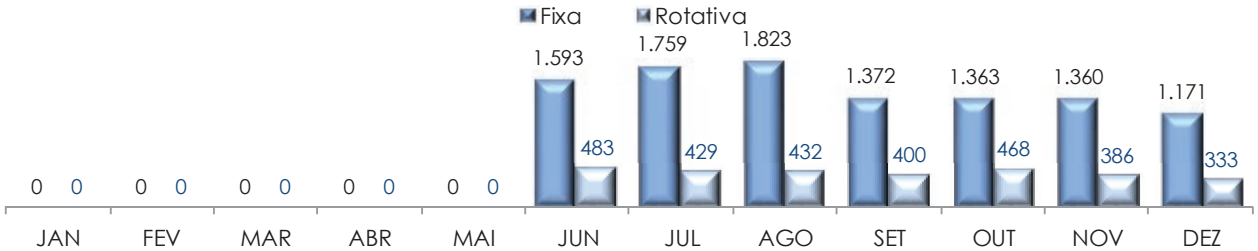


Apesar da ausência dos dados no ano de 2015, referente aos meses de janeiro a maio, a quantidade de movimentos de asa rotativa e fixa aumentou 31,1%, considerando o período correspondente em 2014.

A participação da asa fixa nos movimentos da aviação geral registou 78,1%, enquanto que, a asa rotativa marcou 21,9%, em 2015.

No ano de 2015, os movimentos de asa fixa tiveram seu pico em agosto com 1.823 movimentos, enquanto que a asa rotativa registrou o seu pico em junho com 483 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



São Luis

Aeroporto Internacional de São Luis / Tirirical – Marechal Hugo da Cunha Machado

Localidade: São Luis – MA
Código ICAO: SBSL
Código IATA: SLZ
Cabeceiras: 06/24 e 09/27

Total de Movimentos Anual de SBSL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	30.764	28.466	25.538	-10,3%
Comercial	17.673	18.042	18.281	1,3%
Geral	10.817	8.305	5.317	-36,0%
Militar	2.274	2.119	1.940	-8,4%

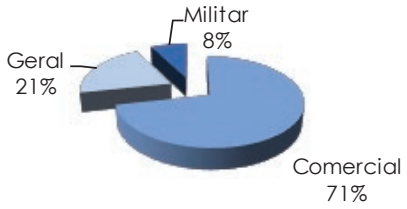
O Aeroporto Internacional de São Luis é o principal do estado de Maranhão. Inicialmente recebia voos como Base Aérea do Exército Brasileiro e atualmente, como aeroporto comercial, recebe mais de 3 milhões de passageiros por ano. Sua administração pertence à INFRAERO.

No ano de 2015, o movimento do aeroporto reduziu 10,3%. A aviação geral foi a principal responsável por este resultado, com queda de 36,0%. A aviação comercial cresceu 1,3% no último ano.

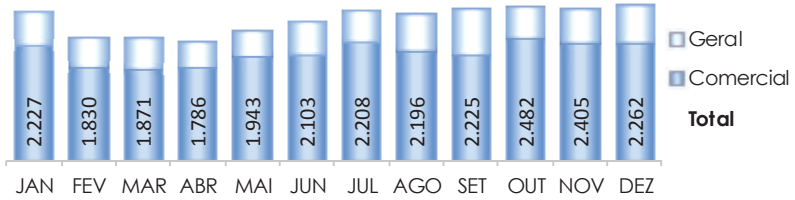
A aviação geral vem diminuindo a sua participação nos movimentos do aeroporto de São Luís, com reduções significativas, passando de 29% em 2014 para 21% no último ano.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês de outubro, sendo a aviação comercial a principal responsável, pois registrou seu maior movimento do ano, com 1.732 movimentos. A aviação geral registrou seu maior movimento em 2015 no mês de setembro.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



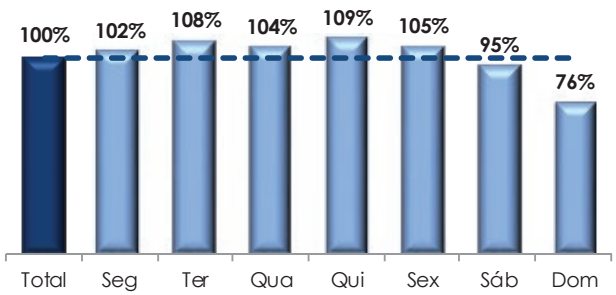
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBSL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**2.227**	**1.830**	**1.871**	**1.786**	**1.943**	**2.103**	**2.208**	**2.196**	**2.225**	**2.482**	**2.405**	**2.262**
	Comercial	1.621	1.304	1.299	1.312	1.474	1.498	1.667	1.548	1.507	1.732	1.662	1.657
	Geral	463	400	400	348	331	455	431	493	627	409	453	507
2014	**Total**	**2.536**	**2.088**	**2.324**	**2.473**	**2.290**	**2.160**	**2.515**	**2.624**	**2.692**	**2.458**	**2.090**	**2.216**
	Comercial	1.722	1.335	1.590	1.556	1.497	1.369	1.571	1.431	1.388	1.525	1.483	1.575
	Geral	746	687	628	735	567	616	835	851	989	724	480	447
2013	**Total**	**2.486**	**2.180**	**2.663**	**2.485**	**2.450**	**2.468**	**2.856**	**2.663**	**2.608**	**2.726**	**2.556**	**2.623**
	Comercial	1.570	1.301	1.413	1.407	1.391	1.355	1.628	1.516	1.403	1.533	1.487	1.669
	Geral	861	770	1.028	900	811	856	1.033	942	978	923	882	833

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBSL

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**84**	**78**	**70**	**100%**
Segunda	85	78	**72**	**102%**
Terça	89	82	**75**	**108%**
Quarta	88	81	**73**	**104%**
Quinta	91	85	**76**	**109%**
Sexta	96	84	**73**	**105%**
Sábado	75	72	**67**	**95%**
Domingo	67	64	**53**	**76%**

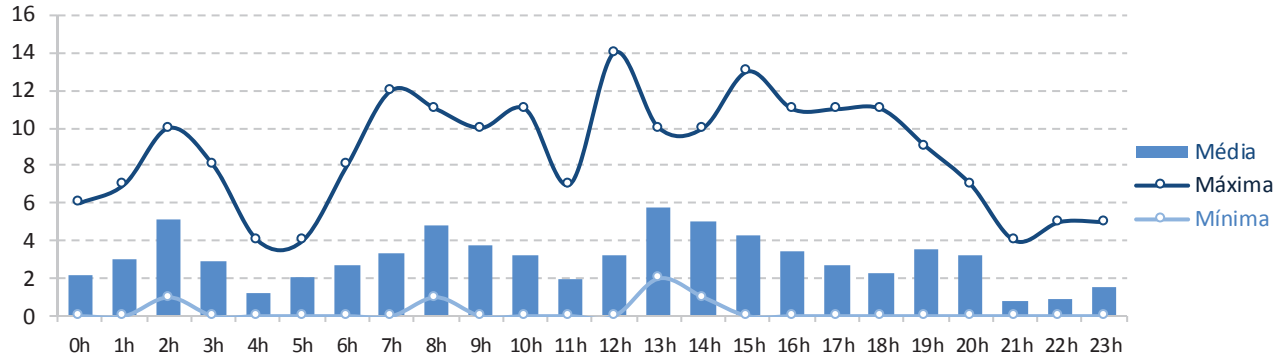
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBSL – 2015



No que se refere aos movimentos por dia da semana, observou-se que os dias mais movimentados foram as terças e quintas-feiras, com médias que ultrapassaram o movimento médio diário de 70 voos, em 8% e 9%, respectivamente. Já nos finais de semana ocorreram reduções médias de 5% aos sábados e 24% aos domingos.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores na parte da tarde na faixa horária de 13h. Durante a madrugada, ocorreram movimentos significativos, chegando a 5 registros às 2h. No final de semana, as horas pico de movimentos foram às 2h e às 13h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBSL – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBSL – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	6	7	10	8	4	4	8	12	11	10	11	7	14	10	10	13	11	11	11	9	7	4	5	5
	Méd.	**2**	**3**	**5**	**3**	**1**	**2**	**3**	**3**	**5**	**4**	**3**	**2**	**3**	**6**	**5**	**4**	**3**	**3**	**2**	**4**	**3**	**1**	**1**	**2**
	Mín.	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	4	8	10	8	4	5	6	7	8	9	9	8	9	9	8	7	7	12	6	5	6	3	4	4
	Méd.	**2**	**2**	**5**	**3**	**1**	**2**	**2**	**2**	**3**	**3**	**3**	**2**	**4**	**5**	**3**	**3**	**3**	**3**	**2**	**2**	**2**	**1**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

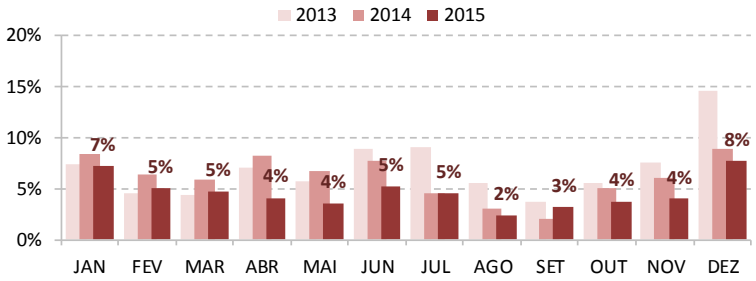
O movimento máximo de segunda a sexta-feira, em uma hora, foi registrado às 12h, com 14 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBSL

A aviação comercial, responsável por 71% do movimento em São Luis, registrou índices de atrasos mensais abaixo de 8% em 2015. No primeiro semestre deste ano, o índice de atrasos variou entre 4% e 7%, já no segundo semestre, o índice registrou os mínimos do ano em agosto e setembro, com 2% e 3%, respectivamente.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi maior apenas no mês de setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, quase todos os movimentos são nacionais (99,9%). Este aeroporto teve o maior fluxo de movimentos para dentro da própria região Nordeste, com 46,1% de participação. Logo em seguida foi a região Sudeste com 23,3% de participação.

No Ranking das Rotas Nacionais destacaram-se os voos com origem e destino do aeroporto de Fortaleza (SBFZ), totalizando 22,5% de participação, em seguida o aeroporto de Belém (SBBE) totalizando 16,6% e o aeroporto de Teresina (SBTE) com 14,3%.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSL-SBFZ	2.062	11,3%
SBFZ-SBSL	2.048	11,2%
SBBE-SBSL	1.522	8,3%
SBSL-SBBE	1.518	8,3%
SBTE-SBSL	1.313	7,2%
SBSL-SBTE	1.304	7,1%
SBBR-SBSL	1.275	7,0%
SBSL-SBBR	1.259	6,9%
SBSL-SBCF	852	4,7%
SBCF-SBSL	850	4,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	17.673	18.042	18.281	100%
Nacionais	17.659	18.028	18.258	99,9%
Internacionais	9	12	4	0,0%
Sobrevoos e TGL	1	1	5	0,0%
Local não Identificado	4	1	14	0,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	17.659	18.028	18.258	100%
Reg. Sudeste	4.841	4.309	4.245	23,3%
Reg. Sul	0	2	3	0,0%
Reg. Centro-Oeste	2.825	2.636	2.536	13,9%
Reg. Nordeste	7.644	8.145	8.426	46,1%
Reg. Norte	2.349	2.936	3.048	16,7%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

SPIM-SBSL	1	25,0%
GVAC-SBSL	1	25,0%
SBSL-SPIM	1	25,0%
SBSL-GVAC	1	25,0%
	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	9	12	4	100%
América do Sul	5	6	2	50,0%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	0	0	0	0,0%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	4	6	2	50,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBSL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 91,9% do movimento do aeroporto de São Luis. Enquanto que os voos internacionais totalizaram 0,5% desses movimentos. Já os percentuais de participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcaram 3,4% e 4,3%, respectivamente.

Dos movimentos nacionais, 69,7% tiveram origem ou destino na própria região Nordeste, seguida pela região Norte com 14% de participação. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em São Luis foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBSL-SBSL, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSL-SBSL	432	8,8%
SBSL-SBSL	365	7,5%
SBIZ-SBSL	213	4,4%
SBSL-SBIZ	209	4,3%
SBBE-SBSL	208	4,3%
SBSL-SBBE	203	4,2%
SBSL-SSRS	184	3,8%
SSRS-SBSL	182	3,7%
SBSL-SBTE	171	3,5%
SBTE-SBSL	163	3,3%

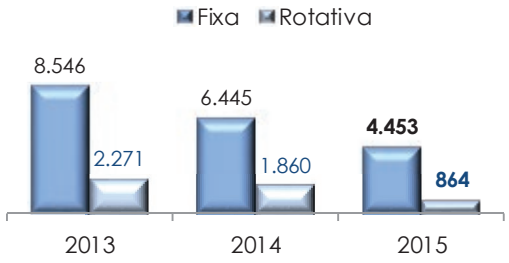
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	10.817	8.305	5.317	100%
Nacionais	9.382	7.188	4.887	91,9%
Internacionais	26	30	24	0,5%
Sobrevoos e TGL	542	427	179	3,4%
Local não Identificado	867	660	227	4,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	9.382	7.188	4.887	100%
Reg. Sudeste	215	237	206	4,2%
Reg. Sul	11	247	371	7,6%
Reg. Centro-Oeste	215	273	218	4,5%
Reg. Nordeste	7.627	5.540	3.407	69,7%
Reg. Norte	1.314	891	685	14,0%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

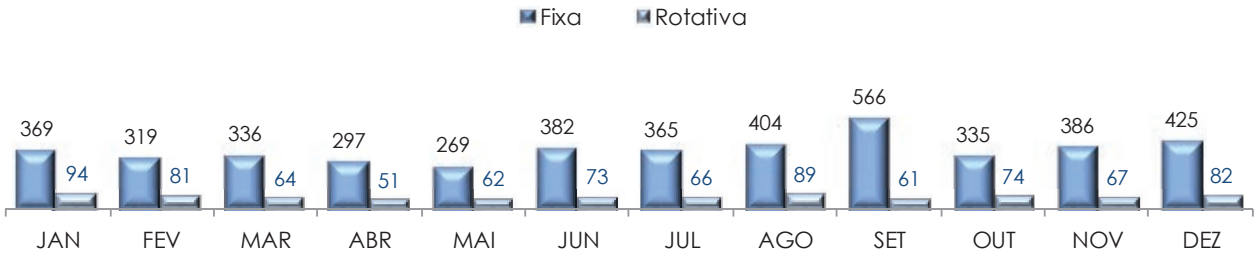


O movimento de asa fixa reduziu 24,6% em 2014 e 30,9% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, em 2014 registrando 77,6% e aumentou para 83,8% no último ano.

A participação da asa rotativa no total dos movimentos da aviação geral se manteve parecida nos últimos anos, com 21,0% em 2013, 22,4% em 2014, mas registrou uma redução considerável em 2015, registrando 16,2%.

No ano de 2015, os meses de setembro e dezembro marcaram os picos de movimentos da asa fixa. Enquanto que os meses de janeiro e agosto registraram pico de asa rotativa.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Uberaba

Aeroporto de Uberaba / Mário de Almeida Franco

Localidade: Uberaba – MG
Código ICAO: SBUR
Código IATA: UBA
Cabeceiras: 17/35

Total de Movimentos Anual de SBUR

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	8.281	9.342	7.298	-21,9%
Comercial	2.977	3.630	2.683	-26,1%
Geral	5.066	5.340	4.330	-18,9%
Militar	238	372	285	-23,4%

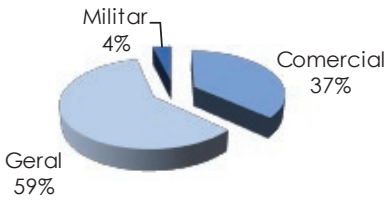
O Aeroporto de Uberaba está localizado no triângulo mineiro, cidade polo da agroindústria. A sua localização é considerada a melhor dentre os aeroportos do interior de Minas Gerais. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

No ano de 2015, o movimento do aeroporto diminuiu 21,9%. Os dois tipos de aviação predominantes em Uberaba registraram diminuição: a aviação comercial registrou 26,1% a menos dos seus movimentos e a aviação geral diminuiu 18,9%. O mesmo acontece com a aviação militar 23,4% no último ano.

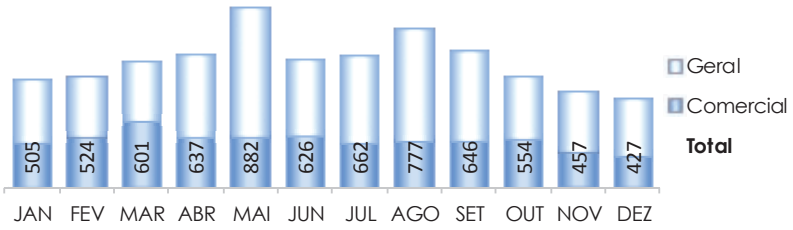
A aviação comercial diminuiu sua participação nos movimentos de Uberaba em 2015. Passou de 39% em 2014 para 37% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês maio, onde a aviação geral marcou 596 movimentos. O mês de dezembro de 2015 registrou o menor movimento da aviação geral do ano, com 264 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



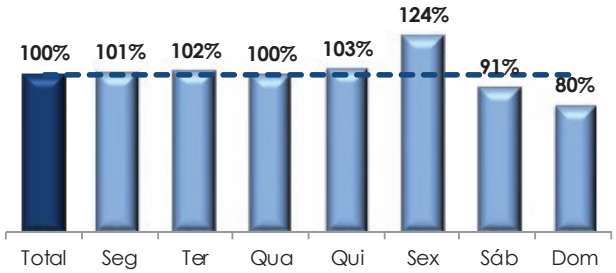
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUR

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**505**	**524**	**601**	**637**	**882**	**626**	**662**	**777**	**646**	**554**	**457**	**427**
	Comercial	211	240	312	240	240	243	215	221	218	225	167	151
	Geral	288	275	270	382	596	352	397	523	416	290	277	264
2014	**Total**	**625**	**709**	**621**	**782**	**1.221**	**707**	**826**	**939**	**909**	**775**	**589**	**639**
	Comercial	266	242	280	296	267	322	335	346	368	359	275	274
	Geral	339	454	328	475	875	360	438	553	504	367	310	337
2013	**Total**	**600**	**627**	**654**	**668**	**1.093**	**574**	**651**	**780**	**780**	**634**	**613**	**607**
	Comercial	316	244	278	264	256	230	242	252	222	211	227	235
	Geral	269	379	359	393	800	320	383	494	546	399	373	351

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUR

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**23**	**26**	**20**	**100%**
Segunda	23	27	**20**	**101%**
Terça	21	27	**20**	**102%**
Quarta	25	28	**20**	**100%**
Quinta	26	28	**21**	**103%**
Sexta	28	30	**25**	**124%**
Sábado	18	21	**18**	**91%**
Domingo	18	18	**16**	**80%**

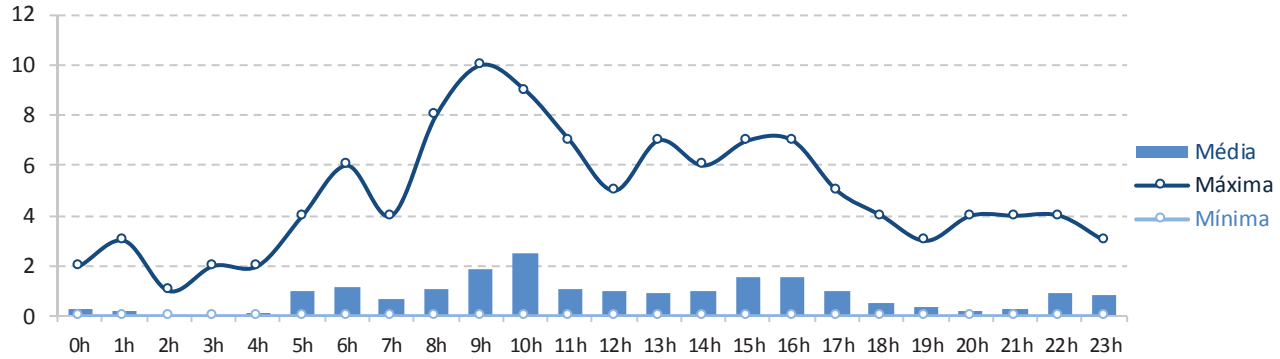
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUR – 2015



Em 2015, os movimentos médios por dia da semana entre as segundas e sextas-feiras foram maiores que o movimento médio diário de 20 voos, com destaque para as sextas, onde a média foi de 25 movimentos. Nos finais de semana, ocorreram reduções médias de 9% aos sábados e de 20% aos domingos.

Os movimentos médios por faixa horária de segunda a sexta-feira foram maiores às 10h. Durante a madrugada, ocorreram poucos movimentos em virtude do horário de funcionamento do aeródromo. No final de semana, as horas pico foram registradas com 2 movimentos médios.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUR – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUR – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	2	3	1	2	2	4	6	4	8	10	9	7	5	7	6	7	7	5	4	3	4	4	4	3
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**3**	**1**	**1**	**1**	**1**	**2**	**2**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	2	3	1	1	1	3	3	3	5	6	6	10	10	6	4	5	5	8	3	3	2	2	3	5
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**0**	**1**	**1**	**2**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

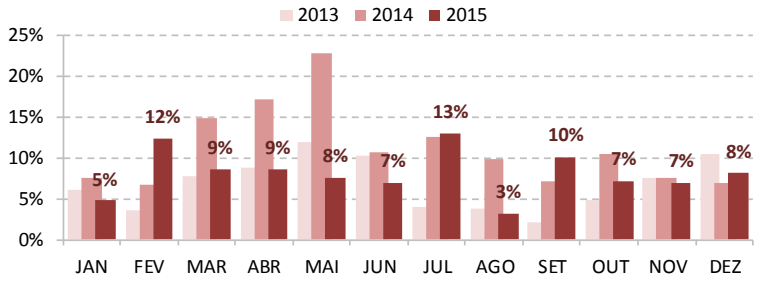
O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 9h, com 10 operações de pousos ou decolagens. No final de semana, o valor máximo foi registrado com 10 movimentos na faixa horária de 11h e 12h.

Aviação Comercial em SBUR

A aviação comercial, responsável por 37% do movimento em Uberaba, registrou o maior índice de atrasos de 2015 no mês de julho, com 13%. Os meses com menores índices de atrasos foram janeiro e agosto, registrando 5% e 3%, respectivamente.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2015 foi menor em todos os meses, exceto em fevereiro, julho, setembro e dezembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 100% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais. Os maiores fluxos de movimentos foram para as regiões Sudeste, com 99,7% de participação.

Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde o maior fluxo com o aeroporto de Uberaba foi o aeroporto de Campinas (SBKP), com participação de 25,7% na ida e 25,5% na volta. Em seguida, o aeroporto de Confins (SBCF), com participação de 14,3% e 8,8% na ida e na volta, respectivamente.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBKP	689	25,7%
SBKP-SBUR	683	25,5%
SBCF-SBUR	384	14,3%
SBUR-SBCF	237	8,8%
SBGR-SBUR	187	7,0%
SBUR-SBGR	184	6,9%
SBUR-SBAX	148	5,5%
SBUR-SBRP	64	2,4%
SBRP-SBUR	63	2,3%
SBUR-SBUL	11	0,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	2.977	3.630	2.683	100%
Nacionais	2.977	3.630	2.682	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	0	0	0	0,0%
Local não Identificado	0	0	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	2.977	3.630	2.682	100%
Reg. Sudeste	2.968	3.623	2.674	99,7%
Reg. Sul	0	1	0	0,0%
Reg. Centro-Oeste	9	6	8	0,3%
Reg. Nordeste	0	0	0	0,0%
Reg. Norte	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUR

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 91,9% do movimento do aeroporto de Uberaba. Já a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas marcam 4,3% e 3,9% dos movimentos totais, respectivamente.

Nos movimentos nacionais, 73,3% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste, seguida pela região Centro-Oeste com 20,6% de participação. As principais rotas para o aeroporto de Uberaba foram os aeroportos de Pampulha (SBBH), de Uberlândia (SBUL) e de Goiânia (SBGO).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUR-SBBH	164	4,1%
SBUR-SBUL	156	3,9%
SBBH-SBUR	155	3,9%
SBUL-SBUR	138	3,5%
SBUR-SBGO	113	2,8%
SBUR-SBMT	104	2,6%
SBGO-SBUR	93	2,3%
SBUR-SBUR	87	2,2%
SBMT-SBUR	84	2,1%
SBUR-SBUR	81	2,0%

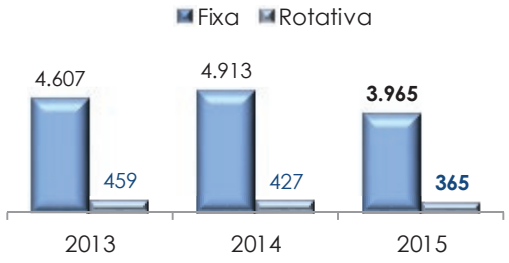
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	5.066	5.340	4.330	100%
Nacionais	4.577	4.888	3.978	91,9%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	310	274	185	4,3%
Local não Identificado	179	178	167	3,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	4.577	4.888	3.978	100%
Reg. Sudeste	3.370	3.634	2.914	73,3%
Reg. Sul	120	124	120	3,0%
Reg. Centro-Oeste	957	994	821	20,6%
Reg. Nordeste	71	64	56	1,4%
Reg. Norte	59	72	67	1,7%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

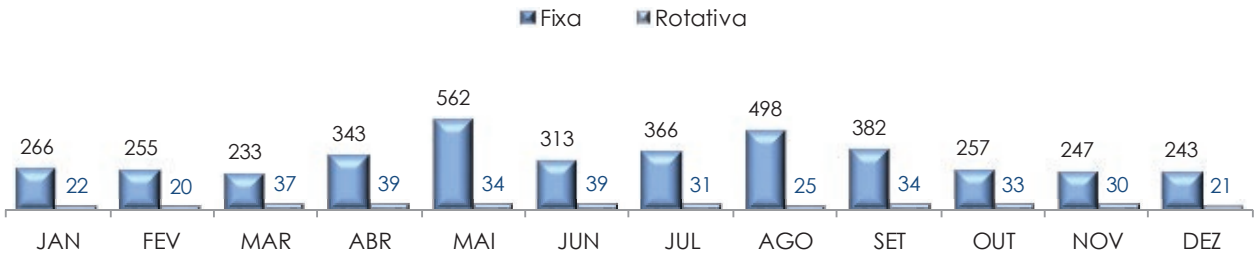


O movimento de asa fixa diminuiu 19,3%, em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 92,0% em 2014 para 91,6% no último ano.

Já o movimento de asa rotativa reduziu 7,0% em 2014 e 14,5% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral aumentou, passando de 8,0% em 2014 para 8,4% no último ano.

Em 2015, observou-se que o mês de maio apresentou o maior movimento da asa fixa. Já a asa rotativa, os meses com os maiores movimentos foram abril e junho.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Uberlândia

Aeroporto Internacional de Uberlândia / Ten. Cel. Av. César Bombonato

Localidade: Uberlândia – MG
Código ICAO: SBUL
Código IATA: UDI
Cabeceiras: 04/22

Total de Movimentos Anual de SBUL

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	32.931	35.353	33.681	-4,7%
Comercial	14.015	13.909	13.893	-0,1%
Geral	18.138	20.672	19.087	-7,7%
Militar	778	772	701	-9,2%

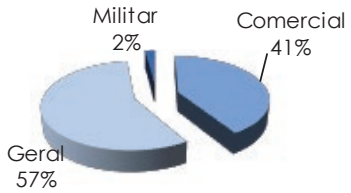
O Aeroporto Internacional de Uberlândia está localizado no triângulo mineiro, na segunda cidade mais populosa de Minas Gerais. Implantou em fevereiro de 2014 o ILS, instrumento de navegação que auxilia as operações de pouso, para aumentar a oferta de voos mesmo com mau tempo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2015, os movimentos do aeroporto diminuíram 4,7%. A aviação militar teve a maior redução entre os 3 tipos de aviação, com 9,2%.

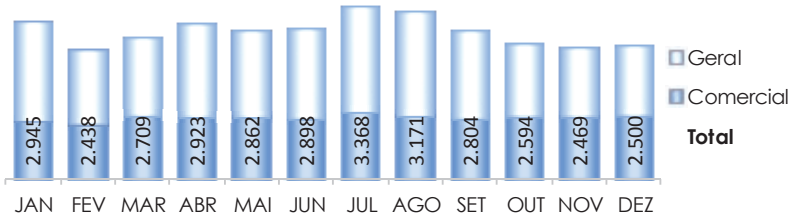
A aviação geral diminuiu sua participação nos movimentos de Uberlândia. Primeiro passou de 55,1% em 2013 para 58% em 2014 e depois aumentou para 57% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico nos meses de julho e agosto com 3.368 e 3.171 movimentos, respectivamente.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



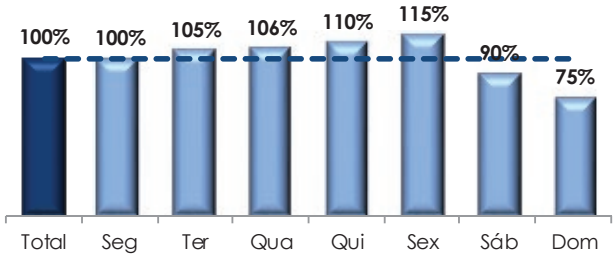
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBUL

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**2.945**	**2.438**	**2.709**	**2.923**	**2.862**	**2.898**	**3.368**	**3.171**	**2.804**	**2.594**	**2.469**	**2.500**
	Comercial	1.108	1.037	1.205	1.172	1.164	1.122	1.248	1.207	1.132	1.165	1.154	1.179
	Geral	1.812	1.370	1.418	1.744	1.601	1.668	1.966	1.915	1.642	1.357	1.298	1.296
2014	**Total**	**2.440**	**2.358**	**2.597**	**3.015**	**3.933**	**3.034**	**3.007**	**3.371**	**3.072**	**3.199**	**2.738**	**2.589**
	Comercial	1.086	965	979	1.085	1.187	1.143	1.244	1.269	1.280	1.333	1.182	1.156
	Geral	1.339	1.364	1.599	1.860	2.672	1.827	1.656	2.002	1.728	1.713	1.530	1.382
2013	**Total**	**2.806**	**2.894**	**3.065**	**2.827**	**2.844**	**2.598**	**2.798**	**2.907**	**2.601**	**2.788**	**2.458**	**2.345**
	Comercial	1.300	1.058	1.300	1.239	1.142	1.122	1.145	1.178	1.143	1.178	1.101	1.109
	Geral	1.480	1.814	1.734	1.431	1.635	1.405	1.523	1.662	1.376	1.521	1.336	1.221

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBUL

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**90**	**97**	**92**	**100%**
Segunda	90	95	**92**	**100%**
Terça	92	101	**97**	**105%**
Quarta	97	104	**98**	**106%**
Quinta	97	109	**101**	**110%**
Sexta	100	110	**106**	**115%**
Sábado	81	85	**83**	**90%**
Domingo	75	73	**69**	**75%**

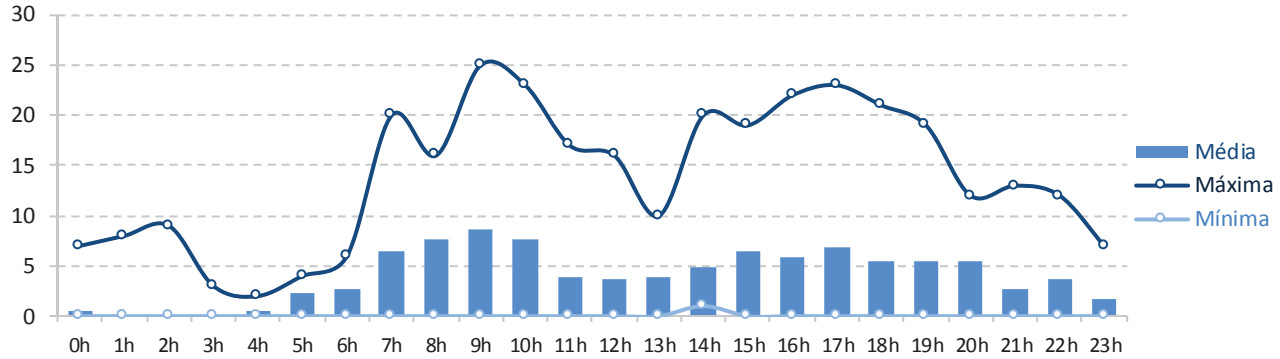
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBUL – 2015



Em 2015, as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana, registrando 101 e 106 voos, respectivamente, e variação positiva de 10% e 15% em relação ao movimento médio diário (92 voos). Já no final de semana ocorreu uma redução de 10% aos sábados e 25% aos domingos, em média.

Os movimentos médios diários, de segunda a sexta-feira, foram maiores nas faixas horárias de 8h às 10h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a 1 movimento por hora. A hora pico de movimentos no final de semana aconteceu às 9h, às 10h e às 17h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBUL – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBUL – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	7	8	9	3	2	4	6	20	16	25	23	17	16	10	20	19	22	23	21	19	12	13	12	7
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**2**	**3**	**6**	**8**	**9**	**8**	**4**	**4**	**4**	**5**	**6**	**6**	**7**	**5**	**6**	**5**	**3**	**4**	**2**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sáb-Dom	Máx.	5	6	2	1	2	6	5	20	19	15	16	25	15	11	9	17	13	29	19	18	11	11	12	7
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**1**	**5**	**5**	**6**	**6**	**5**	**4**	**4**	**3**	**3**	**5**	**6**	**4**	**5**	**4**	**3**	**2**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

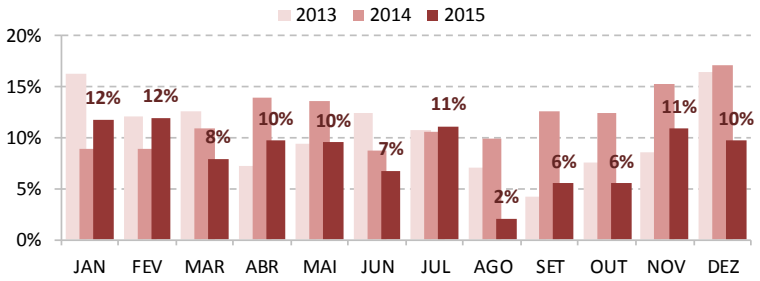
O movimento máximo, em uma hora, foi registrado às 9h, com 25 operações de pousos ou decolagens.

Aviação Comercial em SBUL

A aviação comercial correspondeu a 41% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia. Em 2015 o maior índice de atrasos foi nos meses de janeiro e fevereiro, marcando 12%. Nesse ano, o índice variou entre 2% e 12%, com os meses de agosto, setembro e outubro registrando os menores atrasos.

Comparado com 2014, o índice de atrasos de 2015 foi maior nos meses de janeiro, fevereiro e julho.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, todos os movimentos tiveram origem e destino nacionais. As regiões com os maiores fluxos com o aeroporto de Uberlândia foram a região Sudeste, com 87,6%, seguida pela região Centro-Oeste, com 10,8% de participação.

O ranking das rotas apresentou os maiores fluxos com o aeroporto de Uberlândia, totalizando 28,0% com aeroporto de Congonhas (SBSP), 19,6% com o aeroporto de Confins (SBCF) e 14,0% com o aeroporto de Campinas (SBKP).

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBUL	1.971	14,2%
SBUL-SBSP	1.922	13,8%
SBUL-SBCF	1.393	10,0%
SBCF-SBUL	1.327	9,6%
SBKP-SBUL	973	7,0%
SBUL-SBKP	971	7,0%
SBGR-SBUL	924	6,7%
SBUL-SBGR	924	6,7%
SBRP-SBUL	410	3,0%
SBUL-SBRP	405	2,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	14.015	13.909	13.893	100%
Nacionais	13.999	13.900	13.887	100,0%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	15	7	6	0,0%
Local não Identificado	1	2	0	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	13.999	13.900	13.887	100%
Reg. Sudeste	12.343	11.673	12.167	87,6%
Reg. Sul	9	1	1	0,0%
Reg. Centro-Oeste	1.608	2.189	1.502	10,8%
Reg. Nordeste	37	28	214	1,5%
Reg. Norte	2	9	3	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBUL

Na aviação geral, os voos nacionais corresponderam a 95,6% dos movimentos do aeroporto de Uberlândia, enquanto que a participação de Sobrevoos e TGL e Localidades não Identificadas totalizaram 4,4%.

Dos movimentos nacionais, 84,2% tiveram origem ou destino na região Sudeste, e a região Centro-Oeste, teve 12,8% de participação. As principais rotas foram de origem e destino do mesmo aeroporto, isto é, fica registrado no sistema da torre de controle que a origem de um voo que pousou em Uberlândia foi o próprio aeroporto. O Ranking exibe a rota SBUL-SBUL, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBUL-SBUL	6.357	34,8%
SBUL-SBUL	4.651	25,5%
SBUL-SBGO	380	2,1%
SBBH-SBUL	364	2,0%
SBUL-SBBH	361	2,0%
SBGO-SBUL	327	1,8%
SBUL-SBSP	203	1,1%
SBSP-SBUL	194	1,1%
SBUR-SBUL	177	1,0%
SBUL-SBBR	173	0,9%

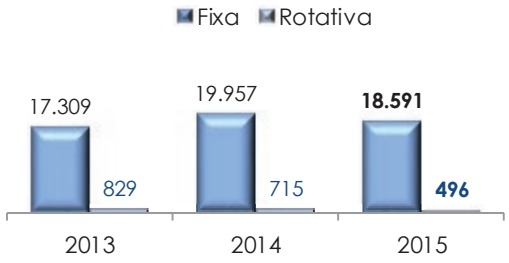
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	18.138	20.672	19.087	100%
Nacionais	16.995	19.528	18.244	95,6%
Internacionais	0	0	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	860	914	568	3,0%
Local não Identificado	283	230	275	1,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	16.995	19.528	18.244	100%
Reg. Sudeste	13.664	16.121	15.364	84,2%
Reg. Sul	251	316	279	1,5%
Reg. Centro-Oeste	2.843	2.799	2.342	12,8%
Reg. Nordeste	131	187	145	0,8%
Reg. Norte	106	105	114	0,6%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

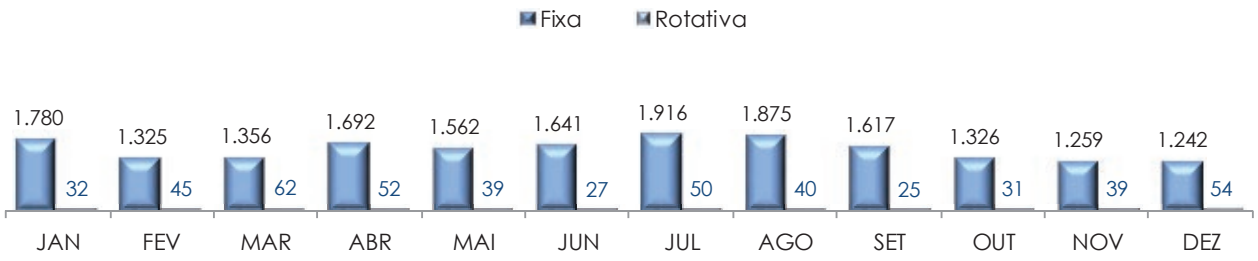


Os movimentos de asa fixa foram maiores do que de asa rotativa na aviação geral deste aeroporto. A participação de asa fixa aumentou de 95,4% em 2013, para 96,5% em 2014 e depois para 97,4% em 2015.

Os números de movimentos da asa rotativa apresentaram queda nos últimos anos. A asa rotativa diminuiu 114 movimentos em 2014 e reduziu 219 movimentos no último ano.

Os movimentos de asa fixa chegaram a registrar 1.916 movimentos no mês de julho do último ano, enquanto que a asa rotativa variou entre 25 e 62 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Vitória

Aeroporto de Vitória / Goiabeiras – Eurico de Aguiar Salles

Localidade: Vitória – ES
Código ICAO: SBVT
Código IATA: VIX
Cabeceiras: 05/23

Total de Movimentos Anual de SBVT

(Pousos + Decolagens + Cruzamentos + TGL)

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	63.697	64.892	63.025	-2,9%
Comercial	33.784	30.913	32.518	5,2%
Geral	29.158	33.185	29.341	-11,6%
Militar	755	794	1.166	46,9%

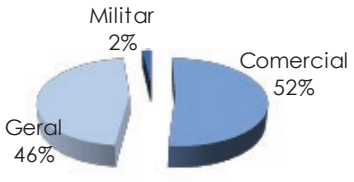
O Aeroporto de Vitória opera um terminal internacional de cargas, mas não opera voos internacionais de passageiros. Este aeroporto serve como apoio para muitos voos de helicópteros para navios e plataformas de exploração de petróleo. A administração deste aeroporto pertence à INFRAERO.

Em 2015, os movimentos do aeroporto diminuíram 2,9%, sendo a aviação geral a principal responsável por este resultado, com diminuição de 11,6%. A aviação comercial caiu 8,5% em 2014, no ano seguinte teve um aumento de 5,2%, chegando a 32.518 movimentos.

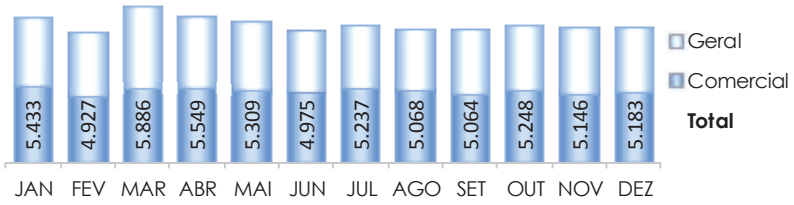
A aviação geral diminuiu a sua participação nos movimentos no aeroporto de Vitória. Diminuiu de 51% em 2014 para 46 % em 2015, enquanto que a aviação comercial aumentou de 48% em 2014 para 52% em 2015.

Ao longo dos meses de 2015, o total de movimentos do aeroporto registrou o pico no mês março, onde a aviação geral marcou 3.009 movimentos. O mês de junho de 2015 registrou o menor movimento da aviação geral do ano, com 2.182 movimentos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



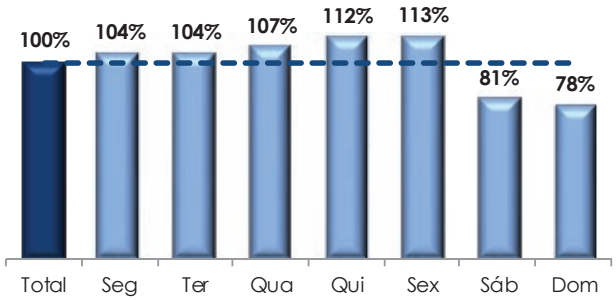
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo de SBVT

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**5.433**	**4.927**	**5.886**	**5.549**	**5.309**	**4.975**	**5.237**	**5.068**	**5.064**	**5.248**	**5.146**	**5.183**
	Comercial	2.869	2.496	2.790	2.836	2.756	2.693	2.783	2.728	2.612	2.728	2.569	2.658
	Geral	2.503	2.344	3.009	2.634	2.501	2.182	2.354	2.241	2.379	2.388	2.439	2.367
2014	**Total**	**5.972**	**5.328**	**5.389**	**5.667**	**5.461**	**4.913**	**5.302**	**5.575**	**5.320**	**5.474**	**5.315**	**5.176**
	Comercial	2.901	2.474	2.563	2.549	2.474	2.201	2.496	2.634	2.541	2.620	2.639	2.821
	Geral	3.064	2.792	2.788	3.061	2.919	2.667	2.725	2.907	2.726	2.712	2.553	2.271
2013	**Total**	**5.715**	**5.068**	**5.472**	**5.486**	**5.414**	**5.112**	**5.367**	**5.085**	**4.949**	**5.240**	**5.184**	**5.605**
	Comercial	3.184	2.711	2.879	2.849	2.862	2.716	2.958	2.684	2.685	2.783	2.675	2.798
	Geral	2.508	2.321	2.555	2.592	2.507	2.342	2.337	2.369	2.164	2.364	2.484	2.615

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana de SBVT

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**175**	**178**	**173**	**100%**
Segunda	181	184	**180**	**104%**
Terça	178	187	**180**	**104%**
Quarta	188	188	**185**	**107%**
Quinta	193	194	**194**	**112%**
Sexta	197	195	**195**	**113%**
Sábado	144	151	**140**	**81%**
Domingo	142	145	**135**	**78%**

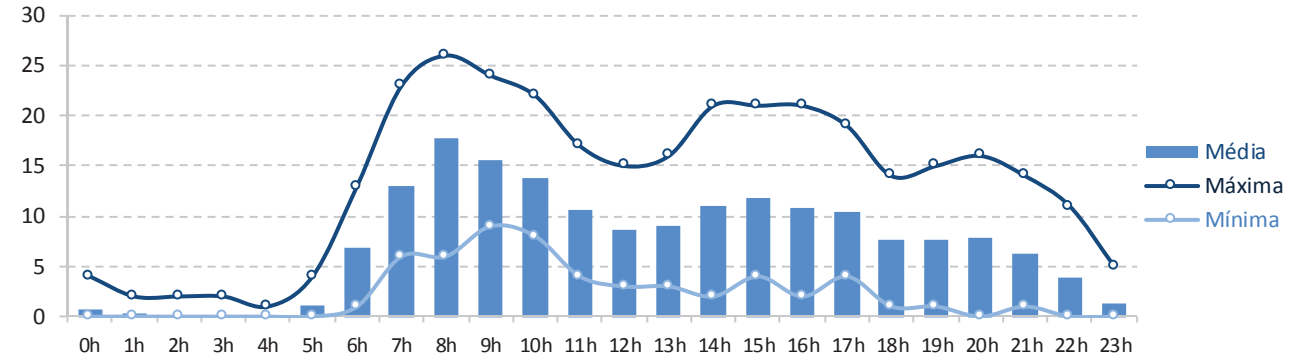
Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total de SBVT – 2015



Em 2015, considerando os dias da semana, observou-se que as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados e suas médias ultrapassaram o movimento médio diário de 173 registros, em 12% e 13%, respectivamente. Nos finais de semana ocorreram reduções de 19% aos sábados e 22% aos domingos, em média.

Observou-se que os movimentos de segunda a sexta-feira foram maiores, em média, na parte da manhã, com picos nas faixas horárias de 8h e 9h. Durante a madrugada, os movimentos médios diminuíram, chegando a não haver movimento. No final de semana, a hora pico também aconteceu às 8h e às 9h.

Média Diária de Movimentos (Sem Cruzamentos e TGL) Hora-Hora de Segunda a Sexta de SBVT – 2015



Média Diária de Movimentos Hora-Hora de SBVT – 2015 (Segunda-Sexta e Sábado-Domingo)

		0h	1h	2h	3h	4h	5h	6h	7h	8h	9h	10h	11h	12h	13h	14h	15h	16h	17h	18h	19h	20h	21h	22h	23h
Seg-Sex	Máx.	4	2	2	2	1	4	13	23	26	24	22	17	15	16	21	21	21	19	14	15	16	14	11	5
	Méd.	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**7**	**13**	**18**	**16**	**14**	**11**	**9**	**9**	**11**	**12**	**11**	**10**	**8**	**8**	**8**	**6**	**4**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	1	6	6	9	8	4	3	3	2	4	2	4	1	1	0	1	0	0
Sáb-Dom	Máx.	3	2	3	2	2	3	10	19	22	20	18	16	14	14	17	16	16	16	11	11	11	8	7	6
	Méd.	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**4**	**10**	**13**	**12**	**11**	**8**	**6**	**7**	**8**	**8**	**8**	**8**	**6**	**6**	**6**	**4**	**3**	**1**
	Mín.	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3	2	2	1	0	1	2	2	1	1	0	0	0

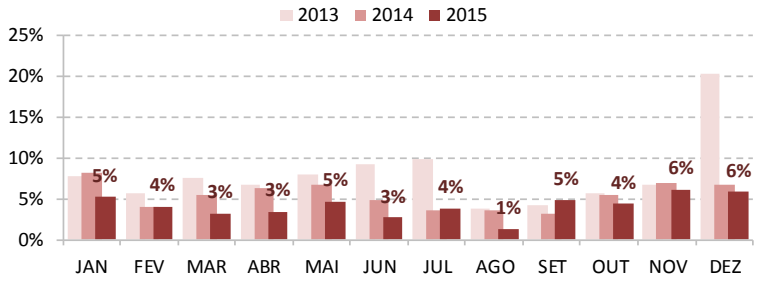
Os movimentos máximos de segunda a sexta-feira, em uma hora, foram registrados às 8h e 9h, com 26 e 24 operações de pousos ou decolagens, respectivamente.

Aviação Comercial em SBVT

A aviação comercial, responsável por 52% do movimento em Vitória, registrou o maior índice de atrasos de 2015 nos meses de novembro e dezembro, com índice de 6%. Nos outros meses o índice variou entre 3% e 5%, com destaque para agosto, que marcou o menor índice neste período, registrando 1% de atrasos.

Comparado com o ano anterior, o índice de atrasos de 2015 foi maior apenas no mês de setembro.

Índices de Atrasos Mensais acima de 30 minutos



Na aviação comercial, 99,8% dos movimentos tiveram origem e destino nacionais, sendo a região Sudeste o maior fluxo dos movimentos nacionais com 91,0% de participação. Esta observação é confirmada no ranking de rotas, onde os maiores fluxos com o aeroporto de Vitória foram os aeroportos Guarulhos (SBGR) e Santos Dumont (SBRJ), totalizando 19,5% e 18,7% de participação, respectivamente.

O aeroporto de Vitória registrou 69 movimentos internacionais da aviação comercial em 2015. A principal rota foi para Miami (KMIA), nos Estados Unidos.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-SBGR	3.181	9,8%
SBGR-SBVT	3.153	9,7%
SBVT-SBRJ	3.045	9,4%
SBRJ-SBVT	3.028	9,3%
SBVT-SBCF	2.696	8,3%
SBCF-SBVT	2.597	8,0%
SBGL-SBVT	2.512	7,7%
SBVT-SBGL	2.454	7,6%
SBSP-SBVT	1.841	5,7%
SBVT-SBSP	1.790	5,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	33.784	30.913	32.518	100%
Nacionais	33.665	30.818	32.447	99,8%
Internacionais	108	93	69	0,2%
Sobrevoos e TGL	11	1	1	0,0%
Local não Identificado	0	1	1	0,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	33.665	30.818	32.447	100%
Reg. Sudeste	30.173	27.539	29.524	91,0%
Reg. Sul	19	38	55	0,2%
Reg. Centro-Oeste	1.159	1.286	1.721	5,3%
Reg. Nordeste	2.304	1.941	1.142	3,5%
Reg. Norte	10	14	5	0,0%

Ranking das Rotas Internacionais 2015

KMIA-SBVT	68	98,6%
SBVT-SKRG	1	1,4%
	0	0,0%
	0	0,0%
	0	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Internacionais	108	93	69	100%
América do Sul	12	8	1	1,4%
América Central	0	0	0	0,0%
América do Norte	96	85	68	98,6%
Europa	0	0	0	0,0%
Ásia	0	0	0	0,0%
África	0	0	0	0,0%

Os nomes dos aeródromos e as suas localizações estão no final deste capítulo.

Aviação Geral em SBVT

Na aviação geral destacaram-se os movimentos de Sobrevoos e TGL que marcaram 2.915 registros em 2015, que correspondeu a 9,9% do movimento total. Este número se deve, em sua maioria, ao grande volume de helicópteros com origem e destino a navios e plataformas de petróleo.

Dos movimentos nacionais, 93,6% tiveram origem ou destino na própria região Sudeste. A principal rota foi para o Heliponto Petrobras 58 (9PHT). O Ranking exibe a rota SBVT-SBVT, em ambos os sentidos (ida e volta), caracterizando voos locais.

Ranking das Rotas Nacionais 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBVT-9PHT	640	2,9%
SBVT-SBVT	627	2,9%
9PHT-SBVT	621	2,9%
SBVT-SBVT	614	2,8%
SBVT-SIVU	542	2,5%
SBVT-9PCT	516	2,4%
SBVT-9PFD	515	2,4%
SIVU-SBVT	509	2,3%
9PFD-SBVT	501	2,3%
9PCT-SBVT	463	2,1%

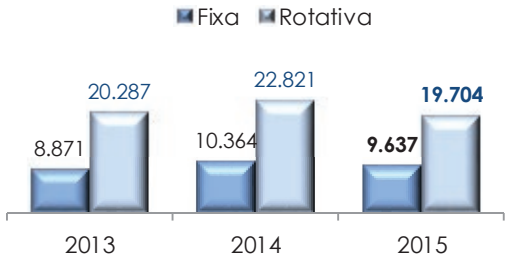
Movimentos Nacionais/Internacionais

	2013	2014	2015	Particip.
Total de Movimentos	29.158	33.184	29.341	100%
Nacionais	22.971	28.081	21.739	74,1%
Internacionais	1	1	0	0,0%
Sobrevoos e TGL	3.755	3.690	2.915	9,9%
Local não Identificado	2.431	1.412	4.687	16,0%

Movimentos Nacionais por Região

	2013	2014	2015	Particip.
Nacionais	22.971	28.081	21.739	100%
Reg. Sudeste	21.443	26.529	20.338	93,6%
Reg. Sul	84	89	80	0,4%
Reg. Centro-Oeste	191	186	147	0,7%
Reg. Nordeste	1.230	1.252	1.157	5,3%
Reg. Norte	23	25	17	0,1%

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa

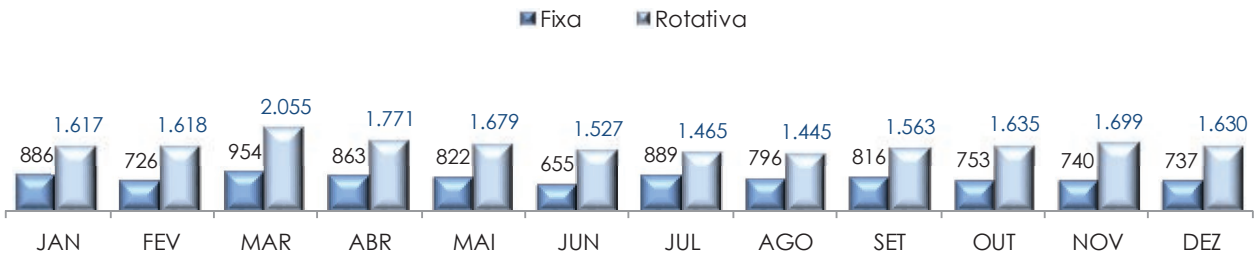


Os movimentos de asa rotativa cresceram 12,5% em 2014 e diminuiu 13,7% em 2015. A participação deste tipo de asa nos movimentos da aviação geral diminuiu, passando de 68,8% em 2014 para 67,2% no último ano.

Na asa fixa, a quantidade de movimentos diminuiu 727 movimentos em 2015. A participação no total da aviação geral era de 30,4% em 2013, passou para 31,2% em 2014 e aumentou para 32,8% em 2015.

Em 2015, o mês de março foi o que apresentou o maior volume de movimentos de asa rotativa, com 2.055 registros. Já o mês de agosto registrou o mínimo, com 1.445 movimentos.

Movimentos Asa Fixa/Asa Rotativa por mês – 2015



Lista de nomes dos Aeródromos

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
9PAJ	OLINDA STAR		Rio de Janeiro
9PCT	FPSO CIDADE DE SÃO MATHEUS		Espírito Santo
9PFD	FPSO - FRADE		Rio de Janeiro
9PGK	CIDADE DE ITAJAI		Santa Catarina
9PHT	PETROBRAS 58		Espírito Santo
SBAR	Aeroporto Santa Maria	Aracaju	Sergipe
SBAX	Aeroporto Araxá	Araxá	Minas Gerais
SBBI	Aeroporto Bacacheri	Curitiba	Paraná
SBCA	Aeroporto Cascavel	Cascavel	Paraná
SBCM	Aeroporto Forquilhinha	Criciúma	Santa Catarina
SBCR	Aeroporto Internacional de Corumbá	Corumbá	Mato Grosso do Sul
SBCX	Aeroporto Campo dos Bugres	Caxias do Sul	Rio Grande do Sul
SBCY	Aeroporto Internacional Marechal Rondon	Cuiabá	Mato Grosso
SBGP	Aeroporto Gavião Peixoto	Gavião Peixoto	São Paulo
SBGV	Aeroporto Governador Valadares	Governador Valadares	Minas Gerais
SBHT	Aeroporto Altamira	Altamira	Pará
SBIL	Aeroporto de Ilhéus	Ilhéus	Bahia
SBIZ	Aeroporto de Impreratriz	Imperatriz	Maranhão
SBJD	Aeroporto Jundiaí	Jundiaí	São Paulo
SBJP	Aeroporto Internacional Presidente Castro Pinto	João Pessoa	Paraíba
SBJU	Aeroporto Orlando Bezerra de Menezes	Juazeiro do Norte	Ceará
SBMA	Aeroporto Marabá	Marabá	Pará
SBMG	Aeroporto de Sílvio Name Júnior	Maringá	Paraná
SBMQ	Aeroporto Internacional Alberto Alcolumbre	Macapá	Amapá
SBPF	Aeroporto Lauro Kurtz	Passo Fundo	Rio Grande do Sul
SBPV	Aeroporto Internacional Governador Jorge Teixeira De	Porto Velho	Rondônia
SBQV	Aeroporto Vitória da Conquista	Vitória da Conquista	Bahia
SBSN	Aeroporto Maestro Wilson Fonseca	Santarém	Pará
SBTE	Aeroporto Senador Petrônio Portella	Teresina	Piauí
SBTF	Aeroporto Tefé	Tefé	Amazonas
SDAG	Aeródromo Angra dos Reis	Angra dos Reis	Rio de Janeiro
SDAM	Aeródromo Amarais	Campinas	São Paulo
SDCO	Aeródromo Sorocaba	Sorocaba	São Paulo
SDIO	Aeródromo Aeroclube de Itápolis	Itápolis	São Paulo
SDRE	Heliponto Recreio	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDRJ	Heliponto Prefeitura do Rio de Janeiro	Rio de Janeiro	Rio de Janeiro
SDTK	Aeródromo Parati	Parati	Rio de Janeiro
SIBH	Heliponto Helicidade	São Paulo	São Paulo
SIFC	Aeroporto Coroa do Avião	Igarassu	Pernambuco
SIVU	Aeródromo João Monteiro	Vila Velha	Espírito Santo
SJEZ	Heliporto REPUBLICA DOS PALMARES	Maceió	Alagoas
SJLY	Heliponto Helicentro BH	Nova Lima	Minas Gerais
SNCL	Aeródromo Lorenzo	Cairu	Bahia
SNCT	Aeródromo Ubaporanga	Caratinga	Minas Gerais
SNDC	Aeródromo Redenção	Redenção	Pará
SNGS	Aeródromo Aeroclube de Alagoas	Maceió	Alagoas

Código	Nome do Aeroporto	Cidade	Estado
SNIG	Aeródromo Iguatu	Iguatu	Ceará
SNML	Aeródromo Manduca Leão	Rio Largo	Alagoas
SNOB	Aeródromo Sobral	Sobral	Ceará
SNRU	Aeródromo Caruaru	Caruaru	Pernambuco
SNSN	Henrimar Táxi Aéreo	Salvador	Bahia
SNVS	Aeródromo Breves	Breves	Pará
SSBL	Aeródromo Blumenau	Blumenau	Santa Catarina
SSHR	Heliponto Horus	Joinville	Santa Catarina
SSIE	Aeródromo Teruel Lpanema Estância	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSKG	Aeródromo Estância Santa Maria	Campo Grande	Mato Grosso do Sul
SSOK	Aeródromo 14 Bis	Londrina	Paraná
SSRS	Aeródromo Rancho Sumidor	Pouso Redondo	Santa Catarina
SSUB	Heliponto Privado HBR	Osasco	São Paulo
SWBC	Aeródromo Barcelos	Barcelos	Amazonas
SWFN	Aeródromo Flores	Manaus	Amazonas
SWGN	Aeródromo Araguaína	Araguaína	Tocantins
SWKO	Aeródromo Coari	Coari	Amazonas
SWNS	Aeródromo Anápolis	Anápolis	Goiás
SWNV	Aeródromo Nacional de Aviação	Goiânia	Goiás
SWPI	Aeródromo Parintins	Parintins	Amazonas
Código	**Nome do Aeroporto Estrangeiro**	**Cidade**	**País**
EDDF	Aeroporto Frankfurt Main	Frankfurt	Alemanha
GVAC	Aeroporto Amílcar Cabral	Sal Island	Cabo Verde
KFLL	Aeroporto Internacional Fort Lauderdale Hollywood	Fort Lauderdale	Estados Unidos
KMIA	Aeroporto Internacional Miami	Miami	Estados Unidos
LPPT	Aeroporto Lisboa	Lisboa	Portugal
MPTO	Aeroporto Tocumen	Panamá	Panamá
SABE	Aeroporto Aeroparque Jorge Newbery	Buenos Aires	Argentina
SACO	Aeroporto Internacional Ingeniero Aeronáutico Ambros	Córdoba	Argentina
SAEZ	Aeroporto Ministro Pistarini Ezeiza	Buenos Aires	Argentina
SARI	Aeroporto Cataratas del Iguaçu	Iguaçu	Argentina
SASA	Aeroporto Salsa	Salta	Argentina
SCEL	Aeroporto Internacional Arturo Merino Benítez	Santiago	Chile
SEQM	Aeropuerto Internacional Mariscal Sucre	Tababela	Equador
SGAS	Aeroporto Internacional Silvio Pettirossi	Asuncion	Paraguai
SGES	Aeroporto Guarani	Ciudad del Este	Paraguai
SKBO	Aeroporto Internacional Cundinamarca	Bogotá	Colômbia
SKRG	Aeroporto Internacional Rio Negro	Antioquia	Colômbia
SLVR	Aeroporto Viru Viru	Viru Viru	Bolívia
SOCA	Aeroporto Rochambeau	Cayenne	Guiana Francesa
SPIM	Aeroporto Internacional Jorge Chávez	Lima-Callao	Peru
SULS	Aeroporto Internacional C Carlos A Curbelo "Laguna de	Maldonado	Uruguai
SVMI	Aeroporto Internacional Simón Bolívar	Maiquetia	Venezuela
SVVA	Aeroporto Carabobo	Valencia	Venezuela
TBPB	Aeroporto Grantley Adams	Barbados	Barbados

Seção 2

TMA / CTR

Esta seção apresenta informações sobre as TMA (Áreas de Controle Terminal) e CTR (Zonas de Controle) pertencentes ao SISCEAB (Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro), nos seguintes cenários:

- APP Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais.
- APP Não-Automatizado: ranking de movimento; evolução dos movimentos anual e mensal; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana;

As TMA/CTR, situadas geralmente na confluência de rotas ATS e nas imediações de um ou mais aeródromos, estão indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA.

O APP (Controle de Aproximação) é o órgão ATS que presta os serviços de controle de tráfego aéreo aos voos que chegam ou saem de um aeródromo dentro de uma TMA e/ou em uma CTR, com o objetivo de: manter as separações mínimas estabelecidas; disciplinar, acelerar e manter ordenado o fluxo de tráfego aéreo e orientar e instruir as aeronaves na execução dos procedimentos de espera, saída e chegada, estabelecidos pelo DECEA.

O SISCEAB possui hoje 41 APP, sendo 28 de responsabilidade do DECEA, 12 da INFRAERO e 1 da MARINHA, distribuídos em 39 TMA e 2 CTR.

Os dados dos APP são coletados do X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar) e do SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), através do Módulo Extrator do SETA Millennium e do Módulo off-line do SETA Millennium.

Notas:

1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos APP automatizados em alguns dias, conforme o "gráfico de pizza" apresentado em cada APP.

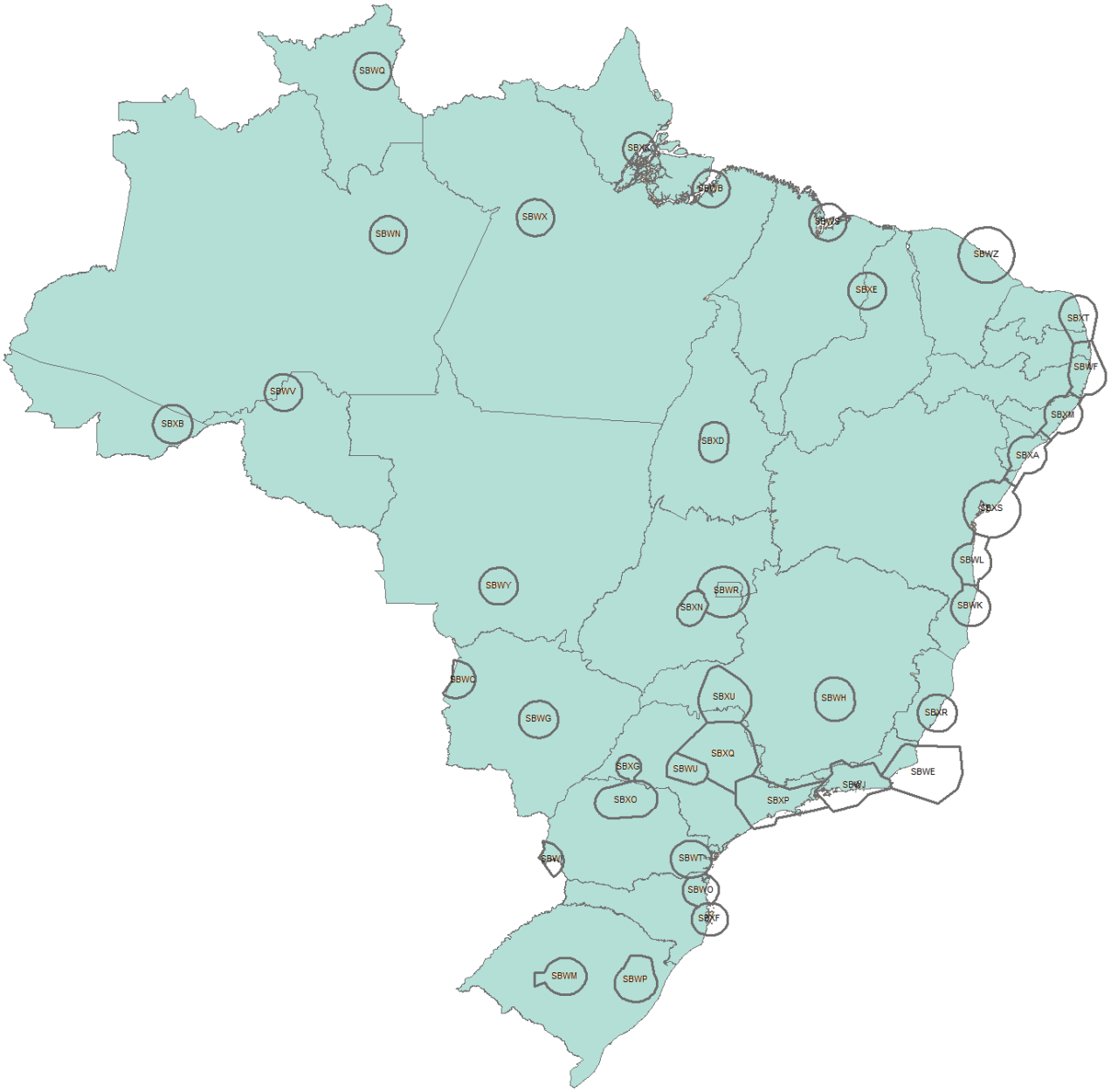
2) Em 2013, não foi possível disponibilizar a separação por tipo de aviação por questões de incompatibilidade de sistemas.

TMA/CTR Contempladas

TMA/CTR	Indicativo	UF	Órgão Responsável	Sistema	Coleta
TMA Academia	SBXQ	SP	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Anápolis	SBXN	GO	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Belém	SBWB	PA	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Belo Horizonte	SBWH	MG	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Brasília	SBWR	DF	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Campo Grande	SBWG	MS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Cuiabá	SBWY	MT	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Curitiba	SBWT	PR	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Florianópolis	SBXF	SC	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Fortaleza	SBWZ	CE	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Foz	SBWI	PR	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Maceió	SBXM	AL	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Manaus	SBWN	AM	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Natal	SBXT	RN	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Porto Alegre	SBWP	RS	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Porto Seguro	SBWK	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Recife	SBWF	PE	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Rio de Janeiro	SBWJ	RJ	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator
TMA Salvador	SBXS	BA	DECEA	X-4000	Extrator
TMA Santa Maria	SBWM	RS	DECEA	X-4000	Extrator
TMA São Paulo	SBXP	SP	DECEA	SAGITÁRIO	Extrator

TMA/CTR	Indicativo	UF	Órgão Responsável	Sistema	Coleta
CTR Aldeia	SBES	RJ	MARINHA	X-4000	OFF-Line
TMA Aracaju	SBXA	SE	DECEA	-	OFF-Line
TMA Bauru	SBWU	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Boa Vista	SBWQ	RR	DECEA	-	OFF-Line
TMA Corumbá	SBWC	MS	DECEA	-	OFF-Line
CTR Guaratinguetá	SBGW	SP	DECEA	-	OFF-Line
TMA Ilhéus	SBWL	BA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Londrina	SBXO	PR	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Macaé	SBWE	RJ	INFRAERO	SAGITÁRIO	OFF-Line
TMA Macapá	SBXK	AP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Navegantes	SBWO	SC	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Palmas	SBXD	TO	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Presidente Prudente	SBXG	SP	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Rio Branco	SBXB	AC	DECEA	-	OFF-Line
TMA Santarém	SBWX	PA	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA São Luís	SBWS	MA	DECEA	-	OFF-Line
TMA Teresina	SBXE	PI	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Uberaba	SBXU	MG	INFRAERO	-	OFF-Line
TMA Vitoria	SBXR	ES	INFRAERO		OFF-Line

Mapa das TMA


SBWQ
SBXK
SBWB
SBWX
SBWN
SBWZ
SBXE
SBXT
SBWF
SBXM
SBWV
SBXB
SBXD
SBXA
SBXS
SBWL
SBWY
SBWR
SBXN
SBWK
SBWC
SBXU
SBWH
SBWG
SBXR
SBXQ
SBXG
SBWU
SBWE
SBWJ
SBXO
SBXP
SBWT
SBWO
SBXF
SBWM
SBWP

Ranking de TMA/CTR - 2014

			Variação Anual 2013/2014
1º	São Paulo	731.729	▲ 1,80%
2º	Rio de Janeiro	357.198	▲ 3,37%
3º	Brasília	202.098	▲ 2,38%
4º	Belo Horizonte*	145.407	▼ -24,46%
5º	Academia	140.736	▼ -8,16%
6º	Macaé	116.765	▼ -4,17%
7º	Curitiba	116.258	▲ 3,67%
8º	Salvador	112.893	▼ -0,88%
9º	Porto Alegre	105.938	▼ -2,48%
10º	Anápolis	97.575	▲ 3,53%
11º	Recife	92.000	▼ -5,89%
12º	Fortaleza	78.412	▲ 0,19%
13º	Manaus	74.131	▼ -1,43%
14º	Vitória	73.570	▲ 6,80%
15º	Cuiabá	65.514	▼ -0,86%
16º	Bauru	62.689	▲ 26,06%
17º	Florianópolis	56.487	▼ -3,50%
18º	Londrina	50.271	▲ 4,47%
19º	Navegantes	46.447	▲ 2,50%
20º	Belém**	45.585	▼ -33,58%
21º	Uberaba	43.589	▲ 7,10%
22º	Campo Grande	43.257	▲ 1,75%
23º	Aldeia	39.091	▼ -0,08%
24º	Natal	36.842	▲ 6,20%
25º	São Luís	31.813	▼ -2,81%
26º	Foz	30.455	▼ -0,70%
27º	Maceió	26.785	▼ -5,29%
28º	Aracaju	24.698	▼ -1,86%
29º	Porto Seguro	23.725	▲ 14,19%
30º	Santarém	22.942	▲ 12,87%
31º	Palmas	21.439	▼ -6,03%
32º	Teresina	19.759	▲ 11,42%
33º	Boa Vista	19.704	▲ 58,15%
34º	Porto Velho***	17.281	▼ -23,73%
35º	Presidente Prudente	16.075	▲ 7,89%
36º	Ilhéus	14.992	▲ 4,69%
37º	Macapá	14.726	▼ -3,20%
38º	Rio Branco	10.898	▼ -0,09%
39º	Santa Maria	8.679	▼ -1,64%
40º	Guaratinguetá	5.665	▼ -3,97%
41º	Corumbá	4.662	▲ 16,49%

* Sem movimento entre abril e junho

** Sem movimento entre março e junho

*** Sem movimento entre outubro e dezembro

Ranking de TMA/CTR - 2015

			Variação Anual 2014/2015
1º	São Paulo	725.827	▼ -0,81%
2º	Rio de Janeiro	328.375	▼ -8,07%
3º	Brasília	203.134	▲ 0,51%
4º	Belo Horizonte	179.752	▼ -7,51%
5º	Academia	131.480	▼ -6,58%
6º	Curitiba	110.398	▼ -5,04%
7º	Macaé	108.444	▼ -7,13%
8º	Salvador	102.843	▼ -8,90%
9º	Porto Alegre	99.507	▼ -6,07%
10º	Recife	90.600	▼ -1,52%
11º	Anápolis	88.773	▼ -9,02%
12º	Vitória	70.156	▼ -4,64%
13º	Fortaleza	70.034	▼ -10,68%
14º	Manaus	64.131	▼ -13,49%
15º	Belém	62.139	▼ -9,68%
16º	Cuiabá	61.973	▼ -5,40%
17º	Bauru	50.835	▼ -18,91%
18º	Londrina	47.267	▼ -5,98%
19º	Navegantes	44.729	▼ -3,70%
20º	Campo Grande	42.737	▼ -1,20%
21º	Aldeia	39.963	▲ 2,23%
22º	Uberaba	36.476	▼ -16,32%
23º	Florianópolis*	35.963	▼ -5,55%
24º	Natal	35.578	▼ -3,43%
25º	Foz	30.617	▲ 0,53%
26º	São Luís	28.821	▼ -9,40%
27º	Maceió	25.515	▼ -4,74%
28º	Santarém	20.905	▼ -8,88%
29º	Teresina	19.426	▼ -1,69%
30º	Palmas	18.848	▼ -12,09%
31º	Aracaju	18.600	▼ -24,69%
32º	Presidente Prudente	17.363	▲ 8,01%
33º	Porto Seguro**	17.194	▼ -2,57%
34º	Boa Vista	16.011	▼ -18,74%
35º	Ilhéus	14.528	▼ -3,09%
36º	Macapá	11.584	▼ -21,34%
37º	Santa Maria	7.854	▼ -9,51%
38º	Rio Branco	7.823	▼ -28,22%
39º	Guaratinguetá	4.773	▼ -15,75%
40º	Corumbá	4.373	▼ -6,20%

* Sem movimento entre setembro e dezembro

** Sem movimento entre outubro e dezembro

APP Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados automatizados possuem um processo de coleta integrado aos sistemas operacionais (SGTC, TATIC, X-4000 e SAGITARIO). Nestes órgãos, os dados são coletados, automaticamente, através do módulo extrator do SETA Millennium.

S06
FINAL - GL
119,35
TWR GL
118.2

Academia

Terminal Academia

Localidade: Pirassununga - SP
Código ICAO: SBXQ

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	153.236	140.736	131.480	-6,6%
Comercial	-	46.464	48.657	4,7%
Geral	-	75.725	68.838	-9,1%
Militar	-	18.547	13.985	-24,6%

A TMA Academia apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 8,2% em 2014 e de 6,6% em 2015, quando foram registrados 131.480 voos.

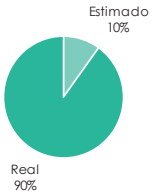
A aviação comercial, responsável por 37% dos voos em 2015, teve crescimento de 4,7%, enquanto a aviação geral e a militar, que somam 63% dos movimentos, tiveram quedas de 9,1% e 24,6%, respectivamente.

O mês de maio foi o mais movimentado nos anos de 2013 e 2014, com 16.094 voos e 14.427 voos, respectivamente. Em 2015, o pico ocorreu em abril, com 12.252 voos. Nos meses de janeiro, observou-se redução no total de voos, sendo que em 2015 foram registrados 9.068 voos, menor valor dos últimos três anos.

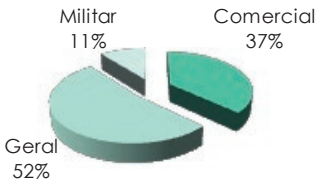
Para a aviação comercial, tanto em 2014 quanto em 2015, o mês mais movimentado foi outubro, com 4.352 voos e 4.606 voos, respectivamente.

Já a aviação geral teve pico em meses distintos: maio de 2014, com 8.010 voos, e abril de 2015, 7.122 voos.

O movimento foi estimado em 10% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

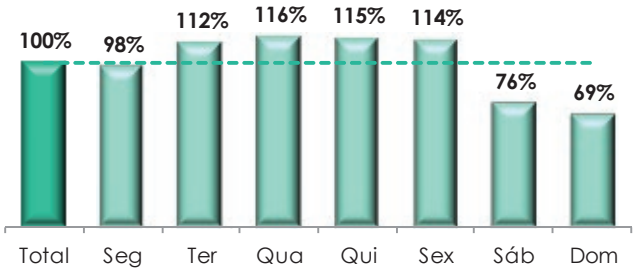
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**9.068**	**9.394**	**11.242**	**12.252**	**12.170**	**12.008**	**11.479**	**12.010**	**11.018**	**11.833**	**9.438**	**9.568**
	Comercial	3.753	3.623	4.145	3.810	4.001	3.879	3.982	4.088	4.377	4.606	4.173	4.220
	Geral	4.570	4.866	5.988	7.122	6.884	6.937	6.295	6.852	5.398	5.572	4.086	4.268
2014	**Total**	**9.279**	**10.064**	**12.049**	**13.237**	**14.427**	**12.935**	**12.260**	**12.757**	**12.334**	**12.148**	**9.929**	**9.317**
	Comercial	3.372	3.210	3.868	3.974	4.203	3.712	3.904	3.826	4.185	4.352	3.941	3.917
	Geral	5.231	5.789	6.406	7.247	8.010	7.269	6.449	7.181	6.451	6.215	4.953	4.524
2013	**Total**	**10.122**	**10.908**	**13.009**	**14.570**	**16.094**	**13.035**	**13.246**	**14.657**	**12.470**	**11.964**	**11.434**	**11.727**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**420**	**386**	**360**	**100%**
Segunda	431	398	**353**	**98%**
Terça	444	427	**404**	**112%**
Quarta	468	445	**418**	**116%**
Quinta	481	435	**415**	**115%**
Sexta	480	432	**410**	**114%**
Sábado	334	304	**272**	**76%**
Domingo	292	256	**248**	**69%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2014, as quartas e as quintas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2015, registrando médias iguais a 418 e 415 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 24% aos sábados e de 31% aos domingos, em relação à média diária de 360 movimentos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBYS-SBYS	19.339	14,7%
SDIO-SDIO	2.149	1,6%
SBRP-SBSP	2.135	1,6%
SBSP-SBRP	2.101	1,6%
SBRP-SBGR	2.032	1,5%
SBGR-SBRP	1.941	1,5%
SBRP-SBRP	1.798	1,4%
SBRP-SBKP	1.746	1,3%
SBGO-SBKP	1.660	1,3%
SBSR-SBKP	1.545	1,2%
SBSR-SBSP	1.519	1,2%
SBKP-SBRP	1.493	1,1%
SBSP-SBSR	1.481	1,1%
SBKP-SBSR	1.393	1,1%
SBCY-SBKP	1.330	1,0%
SBJD-SBJD	1.323	1,0%
SBCG-SBKP	1.063	0,8%
SBMG-SBKP	1.002	0,8%
SBRP-SBGL	956	0,7%
SBAU-SBKP	946	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	131.480	100,0%
Nacionais	124.912	95,0%
Internacionais	1.737	1,3%
Local não Identificado	4.831	3,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	124.912	100,0%
TMA Academia	28.945	23,2%
Centro-Oeste	7.193	5,8%
Nordeste	618	0,5%
Norte	260	0,2%
Sudeste	37.971	30,4%
Sul	1.767	1,4%
Cruzamento	48.158	38,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	1.737	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	1.737	100,0%

Os voos locais do aeródromo de Pirassununga somaram 14,7% dos movimentos da TMA.

Considerando o movimento por região, destacaram-se os cruzamentos nacionais, com 48.158 registros, onde foram computados voos que cruzaram a terminal em direção aos aeródromos de Viracopos, São José do Rio Preto e Jundiaí, por exemplo. Os voos internacionais foram cruzamentos em direção ao Aeroporto de Viracopos.

Anápolis

Terminal Anápolis

Localidade: Anápolis - GO
Código ICAO: SBXN

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	94.246	97.575	88.773	-9,0%
Comercial	-	32.906	32.903	0,0%
Geral	-	56.893	50.040	-12,0%
Militar	-	7.776	5.830	-25,0%

Após crescimento de 3,5% entre 2013 e 2014 a TMA Anápolis finalizou 2015 com redução de 9% no total de movimentos.

A aviação geral, responsável por 56% dos voos, teve queda de 12% em 2015, totalizando 50.040 registros. Também foi observada queda no total de voos militares, com redução de 25% em relação a 2014. Já a aviação comercial permaneceu estável, com 32.903 voos.

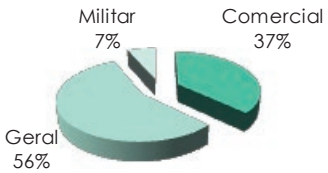
Observou-se, nos últimos anos, que os picos mensais de movimentos se deram no terceiro trimestre, sendo de 9.039 voos em julho de 2013, 10.176 voos em setembro de 2014 e de 8.556 voos em agosto de 2015. O mês de fevereiro de 2015 foi o menos movimentado do triênio, com 5.999 voos.

O pico da aviação geral em 2015 ocorreu no mês de agosto, com 5.080 voos, e mês menos movimentado foi fevereiro, com 3.264.

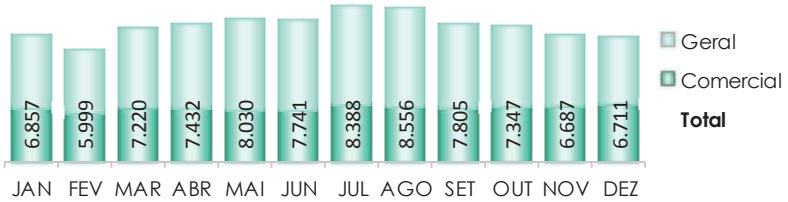
No ano de 2015, o movimento mensal da aviação comercial teve mínimo em fevereiro, com 2.403 voos, e máximo em julho, com 2.943 voos.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



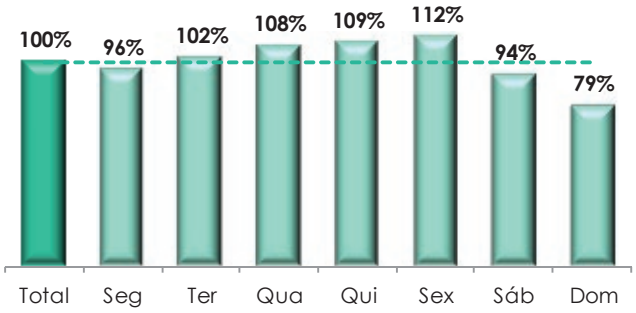
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**6.857**	**5.999**	**7.220**	**7.432**	**8.030**	**7.741**	**8.388**	**8.556**	**7.805**	**7.347**	**6.687**	**6.711**
	Comercial	2.777	2.403	2.753	2.686	2.637	2.605	2.943	2.833	2.721	2.831	2.800	2.914
	Geral	3.694	3.264	4.040	4.302	4.626	4.596	4.979	5.080	4.337	4.095	3.611	3.416
2014	**Total**	**7.231**	**7.384**	**7.525**	**8.074**	**9.124**	**7.842**	**8.178**	**9.765**	**10.176**	**8.367**	**7.276**	**6.633**
	Comercial	2.722	2.497	2.615	2.584	2.664	2.371	2.677	2.930	2.893	3.071	2.938	2.944
	Geral	4.117	4.451	4.384	4.953	5.672	4.943	4.931	5.858	5.903	4.623	3.839	3.219
2013	**Total**	**6.276**	**6.691**	**7.179**	**7.465**	**8.714**	**8.142**	**9.039**	**8.998**	**8.334**	**8.468**	**7.846**	**7.094**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**258**	**267**	**243**	**100%**
Segunda	246	254	**234**	**96%**
Terça	259	277	**248**	**102%**
Quarta	282	288	**262**	**108%**
Quinta	286	292	**266**	**109%**
Sexta	297	301	**273**	**112%**
Sábado	237	257	**228**	**94%**
Domingo	195	202	**191**	**79%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



O movimento por dia da semana em 2015 manteve o mesmo comportamento dos anos anteriores, onde as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 273 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 6% aos sábados e de 21% aos domingos, em relação à média diária de 243 movimentos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SWNV-SWNV	5.628	6,3%
SBGO-SBBR	4.739	5,3%
SBBR-SBGO	4.459	5,0%
SBGO-SBGO	3.787	4,3%
SBGR-SBGO	3.710	4,2%
SBGO-SBGR	3.615	4,1%
SBSP-SBGO	3.547	4,0%
SBGO-SBSP	3.491	3,9%
SBAN-SBAN	1.705	1,9%
SBKP-SBGO	1.670	1,9%
SBGO-SBKP	1.634	1,8%
SBGO-SBPJ	1.454	1,6%
SWNS-SWNS	1.362	1,5%
SBPJ-SBGO	1.319	1,5%
SBCF-SBGO	1.304	1,5%
SBGO-SBCF	1.292	1,5%
SBCY-SBGO	1.149	1,3%
SBGO-SBCY	1.147	1,3%
SBGO-SWNV	851	1,0%
SBUL-SBGO	721	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	88.773	100,0%
Nacionais	82.095	92,5%
Internacionais	11	0,0%
Local não Identificado	6.667	7,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	82.095	100,0%
TMA Anápolis	16.568	20,2%
Centro-Oeste	26.403	32,2%
Nordeste	1.550	1,9%
Norte	5.231	6,4%
Sudeste	29.846	36,4%
Sul	589	0,7%
Cruzamento	1.908	2,3%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	11	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	11	100,0%

Assim como ocorreu em 2014, os voos locais do Aeródromo Nacional de Aviação foram a rota mais utilizada da TMA Anápolis, com 5.628 movimentos.

As regiões Sudeste e Centro-Oeste foram as principais ligações da terminal, com 36,4% e 32,2% de participação entre os voos nacionais, respectivamente.

Belém

Terminal Belém

Localidade: Belém - PA
Código ICAO: SBWB

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015*
Total	68.629	45.585	62.139	-9,7%
Comercial	-	26.384	38.766	-3,5%
Geral	-	15.186	18.610	-16,6%
Militar	-	4.015	4.763	-24,1%

Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Belém em 2014, não foi possível computar os voos realizados no período de março a junho. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2015, observou-se que houve redução de 9,7% no total de voos.

Todos os tipos de aviação tiveram queda em 2015, quando comparados ao período correspondente em 2014.

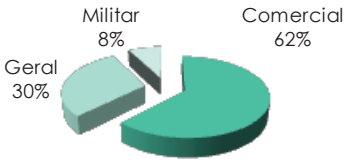
O mês de outubro foi o mais movimentado nos anos de 2013 e 2014, com 6.288 voos e 6.067 voos, respectivamente. Em 2015, o pico mensal ocorreu em julho, com 5.544 voos.

Para a aviação comercial, responsável por 62% dos voos da terminal em 2015, o mês mais movimentado dos últimos dois anos foi janeiro de 2015, com 3.678 voos, e o menos movimentado foi novembro de 2015, com 2.928 voos.

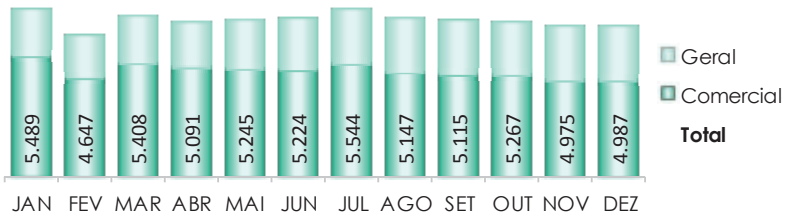
A aviação geral, que teve participação de 30% em 2015, registrou pico mensal em setembro de 2014, com 2.354 voos, e mínimo em fevereiro de 2015, com 1.297 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

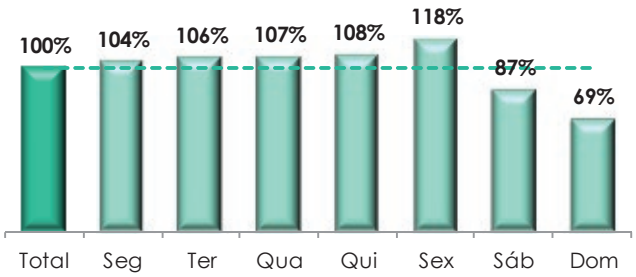
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**5.489**	**4.647**	**5.408**	**5.091**	**5.245**	**5.224**	**5.544**	**5.147**	**5.115**	**5.267**	**4.975**	**4.987**
	Comercial	3.678	3.020	3.454	3.332	3.282	3.234	3.455	3.172	3.133	3.112	2.928	2.966
	Geral	1.419	1.297	1.469	1.392	1.515	1.576	1.689	1.656	1.622	1.630	1.674	1.671
2014	**Total**	**5.667**	**5.048**	**-**	**-**	**-**	**-**	**5.748**	**5.786**	**5.964**	**6.288**	**5.365**	**5.719**
	Comercial	3.403	3.017	-	-	-	-	3.444	3.266	3.140	3.404	3.176	3.534
	Geral	1.797	1.649	-	-	-	-	1.887	2.059	2.354	2.200	1.547	1.693
2013	**Total**	**5.691**	**5.097**	**5.479**	**5.628**	**5.771**	**5.552**	**6.064**	**6.016**	**5.654**	**6.067**	**5.604**	**6.006**

*O período de março a junho foi desconsiderado no cálculo do crescimento em 2015, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2014.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**188**	**188**	**170**	**100%**
Segunda	191	194	**177**	**104%**
Terça	193	203	**181**	**106%**
Quarta	206	198	**182**	**107%**
Quinta	207	205	**184**	**108%**
Sexta	222	211	**200**	**118%**
Sábado	166	165	**148**	**87%**
Domingo	127	134	**118**	**69%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



O movimento por dia da semana em 2015 manteve o mesmo comportamento dos anos anteriores, onde as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 200 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 13% aos sábados e de 31% aos domingos, em relação à média diária de 170 movimentos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	3.346	5,4%
SBMQ-SBBE	3.232	5,2%
SBHT-SBBE	2.598	4,2%
SBBE-SBHT	2.577	4,1%
SBSN-SBBE	2.506	4,0%
SBBR-SBBE	2.505	4,0%
SBBE-SBSN	2.485	4,0%
SBBE-SBBR	2.452	3,9%
SBBE-SBBE	2.024	3,3%
SBGR-SBBE	1.980	3,2%
SBBE-SBGR	1.928	3,1%
SBEG-SBBE	1.847	3,0%
SBBE-SBEG	1.841	3,0%
SBBE-SBSL	1.826	2,9%
SBFZ-SBBE	1.808	2,9%
SBBE-SBFZ	1.795	2,9%
SBSL-SBBE	1.757	2,8%
SBBE-SBMA	1.333	2,1%
SBMA-SBBE	1.315	2,1%
SBGL-SBBE	916	1,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	62.139	100,0%
Nacionais	59.532	95,8%
Internacionais	1.141	1,8%
Local não Identificado	1.466	2,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	59.532	100,0%
TMA Belém	3.163	5,3%
Centro-Oeste	5.186	8,7%
Nordeste	8.640	14,5%
Norte	35.050	58,9%
Sudeste	7.420	12,5%
Sul	20	0,0%
Cruzamento	53	0,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	1.141	100,0%
África	17	1,5%
América Central	91	8,0%
América do Norte	215	18,8%
América do Sul	656	57,5%
Ásia	0	0,0%
Europa	146	12,8%
Cruzamento	16	1,4%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre o Aeroporto de Belém e os Aeroportos de Macapá (10,6% dos voos), Altamira (8,3% dos voos) e Santarém (8,0% dos voos), considerando ambos os sentidos.

Dentre os voos nacionais, observou-se a predominância da ligação entre a terminal e a região Norte, com 58,9% dos voos. Com relação às ligações internacionais, destacaram-se os movimentos entre o Aeroporto de Belém e Aeroportos da América do Sul, com 57,5% dos registros.

Belo Horizonte

Terminal Belo Horizonte

Localidade: Belo Horizonte - MG
Código ICAO: SBWH

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015*
Total	192.488	145.407	179.752	-7,5%
Comercial	-	86.551	116.015	0,6%
Geral	-	49.463	52.236	-22,2%
Militar	-	9.393	11.501	-4,6%

A TMA Belo Horizonte apresentou problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, não sendo possível recuperar as informações do período de abril a junho de 2014. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2015, observou-se que houve redução de 7,5% no total de voos.

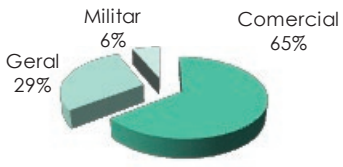
Somente a aviação comercial registrou crescimento em comparação ao período correspondente de 2014.

Considerando o último triênio, o mês mais movimentado foi julho de 2014, com total de 17.580 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2015, com 13.349 voos.

A predominância dos movimentos na terminal em 2015 foi da aviação comercial, que teve 65% de participação e registrou pico mensal em julho de 2015, com 10.252 voos.

O mês de agosto foi o mais movimentado para a aviação geral em 2015, com 4.941 voos, e o mês de fevereiro foi o menos movimentado, com 3.650 voos.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

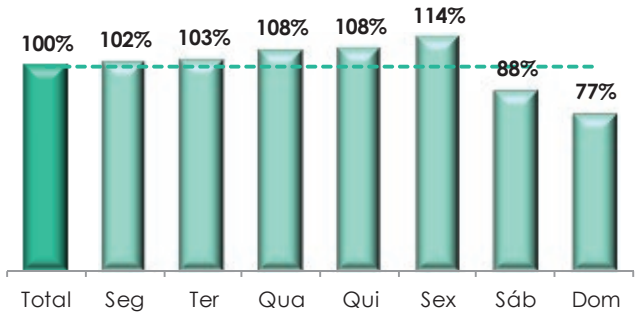
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**15.032**	**13.349**	**15.265**	**15.260**	**15.205**	**14.793**	**16.076**	**15.308**	**14.839**	**15.241**	**14.339**	**15.045**
	Comercial	9.517	8.764	9.945	9.650	9.901	9.422	10.252	9.623	9.570	9.982	9.535	9.854
	Geral	4.117	3.650	4.489	4.736	4.503	4.502	4.779	4.941	4.400	4.286	3.886	3.947
2014	**Total**	**15.961**	**14.842**	**14.992**	**-**	**-**	**-**	**17.580**	**17.437**	**17.153**	**16.605**	**15.172**	**15.665**
	Comercial	9.636	8.475	8.774	-	-	-	10.002	10.014	9.858	10.118	9.710	9.964
	Geral	4.899	5.391	5.210	-	-	-	6.399	6.631	6.347	5.447	4.600	4.539
2013	**Total**	**15.441**	**14.914**	**16.449**	**16.756**	**17.382**	**16.153**	**17.036**	**16.580**	**15.699**	**15.937**	**15.197**	**14.944**

*O período de abril a junho foi desconsiderado no cálculo do crescimento em 2015, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2014.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**527**	**531**	**492**	**100%**
Segunda	537	537	**502**	**102%**
Terça	531	548	**508**	**103%**
Quarta	564	574	**531**	**108%**
Quinta	581	576	**533**	**108%**
Sexta	586	601	**561**	**114%**
Sábado	469	469	**434**	**88%**
Domingo	414	408	**378**	**77%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2015, com média de 561 voos e aumento de 14% em relação ao movimento médio diário (492 voos). Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 12% e de 23%, respectivamente, em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCF-SBSP	8.695	4,8%
SBSP-SBCF	8.663	4,8%
SBCF-SBGR	6.123	3,4%
SBGR-SBCF	6.069	3,4%
SBBH-SBBH	5.593	3,1%
SBCF-SBRJ	5.155	2,9%
SBRJ-SBCF	5.069	2,8%
SBPR-SBPR	4.619	2,6%
SBCF-SBBR	4.609	2,6%
SBBR-SBCF	4.603	2,6%
SBKP-SBCF	3.348	1,9%
SBCF-SBKP	3.343	1,9%
SBSV-SBCF	2.757	1,5%
SBVT-SBCF	2.716	1,5%
SBCF-SBSV	2.680	1,5%
SBCF-SBVT	2.615	1,5%
SBPS-SBCF	2.062	1,1%
SBCF-SBPS	2.048	1,1%
SBGL-SBCF	1.985	1,1%
SBCF-SBGL	1.909	1,1%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	179.752	100,0%
Nacionais	173.494	96,5%
Internacionais	27	0,0%
Local não Identificado	6.231	3,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	173.494	100,0%
TMA Belo Horizonte	17.989	10,4%
Centro-Oeste	16.334	9,4%
Nordeste	21.827	12,6%
Norte	4.702	2,7%
Sudeste	104.761	60,4%
Sul	5.053	2,9%
Cruzamento	2.828	1,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	2.929	100,0%
África	52	1,8%
América Central	688	23,5%
América do Norte	979	33,4%
América do Sul	594	20,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	596	20,3%
Cruzamento	20	0,7%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações entre o Aeroporto de Confins e os Aeroportos de Congonhas (9,6% dos voos) e Guarulhos (6,8% dos voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da terminal com 60,4% dos voos. A América do Norte teve participação de 33,4% dos voos internacionais, seguida pela América Central, com 23,5%, e pela América do Sul, com 20,5%.

Brasília

Terminal Brasília

Localidade: Brasília - DF
Código ICAO: SBWR

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	197.402	202.098	203.134	0,5%
Comercial	-	151.880	156.857	3,3%
Geral	-	28.870	26.992	-6,5%
Militar	-	21.348	19.285	-9,7%

A 3ª terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2015 com 203.134 voos, mantendo-se estável em relação ao ano de 2015.

A aviação comercial, responsável por 77% dos voos em 2015, teve crescimento de 3,3%, enquanto a aviação geral e a militar, que somam 23% dos movimentos, tiveram quedas de 6,5% e 9,7%, respectivamente.

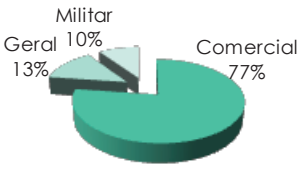
O mês de julho foi o mais movimentado nos anos de 2014 e 2015, com 17.639 voos e 18.562 voos, respectivamente. Em 2013, o pico mensal ocorreu em agosto, com 17.336 voos. Nos meses de fevereiro, observou-se redução no total de voos, sendo que em 2015 foram registrados 14.365 voos, menor valor dos últimos três anos.

Para a aviação comercial, o mês mais movimentado dos últimos dois anos foi julho de 2015, com 13.939 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2014, com 11.330 voos.

A aviação geral, que teve participação de 13% em 2015, registrou pico mensal em junho de 2014, com 2.900 voos, e mínimo em fevereiro de 2015, com 1.591 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

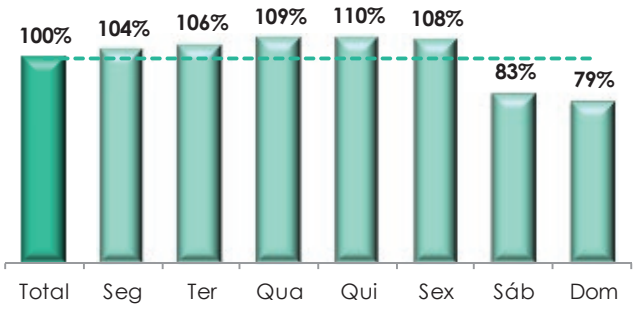
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**16.954**	**14.365**	**16.944**	**16.028**	**17.016**	**16.355**	**18.562**	**17.861**	**17.389**	**17.604**	**16.812**	**17.244**
	Comercial	13.595	11.524	13.281	12.604	12.862	12.371	13.939	13.348	13.104	13.514	13.166	13.549
	Geral	1.814	1.591	2.002	2.019	2.588	2.473	2.541	2.714	2.569	2.449	2.079	2.153
2014	**Total**	**16.626**	**15.232**	**16.073**	**16.040**	**17.297**	**16.637**	**17.639**	**17.565**	**17.503**	**17.605**	**16.660**	**17.221**
	Comercial	12.837	11.330	12.062	11.935	12.644	11.662	13.118	13.227	12.984	13.327	12.996	13.758
	Geral	2.067	2.319	2.319	2.408	2.898	2.900	2.597	2.663	2.654	2.306	1.959	1.780
2013	**Total**	**15.992**	**14.963**	**16.405**	**16.195**	**16.821**	**15.827**	**16.942**	**17.336**	**16.009**	**17.187**	**16.651**	**17.074**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**541**	**554**	**557**	**100%**
Segunda	547	571	**577**	**104%**
Terça	571	596	**592**	**106%**
Quarta	582	592	**609**	**109%**
Quinta	590	597	**612**	**110%**
Sexta	574	589	**604**	**108%**
Sábado	467	475	**461**	**83%**
Domingo	443	455	**439**	**79%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Os dias mais movimentados da semana em 2015 foram as quartas, quintas e sextas-feiras, que apresentaram médias acima de 600 voos/dia. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 17% aos sábados e de 21% aos domingos, em relação à média diária de 557 voos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSP	11.190	5,5%
SBSP-SBBR	11.151	5,5%
SBGR-SBBR	6.768	3,3%
SBRJ-SBBR	6.653	3,3%
SBBR-SBRJ	6.641	3,3%
SBBR-SBGR	6.582	3,2%
SBBR-SBCF	4.616	2,3%
SBCF-SBBR	4.585	2,3%
SBBR-SBGO	4.556	2,2%
SBGO-SBBR	4.524	2,2%
SBBR-SBGL	3.824	1,9%
SBBR-SBKP	3.696	1,8%
SBKP-SBBR	3.691	1,8%
SBSV-SBBR	3.625	1,8%
SBBR-SBSV	3.575	1,8%
SBGL-SBBR	3.551	1,7%
SBBR-SBCY	2.844	1,4%
SBCY-SBBR	2.817	1,4%
SBBR-SBBE	2.512	1,2%
SBRF-SBBR	2.507	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	203.134	100,0%
Nacionais	192.650	94,8%
Internacionais	5.418	2,7%
Local não Identificado	5.066	2,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	192.650	100,0%
TMA Brasília	3.441	1,8%
Centro-Oeste	23.449	12,2%
Nordeste	41.568	21,6%
Norte	24.404	12,7%
Sudeste	86.098	44,7%
Sul	11.073	5,7%
Cruzamento	2.617	1,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	5.418	100,0%
África	57	1,1%
América Central	1.208	22,3%
América do Norte	2.063	38,1%
América do Sul	1.113	20,5%
Ásia	0	0,0%
Europa	964	17,8%
Cruzamento	13	0,2%

Os principais fluxos da terminal foram as ligações do Aeroporto Juscelino Kubitschek com Congonhas (22.341 voos) e com Guarulhos (13.350 voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da terminal com 44,7% dos voos. A América do Norte teve participação de 38,1% dos voos internacionais, seguida pela América Central, com 22,3%, e pela América do Sul, com 20,5%.

Campo Grande

Terminal Campo Grande

Localidade: Campo Grande - MS
Código ICAO: SBWG

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	42.515	43.257	42.737	-1,2%
Comercial	-	14.567	15.792	8,4%
Geral	-	20.489	20.025	-2,3%
Militar	-	8.201	6.920	-15,6%

Após crescimento de 1,7% entre 2013 e 2014, a TMA Campo Grande finalizou 2015 com redução de 1,2% no total de movimentos.

A aviação comercial, responsável por 37% dos voos, foi a única a apresentar crescimento em 2015, com alta de 8,4%, enquanto a aviação geral e a militar tiveram quedas de 2,3% e 15,6%, respectivamente.

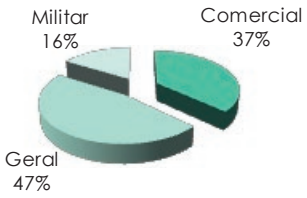
Observou-se que o mês de maio foi o mais movimentado em 2015, com 4.040 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em setembro de 2014, quando foram registrados 4.111 voos.

A aviação comercial teve pico mensal em dezembro de 2015, com 1.438 movimentos, e mínimo em novembro de 2014, quando foram registrados 1.078 movimentos.

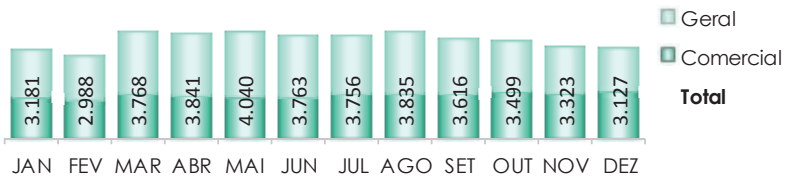
O mês pico da aviação geral foi setembro de 2014, com 2.040 voos, e o menos movimentado foi janeiro de 2014, quando foram registrados 1.292 voos.

O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



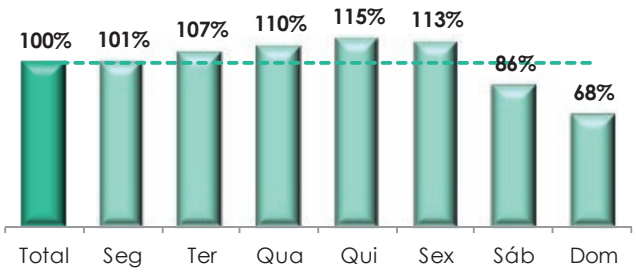
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**3.181**	**2.988**	**3.768**	**3.841**	**4.040**	**3.763**	**3.756**	**3.835**	**3.616**	**3.499**	**3.323**	**3.127**
	Comercial	1.250	1.200	1.359	1.278	1.267	1.226	1.328	1.340	1.329	1.418	1.359	1.438
	Geral	1.418	1.323	1.908	1.921	1.975	1.882	1.769	1.917	1.656	1.537	1.408	1.311
2014	**Total**	**3.010**	**3.261**	**3.530**	**3.659**	**3.561**	**3.432**	**3.702**	**3.877**	**4.111**	**4.011**	**3.497**	**3.606**
	Comercial	1.223	1.216	1.277	1.179	1.169	1.271	1.390	1.271	1.108	1.104	1.078	1.281
	Geral	1.292	1.450	1.642	1.822	1.756	1.635	1.698	1.936	2.040	2.005	1.607	1.606
2013	**Total**	**3.364**	**3.168**	**3.553**	**3.522**	**3.662**	**3.546**	**3.912**	**3.723**	**3.282**	**3.708**	**3.655**	**3.420**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**116**	**119**	**117**	**100%**
Segunda	104	122	**118**	**101%**
Terça	119	129	**125**	**107%**
Quarta	128	128	**129**	**110%**
Quinta	134	129	**134**	**115%**
Sexta	127	136	**132**	**113%**
Sábado	112	98	**101**	**86%**
Domingo	89	88	**80**	**68%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Em 2015, as quintas e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Campo Grande, com 134 e 132 voos, respectivamente. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 14% e 32% menores em relação ao movimento médio diário (117 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCG-SBCG	4.839	11,3%
SBCG-SBGR	1.832	4,3%
SBGR-SBCG	1.799	4,2%
SBCG-SBCY	1.575	3,7%
SSIE-SSIE	1.543	3,6%
SBCY-SBCG	1.523	3,6%
SBKP-SBCG	1.381	3,2%
SBCG-SBBR	1.365	3,2%
SBCG-SBKP	1.365	3,2%
SBBR-SBCG	1.281	3,0%
SBSP-SBCG	1.159	2,7%
SBCG-SBSP	1.155	2,7%
SBCG-SBMG	550	1,3%
SBMG-SBCG	524	1,2%
SSKG-SSKG	503	1,2%
SBCR-SBCG	419	1,0%
SBCG-SBCR	415	1,0%
SBCG-SBGO	317	0,7%
SBCT-SBCG	307	0,7%
SBCG-SBCT	293	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	42.737	100,0%
Nacionais	40.004	93,6%
Internacionais	401	0,9%
Local não Identificado	2.332	5,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	40.004	100,0%
TMA Campo Grande	8.208	20,5%
Centro-Oeste	15.428	38,6%
Nordeste	96	0,2%
Norte	244	0,6%
Sudeste	12.144	30,4%
Sul	3.033	7,6%
Cruzamento	851	2,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	401	100,0%
África	0	0,0%
América Central	2	0,5%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	394	98,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	5	1,2%

Além dos voos locais do Aeroporto de Campo Grande (11,3% dos voos), os principais fluxos da terminal foram Guarulhos (8,5% dos voos) e Cuiabá (7,3% dos voos).

As regiões Centro-Oeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 69% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a América do Sul, com 394 movimentos.

Cuiabá

Terminal Cuiabá

Localidade: Cuiabá - MT
Código ICAO: SBWY

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	66.082	65.514	61.973	-5,4%
Comercial	-	32.953	31.914	-3,2%
Geral	-	30.534	28.433	-6,9%
Militar	-	2.027	1.626	-19,8%

Nos últimos dois anos houve redução no movimento da TMA Cuiabá, que finalizou 2015 com 61.973 voos e queda de 5,4% em relação a 2014.

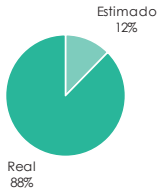
A aviação comercial, responsável por 51% dos voos em 2015, teve queda de 3,2%. Observou-se que os totais de voos da aviação geral e militar também sofreram reduções, com quedas de 6,9% e 19,8%, respectivamente.

O mês de agosto foi o mais movimentado tanto em 2014, com 5.970 voos, quanto em 2015, com 5.958 voos. Já em 2013, o pico ocorreu em julho, quando foram registrados 6.147 voos. O mês de fevereiro de 2015 foi o menos movimentado do triênio, com 4.541 voos.

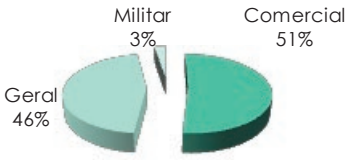
O movimento mensal da aviação comercial, em 2015, teve mínimo em novembro, com 2.511 voos, e máximo em agosto, com 2.795 voos.

O pico da aviação geral em 2015 ocorreu no mês de agosto, com 3.002 voos, e o mês menos movimentado foi dezembro, com 1.857 voos.

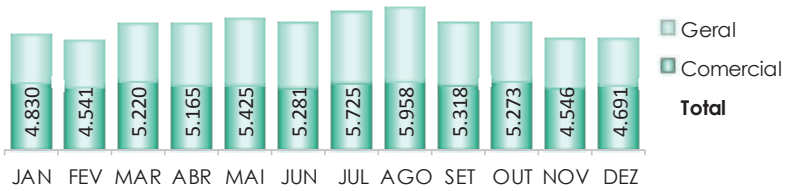
O movimento foi estimado em 12% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



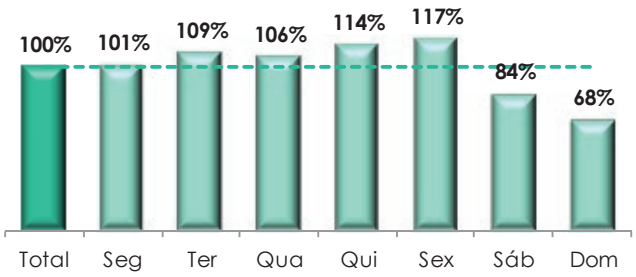
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**4.830**	**4.541**	**5.220**	**5.165**	**5.425**	**5.281**	**5.725**	**5.958**	**5.318**	**5.273**	**4.546**	**4.691**
	Comercial	2.704	2.528	2.773	2.611	2.648	2.526	2.752	2.795	2.664	2.757	2.511	2.645
	Geral	1.930	1.903	2.331	2.436	2.651	2.630	2.839	3.002	2.499	2.403	1.952	1.857
2014	**Total**	**4.931**	**5.003**	**5.596**	**5.647**	**5.533**	**5.535**	**5.612**	**5.970**	**5.837**	**5.562**	**5.240**	**5.048**
	Comercial	2.803	2.705	2.824	2.813	2.669	2.564	2.879	2.662	2.685	2.818	2.742	2.789
	Geral	1.995	2.199	2.597	2.657	2.698	2.422	2.615	3.169	3.064	2.610	2.406	2.102
2013	**Total**	**4.673**	**4.653**	**5.325**	**5.792**	**5.864**	**5.633**	**6.147**	**6.037**	**5.523**	**5.803**	**5.365**	**5.267**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**181**	**179**	**170**	**100%**
Segunda	178	175	**172**	**101%**
Terça	189	198	**185**	**109%**
Quarta	200	199	**181**	**106%**
Quinta	205	198	**193**	**114%**
Sexta	206	199	**199**	**117%**
Sábado	162	156	**142**	**84%**
Domingo	125	131	**116**	**68%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Com relação à média de movimentos por dia da semana, observou-se que as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média igual a 199 voos e variação positiva de 17% em relação ao movimento médio diário (170 voos). Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 32% em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCY-SBCY	4.984	8,0%
SBGR-SBCY	3.122	5,0%
SBCY-SBGR	3.121	5,0%
SBBR-SBCY	2.753	4,4%
SBCY-SBBR	2.740	4,4%
SBKP-SBCY	1.601	2,6%
SBCY-SBKP	1.559	2,5%
SBCY-SBCG	1.498	2,4%
SBCG-SBCY	1.495	2,4%
SBPV-SBCY	1.495	2,4%
SBCY-SBPV	1.462	2,4%
SBCY-SWSI	1.385	2,2%
SWSI-SBCY	1.384	2,2%
SBCY-SBGO	1.140	1,8%
SBGO-SBCY	1.048	1,7%
SBSP-SBCY	948	1,5%
SBCY-SBSP	946	1,5%
SWRD-SBCY	782	1,3%
SBCY-SWRD	771	1,2%
SBCY-SBAT	593	1,0%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	61.973	100,0%
Nacionais	59.331	95,7%
Internacionais	11	0,0%
Local não Identificado	2.631	4,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	59.331	100,0%
TMA Cuiabá	6.312	10,6%
Centro-Oeste	29.179	49,2%
Nordeste	98	0,2%
Norte	5.929	10,0%
Sudeste	15.189	25,6%
Sul	2.127	3,6%
Cruzamento	497	0,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	11	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	5	45,5%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	6	54,5%

Os voos locais do Aeroporto de Cuiabá constituíram 8,0% do movimento da TMA. Já as ligações com os Aeroportos de Guarulhos e Brasília tiveram participação de 10% e de 8,8%, respectivamente, considerando ambos os sentidos.

Cerca de 49% dos voos domésticos da terminal tiveram como origem ou destino a região Centro-Oeste.

Curitiba

Terminal Curitiba

Localidade: Curitiba - PR
Código ICAO: SBWT

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	112.143	116.258	110.398	-5,0%
Comercial	-	78.956	77.298	-2,1%
Geral	-	32.366	28.365	-12,4%
Militar	-	4.936	4.735	-4,1%

Nos últimos dois anos houve redução no movimento da TMA Curitiba, que finalizou 2015 com 110.398 voos e queda de 5,0% em relação a 2014.

A predominância dos movimentos na TMA foi da aviação comercial, com 70% de participação e redução de 2,1% em 2015.

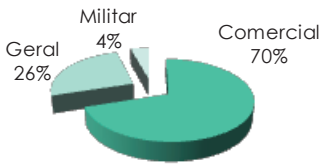
Considerando o último triênio, o mês mais movimentado foi outubro de 2014, com 10.808 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2013, com 8.469 voos.

Em 2015, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em março, com total de 6.942 voos, e mínimo em junho, com total de 6.112 voos.

Já a aviação geral, responsável por 26% dos movimentos da terminal, teve pico mensal de 2015 no mês de agosto, com 2.818 voos, e mínimo em novembro, com 1.945 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

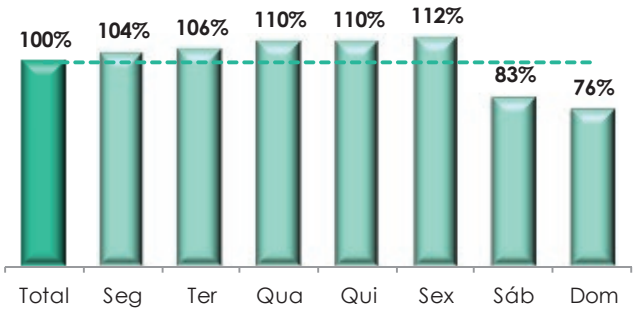
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**9.566**	**8.714**	**10.005**	**9.246**	**9.197**	**8.962**	**9.201**	**9.453**	**9.125**	**9.199**	**8.713**	**9.017**
	Comercial	6.446	6.198	6.942	6.345	6.538	6.112	6.420	6.282	6.567	6.837	6.398	6.213
	Geral	2.755	2.253	2.634	2.531	2.304	2.426	2.313	2.819	2.112	1.955	1.945	2.318
2014	**Total**	**9.631**	**9.004**	**9.354**	**9.146**	**9.737**	**8.675**	**9.642**	**10.078**	**9.601**	**10.808**	**9.803**	**10.779**
	Comercial	6.742	6.166	6.631	6.399	6.520	5.792	6.470	6.461	6.633	7.179	6.794	7.169
	Geral	2.632	2.591	2.464	2.403	2.720	2.228	2.732	3.096	2.578	3.111	2.669	3.142
2013	**Total**	**9.121**	**8.469**	**9.552**	**10.101**	**9.801**	**8.496**	**9.574**	**9.568**	**9.225**	**9.439**	**9.235**	**9.562**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**307**	**319**	**302**	**100%**
Segunda	309	332	**315**	**104%**
Terça	321	340	**320**	**106%**
Quarta	338	343	**332**	**110%**
Quinta	347	351	**331**	**110%**
Sexta	351	353	**338**	**112%**
Sábado	257	265	**250**	**83%**
Domingo	221	245	**231**	**76%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2015, com média de 338 voos e aumento de 12% em relação ao movimento médio diário (302 voos). Aos sábados e domingos ocorreram reduções de 17% e de 24%, respectivamente, em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBCT-SBSP	7.487	6,8%
SBSP-SBCT	7.435	6,7%
SBBI-SBBI	6.338	5,7%
SBCT-SBGR	6.169	5,6%
SBGR-SBCT	6.012	5,4%
SBCT-SBPA	3.680	3,3%
SBCT-SBKP	3.458	3,1%
SBKP-SBCT	3.399	3,1%
SBPA-SBCT	3.318	3,0%
SBGL-SBCT	2.708	2,5%
SBCT-SBGL	2.704	2,4%
SBCT-SBFI	2.323	2,1%
SBFI-SBCT	2.302	2,1%
SBCT-SBBR	2.079	1,9%
SBBR-SBCT	2.042	1,8%
SBMG-SBCT	1.957	1,8%
SBCT-SBMG	1.952	1,8%
SBLO-SBCT	1.888	1,7%
SBCT-SBLO	1.882	1,7%
SBSP-SBJV	1.305	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	110.398	100,0%
Nacionais	107.183	97,1%
Internacionais	1.806	1,6%
Local não Identificado	1.409	1,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	107.183	100,0%
TMA Curitiba	8.816	8,2%
Centro-Oeste	5.716	5,3%
Nordeste	616	0,6%
Norte	58	0,1%
Sudeste	48.659	45,4%
Sul	32.665	30,5%
Cruzamento	10.653	9,9%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	1.806	100,0%
África	6	0,3%
América Central	10	0,6%
América do Norte	498	27,6%
América do Sul	1.199	66,4%
Ásia	0	0,0%
Europa	69	3,8%
Cruzamento	24	1,3%

Os movimentos da TMA Curitiba em 2015 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (97,1%). A rota mais utilizada foi registrada entre os aeroportos de Curitiba e de Congonhas, com 13,5% dos movimentos. Quanto aos movimentos internacionais, a América do Sul e a América do Norte são as principais ligações, com 66,4% e 27,6% de participação, respectivamente.

Florianópolis

Terminal Florianópolis

Localidade: Florianópolis - SC
Código ICAO: SBXF

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015*
Total	58.536	56.487	35.963	-5,6%
Comercial	-	33.128	21.054	-4,3%
Geral	-	16.903	10.815	-8,8%
Militar	-	6.456	4.094	-2,7%

Devido a problemas no Módulo Extrator de dados da TMA Florianópolis, não foi possível computar os voos realizados no período de setembro a dezembro de 2015. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2014, observou-se que houve redução de 5,6% no total de voos.

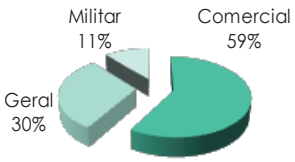
Observou-se que os meses de janeiro foram os mais movimentados do ano, com 5.954 voos em 2013, 5.918 voos em 2014 e 5.534 voos em 2015. O mês menos movimentado dos últimos três anos foi junho de 2014, com 3.883 voos.

A aviação comercial, responsável por 59% dos voos, teve pico mensal de 2015 em janeiro, com 3.089 movimentos, e mínimo em abril, com 2.403 voos.

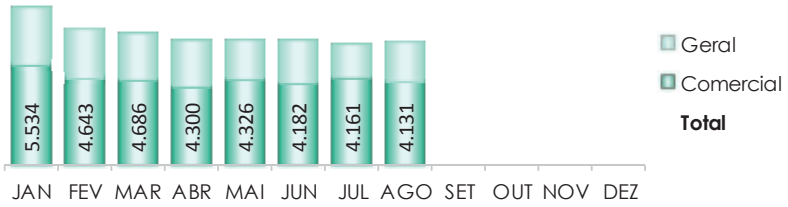
Em 2015, para a aviação geral, o mês de janeiro foi o único que apresentou mais de 1.500 voos/mês, e o mês de julho foi o menos movimentado, com 1.040 voos.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

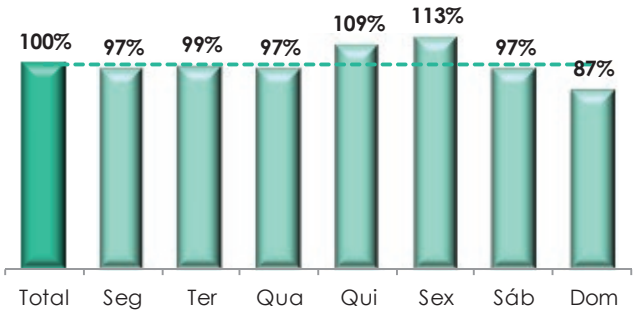
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**5.534**	**4.643**	**4.686**	**4.300**	**4.326**	**4.182**	**4.161**	**4.131**	**-**	**-**	**-**	**-**
	Comercial	3.089	2.677	2.608	2.403	2.597	2.477	2.654	2.549	-	-	-	-
	Geral	1.749	1.500	1.403	1.386	1.205	1.317	1.040	1.215	-	-	-	-
2014	**Total**	**5.918**	**5.015**	**5.078**	**4.662**	**4.499**	**3.883**	**4.443**	**4.580**	**4.151**	**4.716**	**4.580**	**4.962**
	Comercial	3.296	2.866	2.893	2.565	2.624	2.427	2.685	2.654	2.657	2.791	2.726	2.944
	Geral	1.831	1.671	1.650	1.456	1.499	1.005	1.305	1.445	1.059	1.154	1.390	1.438
2013	**Total**	**5.954**	**5.286**	**5.172**	**5.095**	**4.833**	**4.332**	**4.729**	**4.533**	**4.573**	**4.349**	**4.498**	**5.182**

*O período de setembro a dezembro de 2014 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**160**	**155**	**148**	**100%**
Segunda	158	155	**144**	**97%**
Terça	159	158	**146**	**99%**
Quarta	160	151	**144**	**97%**
Quinta	168	158	**161**	**109%**
Sexta	173	171	**167**	**113%**
Sábado	155	153	**144**	**97%**
Domingo	145	138	**129**	**87%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2015, com média de 167 voos e aumento de 13% em relação ao movimento médio diário (148 voos). Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 13% em relação à média diária.

Ranking de Rotas 2015*

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFL	2.959	8,2%
SBFL-SBGR	2.813	7,8%
SBSP-SBFL	2.721	7,6%
SBFL-SBSP	2.663	7,4%
SBFL-SBFL	2.521	7,0%
SBFL-SBPA	1.341	3,7%
SBPA-SBFL	1.279	3,6%
SBGL-SBFL	1.109	3,1%
SBFL-SBGL	1.077	3,0%
SBKP-SBFL	973	2,7%
SBFL-SBKP	953	2,6%
SBCH-SBFL	930	2,6%
SBFL-SBCH	928	2,6%
SBBR-SBFL	709	2,0%
SBFL-SBBR	692	1,9%
SSKT-SSKT	520	1,4%
SBBI-SBFL	302	0,8%
SBFL-SBBI	277	0,8%
SBRJ-SBFL	274	0,8%
SBFL-SBRJ	256	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais*

	2015	Particip.
Total de Movimentos	35.963	100,0%
Nacionais	31.795	88,4%
Internacionais	1.229	3,4%
Local não Identificado	2.939	8,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	31.795	100,0%
TMA Florianópolis	4.167	13,1%
Centro-Oeste	1.537	4,8%
Nordeste	42	0,1%
Norte	11	0,0%
Sudeste	16.604	52,2%
Sul	8.769	27,6%
Cruzamento	665	2,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	1.229	100,0%
África	2	0,2%
América Central	6	0,5%
América do Norte	1	0,1%
América do Sul	1.218	99,1%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	2	0,2%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (5.772 voos), Congonhas (5.384 voos) e Porto Alegre (2.620 voos).

Dentre os voos nacionais, destacou-se a ligação com a região Sudeste, com 52,2% dos movimentos. A América do Sul foi a principal ligação internacional, com 1.218 voos e participação de 99,1%.

*Não foram computados os dados de setembro a dezembro de 2015.

Fortaleza

Terminal Fortaleza

Localidade: Fortaleza - CE
Código ICAO: SBWZ

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	78.262	78.412	70.034	-10,7%
Comercial	-	49.712	47.184	-5,1%
Geral	-	23.274	18.590	-20,1%
Militar	-	5.426	4.260	-21,5%

Os movimentos da TMA Fortaleza, em 2015, tiveram queda de 10,7% em relação a 2014.

A aviação comercial, com participação de 67% no total de movimentos de 2015, registrou 47.184 voos, sendo observada redução de 5,1%.

Tanto a aviação geral quanto a militar tiveram queda superior a 20%.

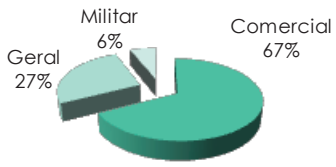
Observou-se que o mês de janeiro foi o mais movimentado em 2015, com 6.853 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em julho de 2014, quando foram registrados 7.467 voos.

A aviação comercial teve pico mensal em janeiro de 2015, com 4.648 movimentos, e mínimo em fevereiro de 2014, quando foram registrados 3.665 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi julho de 2014, com 2.432 voos, e o menos movimentado foi fevereiro de 2015, quando foram registrados 1.292 voos.

O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

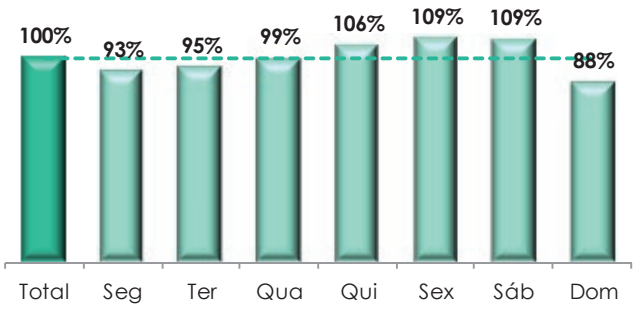
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**6.853**	**5.278**	**5.626**	**5.216**	**5.730**	**5.627**	**6.386**	**5.871**	**5.613**	**5.922**	**5.524**	**6.388**
	Comercial	4.648	3.703	3.913	3.733	3.869	3.808	4.139	3.967	3.676	3.832	3.739	4.157
	Geral	1.407	1.292	1.547	1.303	1.630	1.541	1.759	1.620	1.542	1.740	1.505	1.704
2014	**Total**	**6.990**	**5.691**	**6.217**	**5.904**	**6.545**	**7.066**	**7.467**	**6.540**	**6.600**	**6.501**	**6.132**	**6.759**
	Comercial	4.467	3.665	4.055	3.787	4.076	4.015	4.388	4.282	4.082	4.177	4.179	4.539
	Geral	1.828	1.718	1.788	1.712	2.053	2.143	2.432	1.976	2.261	2.022	1.634	1.707
2013	**Total**	**6.518**	**6.017**	**6.104**	**6.040**	**6.788**	**6.499**	**6.749**	**6.730**	**6.163**	**6.750**	**6.790**	**7.114**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**214**	**215**	**192**	**100%**
Segunda	203	197	**179**	**93%**
Terça	212	206	**183**	**95%**
Quarta	214	215	**191**	**99%**
Quinta	231	225	**203**	**106%**
Sexta	232	234	**210**	**109%**
Sábado	219	232	**209**	**109%**
Domingo	186	195	**169**	**88%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2014, as sextas-feiras e os sábados foram os dias da semana mais movimentados de 2015, registrando médias iguais a 210 e 209 voos, respectivamente. Aos domingos houve redução de 22% em relação à média diária de movimentos (192 voos).

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBFZ	5.201	7,4%
SBFZ-SBGR	5.118	7,3%
SBRF-SBFZ	3.976	5,7%
SBFZ-SBRF	3.645	5,2%
SBBR-SBFZ	2.413	3,4%
SBFZ-SBBR	2.398	3,4%
SBFZ-SBGL	2.350	3,4%
SBGL-SBFZ	2.231	3,2%
SBSL-SBFZ	2.192	3,1%
SBFZ-SBSL	2.121	3,0%
SBSV-SBFZ	1.799	2,6%
SBBE-SBFZ	1.796	2,6%
SBFZ-SBBE	1.778	2,5%
SBFZ-SBSV	1.766	2,5%
SBTE-SBFZ	1.683	2,4%
SBFZ-SBTE	1.629	2,3%
SBFZ-SBSG	1.504	2,1%
SBSG-SBFZ	1.414	2,0%
SJCM-SJCM	1.124	1,6%
SBJU-SBFZ	1.106	1,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	70.034	100,0%
Nacionais	65.223	93,1%
Internacionais	1.594	2,3%
Local não Identificado	3.217	4,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	65.223	100,0%
TMA Fortaleza	5.159	7,9%
Centro-Oeste	5.033	7,7%
Nordeste	32.583	50,0%
Norte	4.570	7,0%
Sudeste	17.594	27,0%
Sul	195	0,3%
Cruzamento	89	0,1%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	1.594	100,0%
África	256	16,1%
América Central	37	2,3%
América do Norte	121	7,6%
América do Sul	278	17,4%
Ásia	0	0,0%
Europa	897	56,3%
Cruzamento	5	0,3%

Os movimentos da TMA Fortaleza em 2015 seguiram, predominantemente, fluxos nacionais (93,1%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos de Fortaleza e Guarulhos, com 14,7% dos movimentos.

As regiões Nordeste e Sudeste foram as principais ligações da terminal, somando 77% dos movimentos domésticos. Entre os voos internacionais, a principal ligação foi a Europa, com 897 movimentos.

Foz

Terminal Foz

Localidade: Foz do Iguaçu - PR
Código ICAO: SBWI

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	30.670	30.455	30.617	0,5%
Comercial	-	21.838	23.037	5,5%
Geral	-	7.486	6.507	-13,1%
Militar	-	1.131	1.073	-5,1%

A TMA Foz registrou 30.617 movimentos em 2015, mantendo-se estável em relação a 2014.

A aviação comercial, responsável por 75% dos voos em 2015, teve crescimento de 5,5%, enquanto a aviação geral e a militar registraram quedas de 13,1% e 5,1%, respectivamente.

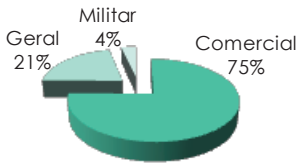
O mês de julho foi o mais movimentado nos anos de 2013 e 2014, com 2.870 voos e 2.876 voos, respectivamente. Em 2015, o pico ocorreu em janeiro, com 2.728 voos. Fevereiro de 2013 apresentou menor valor dos últimos três anos, com 2.281 voos.

Em 2015, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em janeiro, com total de 2.043 voos, e mínimo em junho, com total de 1.685 voos.

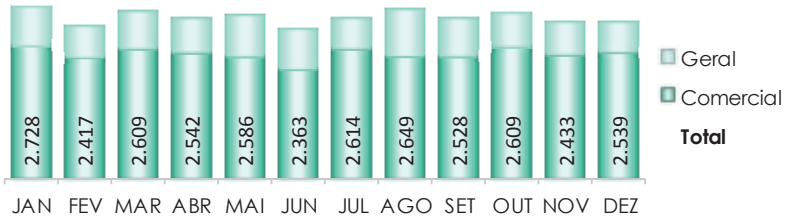
Já a aviação geral, responsável por 21% dos movimentos da terminal, teve pico mensal de 2015 no mês de agosto, com 696 voos, e mínimo em dezembro, com 447 voos.

Apenas um dia teve movimento estimado em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



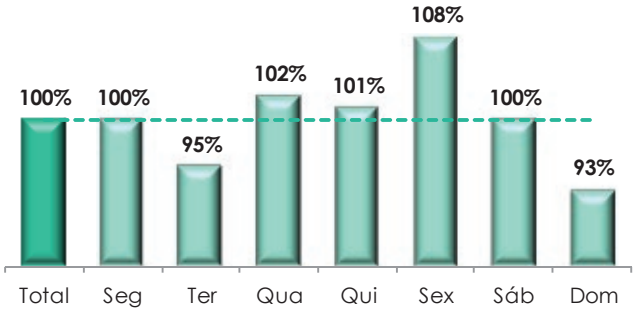
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**2.728**	**2.417**	**2.609**	**2.542**	**2.586**	**2.363**	**2.614**	**2.649**	**2.528**	**2.609**	**2.433**	**2.539**
	Comercial	2.043	1.854	2.001	1.944	1.889	1.685	1.992	1.887	1.890	2.007	1.905	1.940
	Geral	582	489	553	516	607	587	458	696	569	526	477	447
2014	**Total**	**2.471**	**2.287**	**2.480**	**2.367**	**2.554**	**2.476**	**2.876**	**2.683**	**2.317**	**2.649**	**2.606**	**2.689**
	Comercial	1.847	1.724	1.832	1.675	1.738	1.717	1.924	1.814	1.790	1.890	1.911	1.976
	Geral	546	483	565	562	670	638	890	776	443	663	627	623
2013	**Total**	**2.599**	**2.281**	**2.500**	**2.671**	**2.639**	**2.450**	**2.870**	**2.569**	**2.509**	**2.598**	**2.522**	**2.462**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**84**	**83**	**84**	**100%**
Segunda	79	85	**84**	**100%**
Terça	81	79	**80**	**95%**
Quarta	83	83	**86**	**102%**
Quinta	88	87	**85**	**101%**
Sexta	89	89	**91**	**108%**
Sábado	86	85	**84**	**100%**
Domingo	81	76	**78**	**93%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Repetindo o comportamento dos anos anteriores, as sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2015, com média de 91 voos e aumento de 8% em relação ao movimento médio diário (84 voos). As terças-feiras e os domingos foram os menos movimentados, com médias de 80 e 78 voos, respectivamente.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SARI-SABE	2.800	9,1%
SABE-SARI	2.739	8,9%
SBCT-SBFI	2.335	7,6%
SBFI-SBCT	2.281	7,5%
SBGR-SBFI	2.164	7,1%
SBFI-SBGR	2.125	6,9%
SBGL-SBFI	1.456	4,8%
SBFI-SBGL	1.453	4,7%
SBSP-SBFI	913	3,0%
SBFI-SBSP	889	2,9%
SBKP-SBFI	539	1,8%
SBFI-SBKP	505	1,6%
SSFE-SSFE	417	1,4%
SBFI-SBPA	403	1,3%
SBPA-SBFI	389	1,3%
SARI-SAEZ	272	0,9%
SPIM-SBFI	266	0,9%
SBFI-SPIM	247	0,8%
SARI-SASA	228	0,7%
SASA-SARI	226	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	30.617	100,0%
Nacionais	20.845	68,1%
Internacionais	8.797	28,7%
Local não Identificado	975	3,2%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	20.845	100,0%
TMA Foz Nacional	1.041	5,0%
Centro-Oeste	953	4,6%
Nordeste	25	0,1%
Norte	12	0,1%
Sudeste	10.716	51,4%
Sul	7.935	38,1%
Cruzamento	163	0,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	8.797	100,0%
TMA Foz Nacional -América do Sul	1.132	12,9%
TMA Foz Nacional -Outras	17	0,2%
TMA Foz Internacional	23	0,3%
TMA Foz Internacional - Brasil	657	7,5%
TMA Foz Internacional - América do Sul	6.900	78,4%
TMA Foz Internacional - Outras	14	0,2%
Cruzamento	54	0,6%

Devido à peculiaridade de possuir dois aeródromos estrangeiros dentro de sua área: SARI (Aeroporto Cataratas del Iguaçu - Argentina) e SGES (Aeroporto Guarani - Paraguai), a TMA Foz foi subdividida em Nacional e Internacional, para melhor compreensão do comportamento do fluxo por região.

O principal fluxo foi entre o Aeroporto Cataratas del Iguaçu e o Aeroparque Jorge Newbery (Argentina), com 5.539 movimentos, considerando ambos os sentidos.

A principal ligação doméstica foi entre a TMA Foz Nacional e a região Sudeste, com 51,4% dos voos. Já a ligação entre a TMA Foz Internacional e a América do Sul foi predominante entre os movimentos internacionais

Maceió

Terminal Maceió

Localidade: Maceió - AL
Código ICAO: SBXM

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	28.280	26.785	25.515	-4,7%
Comercial	-	15.367	15.101	-1,7%
Geral	-	9.045	7.960	-12,0%
Militar	-	2.373	2.454	3,4%

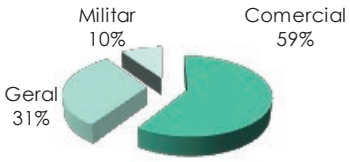
A TMA Maceió apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos três anos, com redução de 5,3% em 2014 e de 4,7% em 2015, quando foram registrados 25.515 voos. Observou-se que a aviação militar foi a única que apresentou crescimento em 2015, com variação de 3,4%.

Observou-se que o movimento da terminal é maior no verão e férias escolares. O mês mais movimentado de 2015 foi janeiro, com 2.667 voos, embora o pico das aviações comercial e geral tenha ocorrido em dezembro, com 1.392 voos e 768 voos, respectivamente. O mês de janeiro de 2014 foi o mais movimentado dos últimos três anos, com 2.818 voos, e o mês de junho de 2015 foi o menos movimentado, com 1.856 voos.

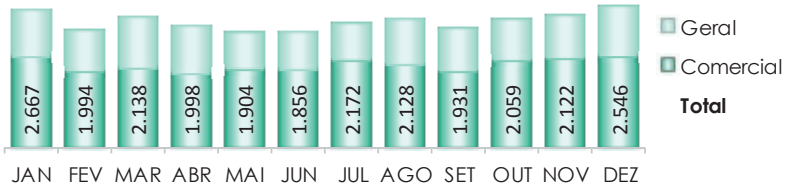
A aviação comercial foi responsável por 59% dos voos, enquanto que a aviação geral teve 31% dos movimentos e a militar 10% do total de voos.

Os movimentos foram estimados em 96% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



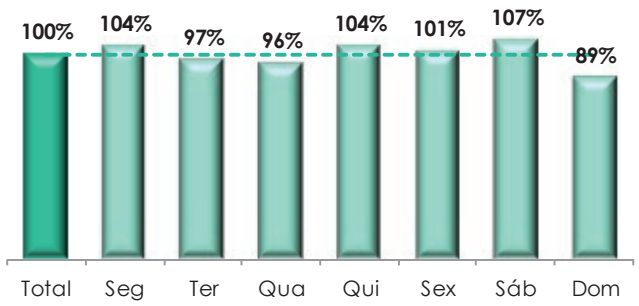
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**2.667**	**1.994**	**2.138**	**1.998**	**1.904**	**1.856**	**2.172**	**2.128**	**1.931**	**2.059**	**2.122**	**2.546**
	Comercial	1.388	1.172	1.214	1.125	1.186	1.185	1.323	1.273	1.166	1.329	1.348	1.392
	Geral	719	622	781	723	570	587	571	694	640	627	658	768
2014	**Total**	**2.818**	**2.104**	**2.005**	**2.067**	**2.060**	**2.077**	**2.268**	**2.325**	**2.221**	**2.240**	**2.101**	**2.499**
	Comercial	1.632	1.200	1.201	1.136	1.189	1.220	1.366	1.315	1.242	1.322	1.228	1.316
	Geral	925	728	643	716	713	678	741	853	869	754	677	748
2013	**Total**	**2.666**	**2.454**	**2.349**	**2.179**	**2.328**	**2.283**	**2.347**	**2.261**	**2.214**	**2.307**	**2.202**	**2.690**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**77**	**73**	**70**	**100%**
Segunda	76	73	**73**	**104%**
Terça	77	72	**68**	**97%**
Quarta	75	73	**67**	**96%**
Quinta	79	75	**73**	**104%**
Sexta	84	80	**71**	**101%**
Sábado	76	73	**75**	**107%**
Domingo	74	68	**62**	**89%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as segundas-feiras, as quintas-feiras e os sábados foram os dias mais movimentados, com médias iguais a 73, 73 e 75 voos, respectivamente. Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 11% em relação à média total diária (70 voos).

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBMO	2.252	8,8%
SBMO-SBGR	2.252	8,8%
SBMO-SBBR	1.413	5,5%
SBBR-SBMO	1.400	5,5%
SBSV-SBMO	1.322	5,2%
SBMO-SBSV	1.319	5,2%
SBMO-SBRF	1.081	4,2%
SBRF-SBMO	1.076	4,2%
SBGL-SBMO	658	2,6%
SBMO-SBGL	640	2,5%
SBAR-SBRF	599	2,3%
SBRF-SBAR	590	2,3%
SNGS-SNGS	568	2,2%
SBKP-SBMO	476	1,9%
SBMO-SBAR	456	1,8%
SBMO-SBKP	446	1,7%
SBMO-SBMO	445	1,7%
SBAR-SBMO	406	1,6%
SNGS-SBMO	386	1,5%
SBMO-SNGS	341	1,3%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	25.515	100,0%
Nacionais	23.858	93,5%
Internacionais	23	0,1%
Local não Identificado	1.634	6,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	23.858	100,0%
TMA Maceió	2.359	9,9%
Centro-Oeste	2.936	12,3%
Nordeste	7.915	33,2%
Norte	47	0,2%
Sudeste	7.402	31,0%
Sul	108	0,5%
Cruzamento	3.091	13,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	23	100,0%
África	0	0,0%
América Central	1	4,3%
América do Norte	1	4,3%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	4	17,4%
Cruzamento	17	73,9%

As rotas mais utilizadas foram registradas entre o Aeroporto de Maceió e os Aeroportos de Guarulhos (17,6% dos voos), Brasília (11 % dos voos) e Salvador (10,4% dos voos). Os voos nacionais são responsáveis pela maior parte dos movimentos, sendo responsáveis por 93,5% do total de voos. Entre as regiões, houve maior participação de voos para o Nordeste e Sudeste, sendo seus percentuais 33,2% e 31%, respectivamente. Em relação aos movimentos internacionais, 73,9% dos movimentos foram cruzamentos.

Manaus

Terminal Manaus

Localidade: Manaus - AM
Código ICAO: SBWN

Total de Movimentos Anual

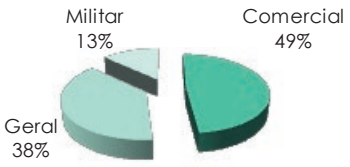
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	75.203	74.131	64.131	-13,5%
Comercial	-	32.697	31.058	-5,0%
Geral	-	30.276	24.625	-18,7%
Militar	-	11.158	8.448	-24,3%

A terminal Manaus apresentou queda de 13,5% no total de registro de voos em 2015 em relação ao ano anterior. A aviação militar teve o registro da maior queda em 2015, tendo redução de 24,3%.

Observou-se que a aviação comercial apresentou a maior fatia de participação em 2015, com 49% do total de registros de voos, seguida da aviação comercial, com 38%. O mês de julho teve o maior número de movimentos (5.752 voos), seguido de janeiro com 5.529 voos. Entre os três últimos anos, o mês de setembro de 2014 registrou o mês pico, com 7.018 voos, e o mês de fevereiro de 2015 o mês com menor movimento registrado (5.022 voos). Em 2015, o pico da aviação comercial foi em janeiro, com 2.866 voos, e agosto foi o pico aviação geral, com 2.287 voos.

O movimento foi estimado em 3% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

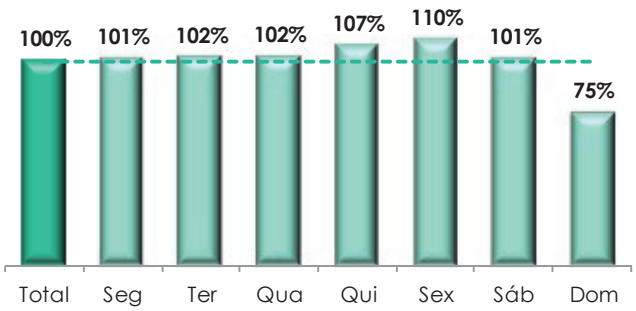
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**5.529**	**5.022**	**5.417**	**5.080**	**5.227**	**5.505**	**5.752**	**5.528**	**5.334**	**5.401**	**5.179**	**5.157**
	Comercial	2.866	2.432	2.634	2.525	2.702	2.584	2.761	2.558	2.515	2.516	2.398	2.567
	Geral	1.955	1.905	2.069	1.798	1.872	2.042	2.170	2.287	2.242	2.154	2.080	2.051
2014	**Total**	**6.025**	**5.480**	**6.074**	**5.628**	**6.098**	**6.250**	**6.502**	**6.780**	**7.018**	**6.965**	**5.755**	**5.556**
	Comercial	2.980	2.632	2.824	2.683	2.745	2.595	2.954	2.832	2.711	2.522	2.535	2.684
	Geral	2.193	2.102	2.390	2.122	2.425	2.540	2.560	3.077	3.352	3.206	2.270	2.039
2013	**Total**	**6.187**	**5.721**	**5.955**	**5.923**	**6.237**	**6.449**	**6.863**	**6.281**	**6.072**	**6.767**	**6.315**	**6.433**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**206**	**203**	**176**	**100%**
Segunda	201	202	**178**	**101%**
Terça	212	209	**179**	**102%**
Quarta	209	204	**180**	**102%**
Quinta	220	211	**189**	**107%**
Sexta	226	228	**194**	**110%**
Sábado	207	202	**178**	**101%**
Domingo	162	166	**132**	**75%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 194 voos e variação positiva de 10% em relação à média diária (176 voos). Comparando com a média total diária, houve redução em relação ao ano de 2014, passando de 203 para 176 voos/dia.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBEG-SBGR	2.567	4,0%
SBGR-SBEG	2.496	3,9%
SBBR-SBEG	2.335	3,6%
SWFN-SWFN	2.247	3,5%
SBEG-SBBR	2.229	3,5%
SBEG-SBPV	2.083	3,2%
SBPV-SBEG	1.880	2,9%
SBBE-SBEG	1.826	2,8%
SBEG-SBBE	1.822	2,8%
SBMN-SBMN	1.465	2,3%
SBSN-SBEG	1.461	2,3%
SBEG-SBSN	1.445	2,3%
SWFN-SWBR	1.241	1,9%
SBBV-SBEG	1.140	1,8%
SBEG-SBBV	1.114	1,7%
SWBR-SWFN	1.096	1,7%
SWPI-SBEG	1.093	1,7%
KMIA-SBEG	1.001	1,6%
SBEG-SWPI	995	1,6%
SBTF-SBEG	918	1,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	64.131	100,0%
Nacionais	55.884	87,1%
Internacionais	4.501	7,0%
Local não Identificado	3.746	5,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	55.884	100,0%
TMA Manaus	5.443	9,7%
Centro-Oeste	5.093	9,1%
Nordeste	1.025	1,8%
Norte	34.472	61,7%
Sudeste	9.739	17,4%
Sul	98	0,2%
Cruzamento	14	0,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	4.501	100,0%
África	1	0,0%
América Central	1.341	29,8%
América do Norte	1.891	42,0%
América do Sul	1.105	24,6%
Ásia	0	0,0%
Europa	159	3,5%
Cruzamento	4	0,1%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (5.063 voos), Brasília (4.564 voos) e Porto Velho (3.963 voos). A maioria dos voos realizados na terminal foi nacional (87,1%), predominantemente entre a região Norte (61,7%).

Entre os movimentos internacionais, o principal fluxo foi para a América do Norte, totalizando 42%dos voos. Em seguida, a América Central registrou 29,8% dos voos e a América do Sul 24,6%.

Natal

Terminal Natal

Localidade: Natal - RN
Código ICAO: SBXT

Total de Movimentos Anual

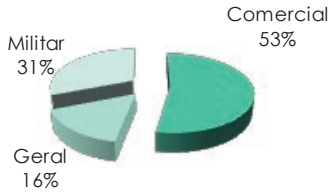
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	34.691	36.842	35.578	-3,4%
Comercial	-	19.902	18.827	-5,4%
Geral	-	6.226	5.730	-8,0%
Militar	-	10.714	11.021	2,9%

A TMA Natal apresentou em 2015 redução de movimentos em relação a 2014, 3,4%. Tanto o ano de 2015 quanto o ano de 2013 não conseguiram superar o total de 36.842 movimentos de 2014. Em 2015, a aviação comercial reduziu 5,4% dos seus movimentos, enquanto que a aviação geral reduziu 8% dos movimentos.

A aviação comercial teve a maior participação no total de voos em 2015 (53%) seguida da aviação militar, com 31% do total de voos. Maio de 2015 foi o mês com maior número de voos nos últimos três anos, com 3.635. O mês com menor número de movimentos de último triênio foi fevereiro, com 2.310.

O movimento foi estimado em 3% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

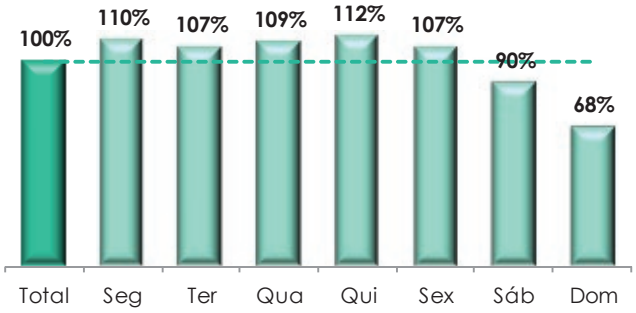
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**3.291**	**2.310**	**2.902**	**3.307**	**3.635**	**3.249**	**3.624**	**3.055**	**2.585**	**2.751**	**2.332**	**2.537**
	Comercial	1.996	1.573	1.680	1.528	1.543	1.528	1.729	1.600	1.307	1.461	1.333	1.549
	Geral	483	296	534	528	503	514	515	531	511	510	392	413
2014	**Total**	**3.038**	**2.652**	**2.756**	**3.274**	**3.431**	**3.603**	**3.091**	**2.891**	**2.821**	**3.279**	**2.980**	**3.026**
	Comercial	1.899	1.510	1.665	1.620	1.587	1.626	1.664	1.567	1.554	1.685	1.634	1.891
	Geral	612	531	472	565	611	561	496	455	417	549	496	461
2013	**Total**	**2.786**	**2.633**	**2.569**	**2.818**	**2.870**	**2.937**	**3.011**	**2.936**	**2.757**	**3.216**	**3.170**	**2.988**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**95**	**101**	**97**	**100%**
Segunda	99	108	**107**	**110%**
Terça	99	108	**104**	**107%**
Quarta	100	112	**106**	**109%**
Quinta	101	107	**109**	**112%**
Sexta	106	111	**104**	**107%**
Sábado	85	90	**87**	**90%**
Domingo	73	72	**66**	**68%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Em 2015, as segundas-feiras e quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Natal, com 107 e 109 voos, respectivamente. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 10% e 32% menores em relação ao movimento médio diário (97 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBNT-SBNT	7.847	22,1%
SBSG-SBGR	2.356	6,6%
SBGR-SBSG	2.329	6,5%
SBSG-SBGL	1.621	4,6%
SBGL-SBSG	1.515	4,3%
SBBR-SBSG	1.512	4,2%
SBFZ-SBSG	1.490	4,2%
SBSG-SBBR	1.464	4,1%
SBRF-SBSG	1.446	4,1%
SBSG-SBFZ	1.421	4,0%
SBSG-SBRF	1.420	4,0%
SBSG-SBSV	673	1,9%
SBSV-SBSG	657	1,8%
SBKP-SBSG	580	1,6%
SBSG-SBKP	504	1,4%
SBSG-SBFN	398	1,1%
SBFN-SBSG	370	1,0%
SBNT-SBFZ	328	0,9%
SJBX-SJBX	321	0,9%
SBFZ-SBNT	305	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	35.578	100,0%
Nacionais	34.159	96,0%
Internacionais	532	1,5%
Local não Identificado	887	2,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	34.159	100,0%
TMA Natal	8.773	25,7%
Centro-Oeste	3.135	9,2%
Nordeste	11.685	34,2%
Norte	82	0,2%
Sudeste	9.734	28,5%
Sul	173	0,5%
Cruzamento	577	1,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	532	100,0%
África	97	18,2%
América Central	4	0,8%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	55	10,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	376	70,7%
Cruzamento	0	0,0%

Os voos locais do Aeroporto de Natal constituíram 22,1% dos movimentos da TMA. Já as ligações entre o Aeroporto de São Gonçalo do Amarante e Guarulhos somaram 4.685 movimentos. A maior parte dos voos é de caráter nacional, totalizando 96% do total de movimentos. Entre as regiões brasileiras, o Nordeste teve o maior fluxo, 34,2%, seguido dos voos realizados dentro da própria TMA Natal e da região Sudeste, tendo participação de 25,7% e 28,5%, respectivamente. Os fluxos para a Europa apresentaram 70,7% dos movimentos.

Porto Alegre

Terminal Porto Alegre

Localidade: Porto Alegre - RS
Código ICAO: SBWP

Total de Movimentos Anual

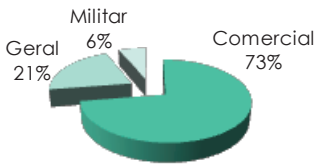
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	108.629	105.938	99.507	-6,1%
Comercial	-	73.836	72.146	-2,3%
Geral	-	24.492	21.103	-13,8%
Militar	-	7.610	6.258	-17,8%

A terminal Porto Alegre teve redução de 6,1% no total de movimentos em 2015. Dentre os tipos de aviação, a militar teve a maior redução, de 17,8% seguida pela aviação geral, 13,8% de redução.

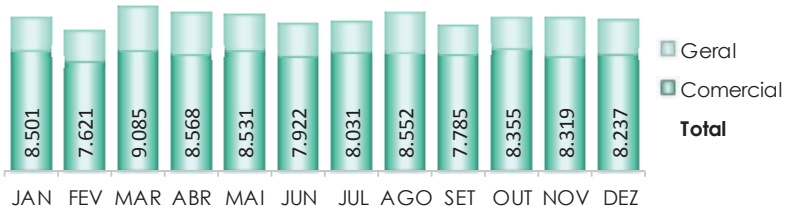
Observou-se a predominância da aviação comercial, com 73% dos voos, seguida pela aviação geral, com 21%, e militar com 6%. Março de 2015 foi o mês pico do ano, com 9.085 voos. O pico de movimentos da terminal foi em abril de 2013, com 9.500 voos. Considerando a aviação comercial, o pico ocorreu em outubro de 2014, com 6.524 voos e, para a aviação geral, o mês mais movimentado foi agosto de 2014, com 2.293 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



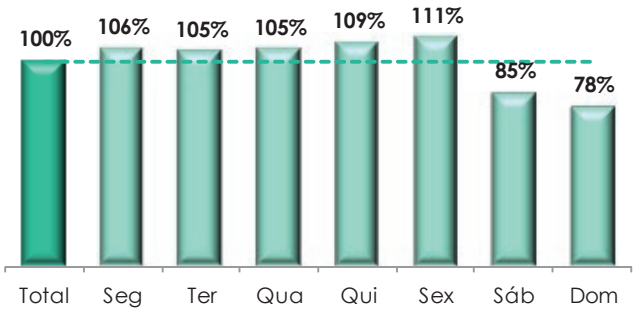
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**8.501**	**7.621**	**9.085**	**8.568**	**8.531**	**7.922**	**8.031**	**8.552**	**7.785**	**8.355**	**8.319**	**8.237**
	Comercial	6.177	5.590	6.197	5.977	6.171	5.898	6.070	6.030	5.977	6.217	5.878	5.964
	Geral	1.649	1.539	2.198	2.082	1.773	1.628	1.485	2.079	1.427	1.603	1.918	1.722
2014	**Total**	**9.048**	**8.297**	**8.727**	**8.913**	**8.774**	**7.942**	**8.658**	**9.095**	**8.756**	**9.495**	**9.233**	**9.000**
	Comercial	6.457	5.867	6.068	6.080	6.127	5.483	6.205	6.178	6.114	6.524	6.306	6.427
	Geral	2.008	1.949	2.245	2.225	2.143	1.641	1.906	2.293	1.985	2.201	2.105	1.791
2013	**Total**	**8.623**	**7.970**	**8.941**	**9.500**	**9.452**	**8.734**	**9.475**	**9.237**	**8.855**	**9.114**	**9.241**	**9.487**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**298**	**290**	**273**	**100%**
Segunda	305	306	**290**	**106%**
Terça	309	308	**286**	**105%**
Quarta	321	306	**288**	**105%**
Quinta	332	313	**298**	**109%**
Sexta	325	319	**304**	**111%**
Sábado	255	253	**231**	**85%**
Domingo	229	225	**212**	**78%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 304 voos e variação positiva de 11% em relação à média diária (273 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e de 22% aos domingos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	8.183	8,2%
SBGR-SBPA	8.057	8,1%
SBSP-SBPA	7.527	7,6%
SBPA-SBSP	7.415	7,5%
SBGL-SBPA	3.851	3,9%
SBPA-SBGL	3.821	3,8%
SBCT-SBPA	3.698	3,7%
SBPA-SBCT	3.318	3,3%
SBPA-SBKP	2.864	2,9%
SBKP-SBPA	2.789	2,8%
SBPA-SBPA	2.309	2,3%
SBFL-SBPA	2.047	2,1%
SBPA-SBFL	2.020	2,0%
SBCO-SBCO	1.863	1,9%
SBBR-SBPA	1.701	1,7%
SBPA-SBBR	1.689	1,7%
SBPA-SBRJ	976	1,0%
SBRJ-SBPA	968	1,0%
SBCF-SBPA	924	0,9%
SBPA-SBCF	907	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	99.507	100,0%
Nacionais	91.314	91,8%
Internacionais	5.520	5,5%
Local não Identificado	2.673	2,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	91.314	100,0%
TMA Porto Alegre	7.831	8,6%
Centro-Oeste	3.854	4,2%
Nordeste	608	0,7%
Norte	38	0,0%
Sudeste	50.166	54,9%
Sul	25.148	27,5%
Cruzamento	3.669	4,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	5.520	100,0%
África	6	0,1%
América Central	682	12,4%
América do Norte	391	7,1%
América do Sul	3.972	72,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	451	8,2%
Cruzamento	18	0,3%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (16.240 voos), Congonhas (14.942 voos) e Galeão (7.672 voos). Dentre os voos nacionais, destacaram-se os movimentos entre as regiões Sudeste e Sul, com 54,9% e 27,5% dos registros, respectivamente. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 3.972 voos entre o Aeroporto de Porto Alegre e Aeroportos da América do Sul, o que corresponde a 72% dos movimentos.

Porto Seguro

Terminal Porto Seguro

Localidade: Porto Seguro - BA
Código ICAO: SBWK

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015*
Total	20.776	23.725	17.194	-2,6%
Comercial	-	10.776	7.077	-10,0%
Geral	-	9.674	6.912	-7,7%
Militar	-	3.275	3.205	39,8%

A computação dos dados da TMA Porto Seguro não foi processada no período de outubro a dezembro devido a problemas no equipamento extrator de dados (Módulo Extrator). Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2014, observou-se que houve redução de 2,6% no total de voos.

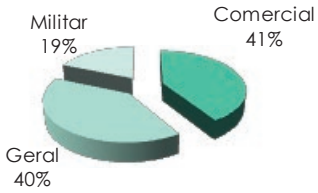
As aviações comercial e geral tiveram participação semelhante em 2015 no total de movimentos: 41% e 40%, respectivamente. No mesmo ano, a participação da aviação militar foi de 19%.

Janeiro foi o mês com maior número de voos registrados em 2015, totalizando 3.001 voos. Em 2014, no mês de janeiro, houve o pico de voos dos últimos três anos (3.223 voos).

Tanto em 2014, quanto em 2015, as aviações comercial e geral registraram seus maiores movimentos no mês de janeiro.

O movimento foi estimado em 6% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

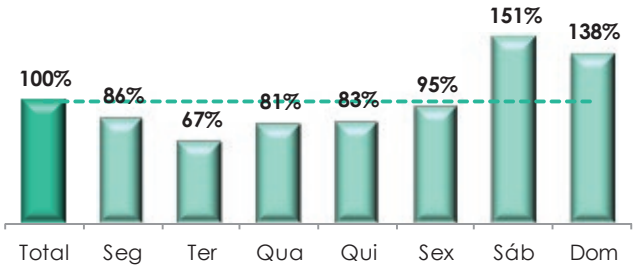
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**3.001**	**2.270**	**1.624**	**1.714**	**1.439**	**1.455**	**1.917**	**1.984**	**1.790**	**-**	**-**	**-**
	Comercial	1.073	898	720	713	698	695	754	787	739	-	-	-
	Geral	1.382	1.004	619	753	517	538	628	672	799	-	-	-
2014	**Total**	**3.223**	**1.932**	**2.087**	**1.837**	**1.704**	**1.706**	**1.824**	**1.568**	**1.766**	**1.837**	**1.827**	**2.414**
	Comercial	1.168	817	859	803	820	823	934	839	803	929	964	1.017
	Geral	1.707	843	995	846	709	578	568	545	698	560	601	1.024
2013	**Total**	**2.679**	**2.246**	**1.635**	**1.239**	**1.308**	**1.558**	**1.791**	**1.342**	**1.395**	**1.665**	**1.499**	**2.419**

*O período de outubro a dezembro de 2014 foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2015.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**57**	**65**	**63**	**100%**
Segunda	50	56	**54**	**86%**
Terça	43	51	**42**	**67%**
Quarta	46	52	**51**	**81%**
Quinta	50	57	**52**	**83%**
Sexta	57	66	**60**	**95%**
Sábado	73	89	**95**	**151%**
Domingo	78	84	**87**	**138%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que o sábado continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 95 voos e variação positiva de 51% em relação à média diária (63 voos). Terça-feira foi o dia com a maior redução na média diária de voos, sendo 33% em relação à média diária total de voos.

Ranking de Rotas 2015*

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPS-SBCF	1.553	9,0%
SBCF-SBPS	1.552	9,0%
SBPS-SBGR	1.230	7,2%
SBGR-SBPS	1.149	6,7%
SWFH-SWFH	922	5,4%
SBSV-SBPS	865	5,0%
SBPS-SBSV	834	4,9%
SBPS-SBBR	246	1,4%
SBKP-SBPS	242	1,4%
SBBR-SBPS	238	1,4%
SBPS-SBKP	221	1,3%
SBPS-SBSP	207	1,2%
SBSP-SBPS	203	1,2%
SIAJ-SBPS	167	1,0%
SBPS-SIAJ	164	1,0%
SBPS-SBBH	141	0,8%
SBVT-SBSV	141	0,8%
SBSV-SBVT	137	0,8%
SBBH-SBPS	123	0,7%
SBTV-SBSP	110	0,6%

Movimentos Nacionais/Internacionais*

	2015	Particip.
Total de Movimentos	17.194	100,0%
Nacionais	16.397	95,4%
Internacionais	92	0,5%
Local não Identificado	705	4,1%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	16.397	100,0%
TMA Porto Seguro	2.166	13,2%
Centro-Oeste	756	4,6%
Nordeste	2.888	17,6%
Norte	15	0,1%
Sudeste	9.531	58,1%
Sul	191	1,2%
Cruzamento	850	5,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	92	100,0%
África	3	3,3%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	84	91,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	5	5,4%
Cruzamento	0	0,0%

Os principais fluxos da terminal foram: Confins (3.105 voos), Guarulhos (2.379 voos) e Salvador (1.699 voos), considerando amos os sentidos. Entre os voos nacionais (16.397 voos), o principal fluxo foi o Sudeste, com participação de 58,1%.

A América do Sul foi a principal ligação internacional, estando em 91,3% dos movimentos.

*Não foram computados os dados de outubro a dezembro de 2015.

Recife

Terminal Recife

Localidade: Recife - PE
Código ICAO: SBWF

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	97.754	92.000	90.600	-1,5%
Comercial	-	66.245	66.994	1,1%
Geral	-	17.972	17.118	-4,8%
Militar	-	7.783	6.488	-16,6%

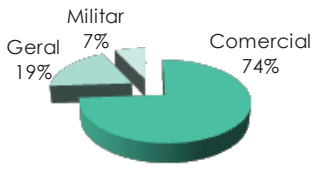
A TMA Recife apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 5,9% em 2014 e de 1,5% em 2015, quando foram registrados 90.600 voos. As aviações militar e geral tiveram reduções de, respectivamente, 16,6% e 4,8%. A aviação comercial teve crescimento de 1,1% no total de movimentos de 2015.

A aviação comercial é responsável por 74% dos voos, já a aviação geral registrou 19% dos movimentos e a militar, 7%.

Janeiro de 2013 foi o mês pico dos últimos três anos, com 8.884 voos. Abril de 2014 foi o mês com menor número de voos registrado nos últimos três anos, com 6.819 voos. Em 2015, observou-se que os meses de dezembro e janeiro registraram os meses de pico, ou seja, no período do verão o fluxo é mais intenso.

O movimento foi estimado em 5% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

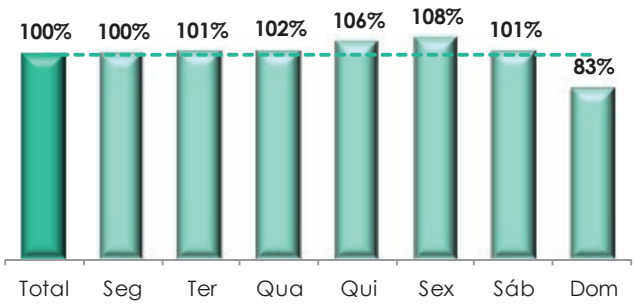
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**8.837**	**7.205**	**7.694**	**7.227**	**7.457**	**7.130**	**8.183**	**7.417**	**7.078**	**7.384**	**6.832**	**8.156**
	Comercial	6.428	5.414	5.762	5.308	5.526	5.362	6.040	5.661	5.037	5.458	5.105	5.893
	Geral	1.557	1.366	1.485	1.421	1.513	1.269	1.269	1.277	1.416	1.547	1.413	1.585
2014	**Total**	**8.488**	**6.894**	**7.164**	**6.819**	**7.303**	**7.790**	**7.895**	**7.837**	**7.374**	**7.928**	**7.756**	**8.752**
	Comercial	6.283	4.725	5.226	4.808	5.367	5.483	5.930	5.846	5.477	5.478	5.353	6.269
	Geral	1.737	1.649	1.438	1.368	1.411	1.473	1.383	1.455	1.434	1.511	1.475	1.638
2013	**Total**	**8.884**	**8.115**	**8.302**	**7.828**	**8.567**	**8.290**	**8.650**	**8.413**	**7.325**	**7.793**	**7.466**	**8.121**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**268**	**252**	**248**	**100%**
Segunda	265	249	**249**	**100%**
Terça	272	255	**250**	**101%**
Quarta	268	254	**252**	**102%**
Quinta	278	260	**262**	**106%**
Sexta	289	270	**267**	**108%**
Sábado	260	252	**251**	**101%**
Domingo	238	225	**206**	**83%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2014, as quintas-feiras e sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2015, registrando médias iguais a 262 e 267 voos, respectivamente, e variação de 6% e 8% em relação ao movimento médio diário (248 voos). Tanto em 2014, quanto em 2015, houve redução do número de voos no final de semana de, sendo registrados em 2015, respectivamente, 251 e 206 voos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBRF-SBGR	6.486	7,2%
SBGR-SBRF	6.478	7,2%
SBSV-SBRF	4.403	4,9%
SBRF-SBSV	4.367	4,8%
SBRF-SBFZ	4.033	4,5%
SBFZ-SBRF	3.712	4,1%
SBGL-SBRF	3.110	3,4%
SBRF-SBGL	2.947	3,3%
SBRF-SBBR	2.517	2,8%
SBBR-SBRF	2.448	2,7%
SBJP-SBGL	1.902	2,1%
SBRF-SBRF	1.772	2,0%
SBGL-SBJP	1.572	1,7%
SBRF-SBCF	1.489	1,6%
SBCF-SBRF	1.471	1,6%
SBJP-SBBR	1.470	1,6%
SBRF-SBSG	1.461	1,6%
SBBR-SBJP	1.454	1,6%
SBSG-SBRF	1.406	1,6%
SBFN-SBRF	1.335	1,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	90.600	100,0%
Nacionais	85.949	94,9%
Internacionais	2.365	2,6%
Local não Identificado	2.286	2,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	85.949	100,0%
TMA Recife	5.134	6,0%
Centro-Oeste	8.149	9,5%
Nordeste	39.295	45,7%
Norte	260	0,3%
Sudeste	32.214	37,5%
Sul	241	0,3%
Cruzamento	656	0,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	2.365	100,0%
África	248	10,5%
América Central	437	18,5%
América do Norte	563	23,8%
América do Sul	216	9,1%
Ásia	0	0,0%
Europa	901	38,1%
Cruzamento	0	0,0%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (12.964 voos), Salvador (8.770 voos) e Fortaleza (7.745 voos). A maior parte dos movimentos na terminal é nacional, totalizando 94,9% do total de registros. Os voos dentro da região Nordeste somam 45,7% dos movimentos nacionais e Sudeste, 37,5%. Com relação aos voos internacionais, a terminal teve como principais ligações a Europa e a América do Norte, que somaram 61,9% dos movimentos.

Rio de Janeiro

Terminal Rio de Janeiro

Localidade: Rio de Janeiro - RJ
Código ICAO: SBWJ

Total de Movimentos Anual

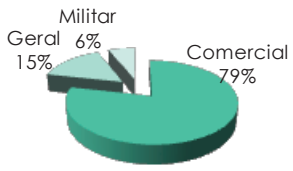
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	345.558	357.198	328.375	-8,1%
Comercial	-	265.418	257.693	-2,9%
Geral	-	67.852	50.356	-25,8%
Militar	-	23.928	20.326	-15,1%

A 2ª terminal mais movimentada do Brasil finalizou o ano de 2015 com 328.375 voos, sendo o total mais baixo dos últimos três anos, o que representa redução de 8,1% em relação a 2014. As aviações geral, militar e comercial tiveram redução de 25,8%, 15,1% e 2,9% em 2015, respectivamente.

O tipo de aviação com maior representatividade foi a comercial, com 257.693 registros de voos (79% do total). O mês pico nos últimos três anos variou o padrão, sendo em 2013 o mês de dezembro, em 2014 o mês de julho e em 2015, janeiro. Já o mês de menor movimento em 2015 foi junho, diferentemente dos anos anteriores, quando ocorreu em fevereiro.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

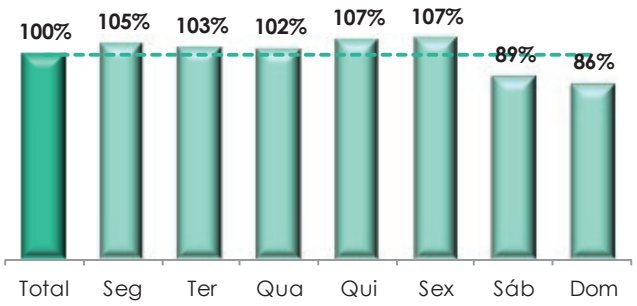
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**28.848**	**26.343**	**27.523**	**28.125**	**27.682**	**25.184**	**28.817**	**27.936**	**26.165**	**26.801**	**26.662**	**28.289**
	Comercial	23.054	20.956	21.928	21.303	21.718	20.179	22.790	22.122	20.665	20.914	20.354	21.710
	Geral	4.046	3.925	4.052	4.912	4.183	3.429	3.950	4.235	3.926	4.284	4.668	4.746
2014	**Total**	**31.473**	**27.660**	**28.984**	**28.471**	**29.583**	**29.287**	**32.609**	**29.835**	**29.332**	**31.109**	**29.604**	**29.251**
	Comercial	23.578	20.302	21.414	20.734	22.054	20.321	23.011	22.743	22.450	23.341	22.650	22.820
	Geral	6.348	5.793	5.823	5.688	5.497	6.173	7.031	5.278	5.215	5.537	5.018	4.451
2013	**Total**	**29.116**	**27.410**	**29.301**	**28.637**	**28.793**	**27.671**	**29.466**	**29.919**	**28.011**	**28.675**	**28.408**	**30.151**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**947**	**979**	**900**	**100%**
Segunda	959	1.018	**944**	**105%**
Terça	951	1.001	**927**	**103%**
Quarta	978	1.005	**922**	**102%**
Quinta	1.004	1.034	**963**	**107%**
Sexta	1.044	1.069	**967**	**107%**
Sábado	835	872	**802**	**89%**
Domingo	837	852	**771**	**86%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 967 voos e variação positiva de 7% em relação à média diária (900 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 11% aos sábados e de 14% aos domingos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	23.160	7,1%
SBRJ-SBSP	22.986	7,0%
SBGL-SBGR	6.601	2,0%
SBRJ-SBBR	6.542	2,0%
SBBR-SBRJ	6.511	2,0%
SBGR-SBGL	6.231	1,9%
SBSV-SBGR	6.075	1,9%
SBKP-SBRJ	5.928	1,8%
SBRJ-SBKP	5.889	1,8%
SBRF-SBGR	5.366	1,6%
SBGL-SBSV	5.126	1,6%
SBCF-SBRJ	5.085	1,5%
SBSV-SBGL	5.058	1,5%
SBRJ-SBCF	5.004	1,5%
SBRJ-SBGR	4.998	1,5%
SBGR-SBRJ	4.961	1,5%
SBSP-SBGL	4.407	1,3%
SBGL-SBSP	4.332	1,3%
SBPA-SBGL	3.809	1,2%
SBGL-SBPA	3.787	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	328.375	100,0%
Nacionais	278.697	84,9%
Internacionais	34.985	10,7%
Local não Identificado	14.693	4,5%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	278.697	100,0%
TMA Rio	14.499	5,2%
Centro-Oeste	23.934	8,6%
Nordeste	33.869	12,2%
Norte	3.860	1,4%
Sudeste	145.322	52,1%
Sul	26.493	9,5%
Cruzamento	30.720	11,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	34.985	100,0%
África	413	1,2%
América Central	2.061	5,9%
América do Norte	5.483	15,7%
América do Sul	10.207	29,2%
Ásia	719	2,1%
Europa	6.054	17,3%
Cruzamento	10.048	28,7%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 46.146 voos, seguida pelas ligações entre Santos Dumont e Brasília, com 13.053 voos, e entre Galeão e Guarulhos, com 12.832 voos. Os movimentos nacionais representaram 84,9%. Os movimentos entre a região Sudeste representaram 52,1% dos movimentos e os voos entre o Nordeste e os cruzamentos somaram 23,2%. As principais ligações internacionais foram: América do Sul, com 10.207 voos e os cruzamentos, com 10.048.

Salvador

Terminal Salvador

Localidade: Salvador - BA
Código ICAO: SBXS

Total de Movimentos Anual

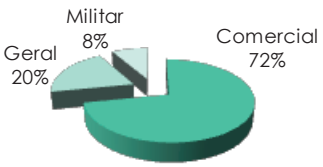
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	113.893	112.893	102.843	-8,9%
Comercial	-	79.576	73.878	-7,2%
Geral	-	23.697	20.348	-14,1%
Militar	-	9.620	8.617	-10,4%

Observou-se que a terminal Salvador teve redução nos três tipos de aviação no ano de 2015, sendo a maior delas na aviação geral com 14,1%, seguido pela aviação militar, 10,4% e comercial, com 7,2%. O ano de 2015 finalizou com um total de 102.843 registros de voos.

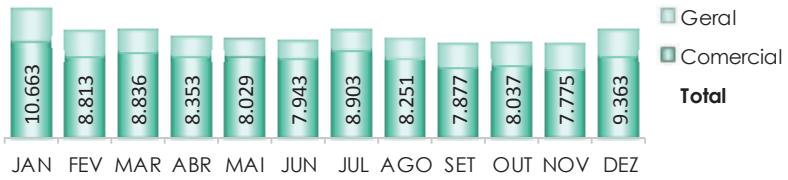
Observou-se a predominância da aviação comercial, com 72% dos voos, seguida pela aviação geral, com 20%, e militar com 8%. Janeiro de 2015 foi o mês pico dos últimos três anos, com 10.663 voos. Em 2015, considerando a aviação geral, o pico também ocorreu em janeiro, com 2.346 voos, assim como para a aviação comercial, com 7.420 voos. Nos dois últimos anos, o mês com menos registros de movimentos foi novembro, enquanto em 2013 aconteceu em setembro.

O movimento foi estimado em 4% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



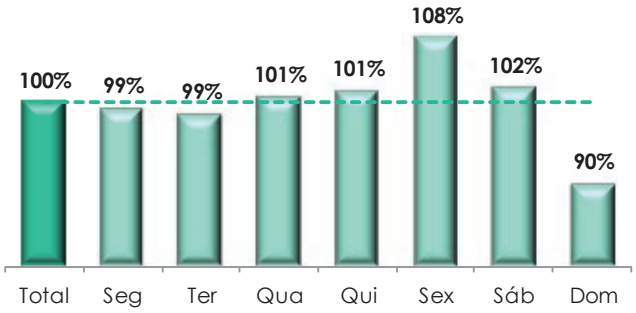
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**10.663**	**8.813**	**8.836**	**8.353**	**8.029**	**7.943**	**8.903**	**8.251**	**7.877**	**8.037**	**7.775**	**9.363**
	Comercial	7.420	6.188	6.532	6.243	6.262	6.073	6.676	6.028	5.453	5.525	5.194	6.284
	Geral	2.346	1.901	1.690	1.492	1.193	1.341	1.511	1.534	1.714	1.766	1.872	1.988
2014	**Total**	**10.645**	**8.844**	**9.681**	**9.129**	**9.162**	**9.468**	**9.497**	**9.170**	**9.074**	**9.351**	**8.745**	**10.127**
	Comercial	7.130	6.096	6.629	6.193	6.406	6.412	6.934	6.730	6.468	6.818	6.493	7.267
	Geral	2.561	1.945	2.128	1.996	1.970	1.918	1.747	1.901	2.147	1.860	1.558	1.966
2013	**Total**	**10.647**	**9.856**	**9.517**	**8.859**	**9.153**	**9.177**	**9.740**	**9.368**	**8.735**	**9.343**	**9.325**	**10.173**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**312**	**309**	**282**	**100%**
Segunda	300	304	**280**	**99%**
Terça	310	305	**278**	**99%**
Quarta	316	310	**284**	**101%**
Quinta	328	317	**286**	**101%**
Sexta	334	333	**304**	**108%**
Sábado	313	314	**287**	**102%**
Domingo	278	282	**254**	**90%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2013 e 2014, as quintas-feiras, as sextas-feiras e os sábados foram os dias da semana mais movimentados de 2015, registrando médias iguais a 286, 304 e 287 voos, respectivamente, e variação de 1%, 8% e 2% em relação ao movimento médio diário (282 voos).

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	8.075	7,9%
SBSV-SBGR	7.645	7,4%
SBGL-SBSV	5.216	5,1%
SBSV-SBGL	5.107	5,0%
SBRF-SBSV	4.394	4,3%
SBSV-SBRF	4.322	4,2%
SBSV-SBBR	3.592	3,5%
SBBR-SBSV	3.562	3,5%
SBSV-SBCF	2.703	2,6%
SBCF-SBSV	2.698	2,6%
SBSP-SBSV	2.209	2,1%
SBSV-SBSP	2.160	2,1%
SBSV-SBSV	2.133	2,1%
SBSV-SBQV	1.797	1,7%
SBFZ-SBSV	1.793	1,7%
SBSV-SBFZ	1.772	1,7%
SBIL-SBSV	1.697	1,7%
SBSV-SBIL	1.657	1,6%
SBAR-SBSV	1.587	1,5%
SBKP-SBSV	1.586	1,5%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	102.843	100,0%
Nacionais	97.105	94,4%
Internacionais	2.394	2,3%
Local não Identificado	3.344	3,3%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	97.105	100,0%
TMA Salvador	7.160	7,4%
Centro-Oeste	7.485	7,7%
Nordeste	38.241	39,4%
Norte	261	0,3%
Sudeste	42.174	43,4%
Sul	812	0,8%
Cruzamento	972	1,0%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	2.394	100,0%
África	30	1,3%
América Central	25	1,0%
América do Norte	423	17,7%
América do Sul	838	35,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	1.058	44,2%
Cruzamento	20	0,8%

Os principais fluxos da terminal foram: Guarulhos (15.720 voos), Galeão (10.323 voos) e Recife (8.716 voos). Dentre os voos nacionais, 43,4% dos movimentos ocorreram entre região Sudeste e 39,4% foram voos entre a região Nordeste. Com relação às ligações internacionais, foram registrados 1.058 voos entre o Aeroporto de Salvador e a Europa, o que corresponde a 44,2% dos movimentos.

Santa Maria

Terminal Santa Maria

Localidade: Santa Maria - RS
Código ICAO: SBWM

Total de Movimentos Anual

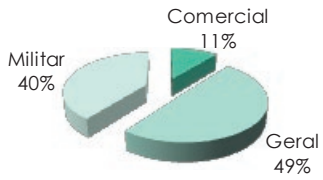
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	8.824	8.679	7.854	-9,5%
Comercial	-	1.198	855	-28,6%
Geral	-	3.804	3.890	2,3%
Militar	-	3.677	3.109	-15,4%

A TMA Santa Maria apresentou quedas consecutivas do total de movimentos nos últimos dois anos, com redução de 9,5% em 2015, quando foram registrados 7.854 voos. As aviações comercial e geral foram as principais responsáveis pela queda, com 28,6% e 15,4%, respectivamente.

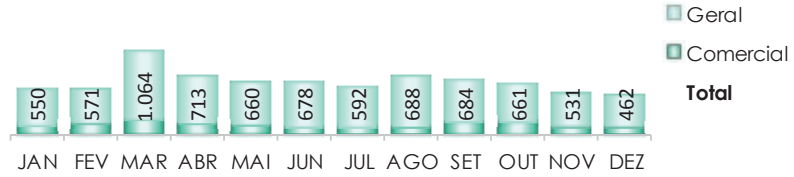
A aviação geral foi responsável por 49% dos voos, já a aviação militar registrou 40% dos movimentos. Percebe-se que o mês de março foi o mês pico, se destacando dos demais em 2015 com registro de 1.064 voos. Outubro de 2013 no o mês pico do triênio, com 1.479 de voos, enquanto que em dezembro de 2015 ocorreu o período com menos registros, totalizando 462 voos.

O movimento foi estimado em 1% dos dias em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



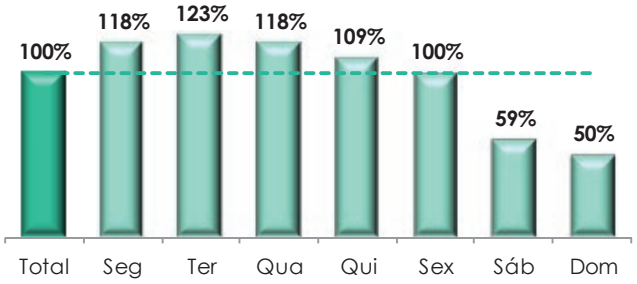
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**550**	**571**	**1.064**	**713**	**660**	**678**	**592**	**688**	**684**	**661**	**531**	**462**
	Comercial	65	81	103	84	65	52	52	54	90	97	59	53
	Geral	275	261	529	356	325	346	307	383	320	291	255	242
2014	**Total**	**516**	**463**	**603**	**767**	**1.008**	**493**	**831**	**865**	**588**	**992**	**1.022**	**531**
	Comercial	106	96	103	105	107	84	104	97	105	108	94	89
	Geral	197	175	271	359	484	196	391	380	282	368	484	217
2013	**Total**	**711**	**545**	**652**	**730**	**670**	**610**	**756**	**577**	**815**	**1.479**	**655**	**624**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**24**	**24**	**22**	**100%**
Segunda	27	28	**26**	**118%**
Terça	27	30	**27**	**123%**
Quarta	30	30	**26**	**118%**
Quinta	30	25	**24**	**109%**
Sexta	26	26	**22**	**100%**
Sábado	16	17	**13**	**59%**
Domingo	14	11	**11**	**50%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2014, as segundas-feiras, as terças-feiras e as quartas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2015, registrando médias iguais a 26, 27 e 26 voos, respectivamente, e variação de 18%, 23% e 18% em relação ao movimento médio diário (22 voos). Tanto em 2014, quanto em 2015, nos sábados e nos domingos houve redução, e foram registrados 13 e 11 voos, em média, respectivamente.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSM-SBSM	4.002	51,0%
SBSM-SBPA	695	8,8%
SBPA-SBSM	663	8,4%
SBSM-SBCO	225	2,9%
SBCO-SBSM	210	2,7%
SSSC-SSSC	77	1,0%
SBSM-SSCQ	71	0,9%
SSCQ-SBSM	58	0,7%
SBFL-SBSM	50	0,6%
SBSM-SBFL	48	0,6%
SIXE-SIXE	42	0,5%
SBSM-SBGL	41	0,5%
SSBN-SSBN	41	0,5%
SBSM-SBPF	36	0,5%
SBSM-SBSC	36	0,5%
SBSC-SBSM	33	0,4%
SBUG-SBSM	33	0,4%
SSSB-SBPA	33	0,4%
SBPF-SBSM	31	0,4%
SBSM-SBUG	29	0,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	7.854	100,0%
Nacionais	7.730	98,4%
Internacionais	2	0,0%
Local não Identificado	122	1,6%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	7.730	100,0%
TMA Santa Maria	4.092	52,9%
Centro-Oeste	103	1,3%
Nordeste	3	0,0%
Norte	0	0,0%
Sudeste	274	3,5%
Sul	2.664	34,5%
Cruzamento	594	7,7%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	2	100,0%
África	0	0,0%
América Central	0	0,0%
América do Norte	0	0,0%
América do Sul	0	0,0%
Ásia	0	0,0%
Europa	0	0,0%
Cruzamento	2	100,0%

Os voos locais do Aeroporto Santa Maria, com 4.002 registros, constituíram 51% dos movimentos da TMA. Já os voos entre os Aeroportos Santa Maria e Porto Alegre somaram 1.358 movimentos, considerando ambos os sentidos. Cerca de 87,4% dos voos domésticos ocorreram dentro da própria região Sul.

Em relação à participação em movimentos internacionais, houve apenas dois registros do tipo cruzamento.

São Paulo

Terminal São Paulo

Localidade: São Paulo - SP
Código ICAO: SBXP

Total de Movimentos Anual

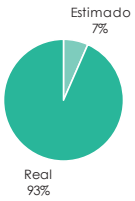
	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	718.783	731.729	725.827	-0,8%
Comercial	-	560.395	569.612	1,6%
Geral	-	139.167	126.303	-9,2%
Militar	-	32.167	29.912	-7,0%

A terminal mais movimentada do Brasil finalizou 2015 com 725.827 voos, representando redução de 0,8% em relação a 2014. As aviações geral e militar reduziram seus movimentos em 9,2% e 7,0% em 2015, respectivamente, (enquanto que a aviação comercial aumentou 1,6% dos movimentos).

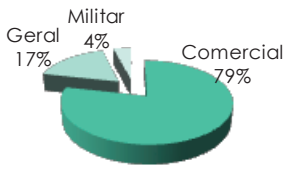
O tipo de aviação com maior representatividade foi a comercial, com 79% dos movimentos, seguida da aviação geral, com 17% do total.

Outubro de 2014 foi o mês de maior movimento nos últimos três anos, com 64.316 voos. Já em fevereiro de 2013 registrou-se o período de menor movimento, com total de 54.976 voos.

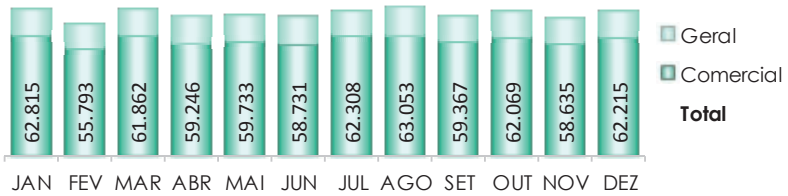
O movimento foi estimado em 7% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



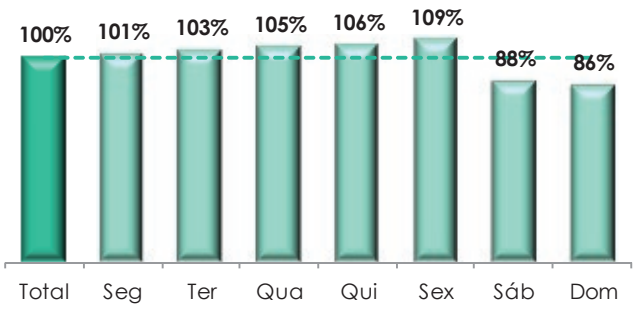
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**62.815**	**55.793**	**61.862**	**59.246**	**59.733**	**58.731**	**62.308**	**63.053**	**59.367**	**62.069**	**58.635**	**62.215**
	Comercial	49.410	43.847	49.489	46.093	47.222	45.847	48.985	48.934	46.873	48.514	46.256	48.142
	Geral	10.227	9.937	10.333	11.172	10.583	10.755	10.114	11.866	9.934	10.568	9.969	10.845
2014	**Total**	**62.330**	**57.083**	**59.558**	**59.492**	**61.059**	**56.992**	**62.244**	**62.249**	**60.997**	**64.316**	**61.599**	**63.810**
	Comercial	48.154	43.153	45.367	44.969	46.509	42.215	47.206	47.801	47.702	49.685	47.745	49.889
	Geral	10.948	11.819	11.918	11.883	11.942	11.322	12.041	12.025	10.957	11.819	11.454	11.039
2013	**Total**	**57.428**	**54.976**	**59.862**	**59.264**	**60.959**	**57.353**	**62.480**	**62.976**	**59.203**	**60.810**	**61.070**	**62.402**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**1.969**	**2.005**	**1.989**	**100%**
Segunda	1.990	2.047	**2.018**	**101%**
Terça	1.980	2.073	**2.057**	**103%**
Quarta	2.057	2.074	**2.092**	**105%**
Quinta	2.109	2.133	**2.113**	**106%**
Sexta	2.136	2.166	**2.160**	**109%**
Sábado	1.754	1.782	**1.759**	**88%**
Domingo	1.718	1.757	**1.719**	**86%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Em 2015, as quintas-feiras e sextas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA São Paulo, com 2.113 e 2.160 voos, respectivamente. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 12% e 14% menores em relação ao movimento médio diário (1.989 voos), respectivamente.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBSP-SBRJ	23.628	3,3%
SBRJ-SBSP	23.132	3,2%
SBBR-SBSP	11.146	1,5%
SBSP-SBBR	11.126	1,5%
SBCF-SBSP	8.647	1,2%
SBSP-SBCF	8.583	1,2%
SBPA-SBGR	8.096	1,1%
SBGR-SBPA	8.049	1,1%
SBGR-SBSV	7.945	1,1%
SBMT-SBMT	7.887	1,1%
SBSV-SBGR	7.612	1,0%
SBCT-SBSP	7.483	1,0%
SBPA-SBSP	7.432	1,0%
SBSP-SBPA	7.407	1,0%
SBSP-SBCT	7.347	1,0%
SBGR-SBBR	6.789	0,9%
SBGL-SBGR	6.584	0,9%
SBBR-SBGR	6.497	0,9%
SBRF-SBGR	6.439	0,9%
SBGR-SBRF	6.413	0,9%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	725.827	100,0%
Nacionais	581.200	80,1%
Internacionais	88.617	12,2%
Local não Identificado	56.010	7,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	581.200	100,0%
TMA São Paulo	24.635	4,2%
Centro-Oeste	89.409	15,4%
Nordeste	84.545	14,5%
Norte	11.714	2,0%
Sudeste	212.447	36,6%
Sul	144.381	24,8%
Cruzamento	14.069	2,4%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	88.617	100,0%
África	2.713	3,1%
América Central	4.961	5,6%
América do Norte	20.987	23,7%
América do Sul	39.703	44,8%
Ásia	2.180	2,5%
Europa	15.205	17,2%
Cruzamento	2.868	3,2%

O principal fluxo da terminal foi da Ponte Aérea Rio-São Paulo, com 46.760 voos, seguida pelas ligações entre Congonhas e Brasília, com 22.272 voos, e Congonhas e Confins, com 17.230 voos.
Dentre os voos domésticos, 36,6% dos movimentos ocorreram dentro da região Sudeste. A TMA SP teve como principais ligações internacionais: América do Sul, com 39.703 voos, e América do Norte, com 20.987 voos.

APP Não Automatizado

Os Controles de Aproximação (APP) considerados não automatizados possuem integração com o módulo off-line do SETA Millennium. Os dados são inseridos no sistema de forma manual através do preenchimento dos formulários IEPV-100-35, de acordo com as instruções em vigor na CIRCEA-100-55.

Aldeia

CTR Aldeia

Localidade: São Pedro da Aldeia - RJ
Código ICAO: SBES

Total de Movimentos Anual

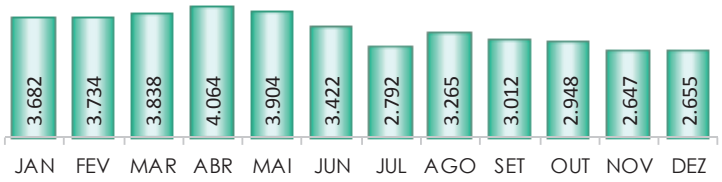
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
39.124	39.091	39.963	2,2%

Os movimentos da TMA Aldeia, em 2015, tiveram crescimento de 2,2% em relação a 2014. Observou-se, também, que o ano de 2015 teve o maior total de movimentos desde 2013. O mês de abril foi o mais movimentado em 2015 (4.064 de registros) e o mês de novembro o de menor movimento no mesmo ano, com 2.647 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**3.682**	**3.734**	**3.838**	**4.064**	**3.904**	**3.422**	**2.792**	**3.265**	**3.012**	**2.948**	**2.647**	**2.655**
2014	4.027	3.681	3.477	3.010	3.203	3.185	3.241	2.997	2.767	3.137	2.882	3.484
2013	3.396	3.681	3.528	3.391	3.562	2.982	2.934	3.214	3.093	3.090	3.075	3.178

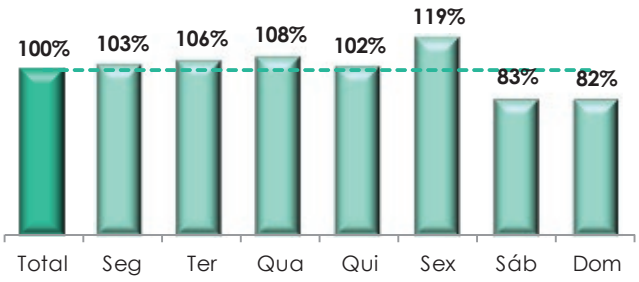
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**107**	**107**	**109**	**100%**
Segunda	104	109	**112**	**103%**
Terça	101	117	**115**	**106%**
Quarta	116	120	**118**	**108%**
Quinta	115	106	**111**	**102%**
Sexta	128	130	**130**	**119%**
Sábado	91	83	**90**	**83%**
Domingo	93	85	**89**	**82%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 130 voos e variação positiva de 19% em relação à média diária (109 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 17% aos sábados e de 18% aos domingos, também comparados à média diária de movimentos.

Aracaju

Terminal Aracaju

Localidade: Aracaju - SE
Código ICAO: SBXA

Total de Movimentos Anual

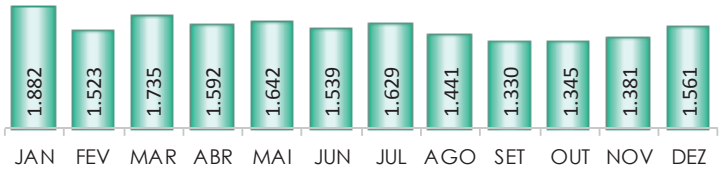
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
25.167	24.698	18.600	-24,7%

Após apresentar redução de 1,9% entre 2013 e 2014, a TMA Aracaju finalizou 2015 em queda em relação a 2014, sendo registrados 18.600 voos. O mês mais movimentado de 2015 foi janeiro, com 1.882 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi janeiro de 2013, com 2.383 registros, e o mês de setembro de 2015 foi o menos movimentado, com 1.330 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.882**	**1.523**	**1.735**	**1.592**	**1.642**	**1.539**	**1.629**	**1.441**	**1.330**	**1.345**	**1.381**	**1.561**
2014	2.297	2.031	2.060	2.077	2.062	2.194	2.159	2.083	2.107	1.878	1.823	1.927
2013	2.383	1.974	2.324	2.120	1.929	2.006	2.106	2.054	1.992	2.151	1.998	2.130

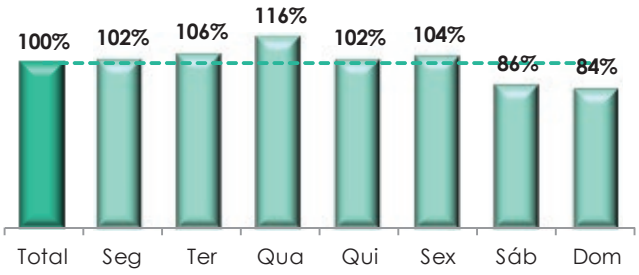
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**69**	**68**	**51**	**100%**
Segunda	69	70	**52**	**102%**
Terça	70	69	**54**	**106%**
Quarta	74	73	**59**	**116%**
Quinta	73	70	**52**	**102%**
Sexta	75	73	**53**	**104%**
Sábado	64	63	**44**	**86%**
Domingo	56	55	**43**	**84%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Em 2015, as terças-feiras e quartas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Aracaju, com 54 e 59 voos, respectivamente. Nos fins de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 14% e 16% menores em relação ao movimento médio diário (51 voos), respectivamente.

Bauru

Terminal Bauru

Localidade: Bauru - SP
Código ICAO: SBWU

Total de Movimentos Anual

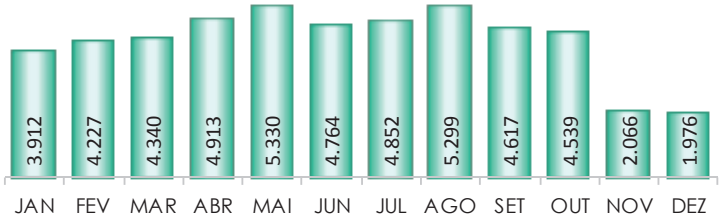
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
49.729	62.689	50.835	-18,9%

Após apresentar um aumento de 26% entre 2013 e 2014, a TMA Bauru finalizou 2015 com queda em relação a 2014, sendo registrados 50.835 voos. O mês mais movimentado de 2015 foi maio, com 5.330 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi agosto de 2014, com 6.088 registros, e o mês de dezembro de 2015 foi o menos movimentado, com 1.976 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**3.912**	**4.227**	**4.340**	**4.913**	**5.330**	**4.764**	**4.852**	**5.299**	**4.617**	**4.539**	**2.066**	**1.976**
2014	5.065	5.011	5.447	5.641	5.752	5.186	5.162	6.088	4.994	5.501	4.538	4.304
2013	3.308	3.610	4.041	4.314	4.072	3.695	4.304	4.760	4.039	4.259	4.637	4.690

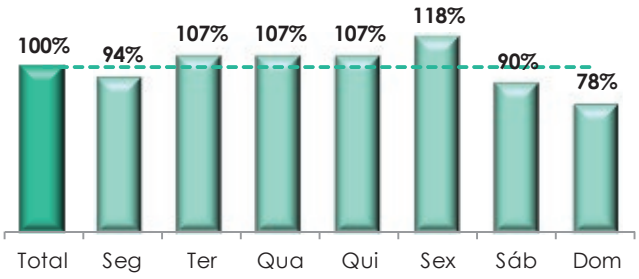
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**136**	**172**	**139**	**100%**
Segunda	130	170	**131**	**94%**
Terça	133	184	**149**	**107%**
Quarta	145	188	**149**	**107%**
Quinta	154	188	**149**	**107%**
Sexta	164	198	**164**	**118%**
Sábado	126	147	**125**	**90%**
Domingo	97	128	**108**	**78%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 164 voos e variação positiva de 18% em relação à média diária (139 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 22% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Boa Vista

Terminal Boa Vista

Localidade: Boa Vista - RR
Código ICAO: SBWQ

Total de Movimentos Anual

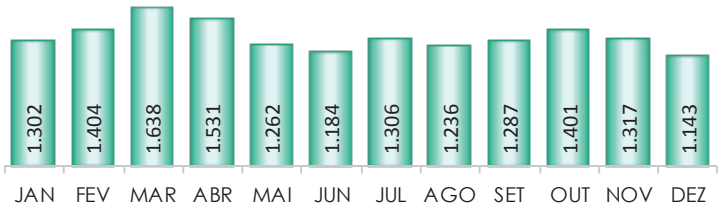
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
12.459	19.704	16.011	-18,7%

Após crescimento de 17,4% entre 2013 e 2014 (considerando o período de janeiro a setembro), a TMA Boa Vista finalizou 2015 com redução de 18,7%. O mês pico dos últimos três anos foi outubro de 2014, com 2.028 voos, e o mês de maio de 2013 foi o menos movimentado, com 917 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.302**	**1.404**	**1.638**	**1.531**	**1.262**	**1.184**	**1.306**	**1.236**	**1.287**	**1.401**	**1.317**	**1.143**
2014	1.452	1.581	1.853	1.833	1.857	1.416	1.492	1.577	1.571	2.028	1.696	1.348
2013	1.131	1.065	1.251	1.468	917	1.436	1.820	1.595	1.776	-	-	-

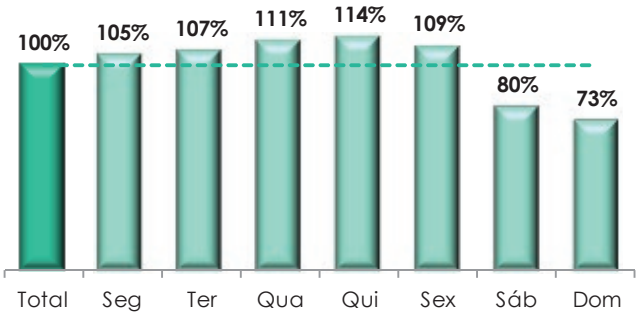
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**45**	**54**	**44**	**100%**
Segunda	47	56	**46**	**105%**
Terça	51	56	**47**	**107%**
Quarta	50	59	**49**	**111%**
Quinta	52	61	**50**	**114%**
Sexta	51	63	**48**	**109%**
Sábado	35	45	**35**	**80%**
Domingo	31	38	**32**	**73%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



A média diária de movimentos diminuiu de 54, em 2014, para 44 voos em 2015. Os dias mais movimentados da semana em 2015 foram as quartas e quintas-feiras, com médias iguais a 49 e 50 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 20% aos sábados e de 27% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Corumbá

Terminal Corumbá

Localidade: Corumbá - MS
Código ICAO: SBWC

Total de Movimentos Anual

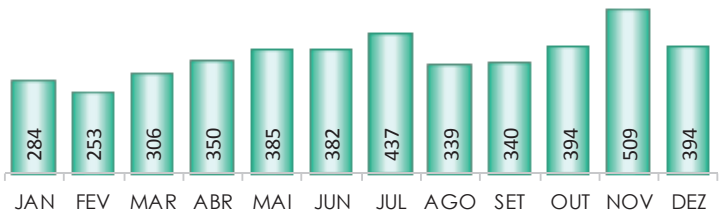
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
4.002	4.662	4.373	-6,2%

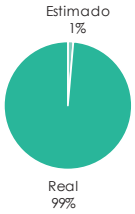
A TMA/CTR Corumbá apresentou em 2015 redução de movimentos em relação a 2014, de 6,2%. Tanto o ano de 2013 quanto o ano de 2015 não conseguiram superar o total de 4.662 movimentos de 2014. Enquanto o mês pico nos anos 2013 e 2014 foi maio, em 2015 houve uma mudança de padrão, sendo novembro o mês com maior número de registros, 509.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**284**	**253**	**306**	**350**	**385**	**382**	**437**	**339**	**340**	**394**	**509**	**394**
2014	266	340	328	422	509	376	415	414	436	446	395	315
2013	339	298	331	297	416	298	390	342	334	321	347	289

Total de Movimentos por Mês – 2015

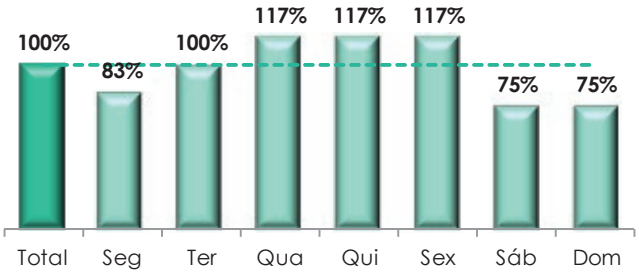




Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**11**	**13**	**12**	**100%**
Segunda	10	11	**10**	**83%**
Terça	10	14	**12**	**100%**
Quarta	13	15	**14**	**117%**
Quinta	13	15	**14**	**117%**
Sexta	13	15	**14**	**117%**
Sábado	9	9	**9**	**75%**
Domingo	9	10	**9**	**75%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2013 e 2014, as quartas, quintas e sextas-feiras foram os dias da semana mais movimentados de 2015, registrando média igual a 14 voos, e variação de 17% em relação ao movimento médio diário (12 voos). Houve redução nos registros de todos os dias da semana em 2015 em relação ao ano anterior.

Guaratinguetá

CTR Guaratinguetá

Localidade: Guaratinguetá - SP
Código ICAO: SBGW

Total de Movimentos Anual

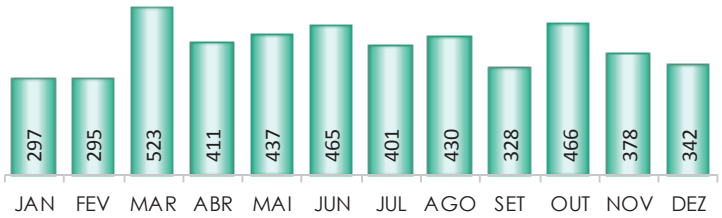
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
5.899	5.665	4.773	-15,7%

Após apresentar redução de 4% entre 2013 e 2014, a TMA Guaratinguetá finalizou 2015 com uma queda em relação a 2014 de 15,7%, sendo registrados 4.773 voos. O ano de 2013 apresentou o mês de julho como o mais movimentado, com 692 registros e no mesmo ano aconteceu o mês com menos registros, janeiro com 269 movimentos

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**297**	**295**	**523**	**411**	**437**	**465**	**401**	**430**	**328**	**466**	**378**	**342**
2014	337	503	499	454	476	453	377	524	482	630	454	476
2013	269	345	416	600	576	559	692	628	468	473	486	387

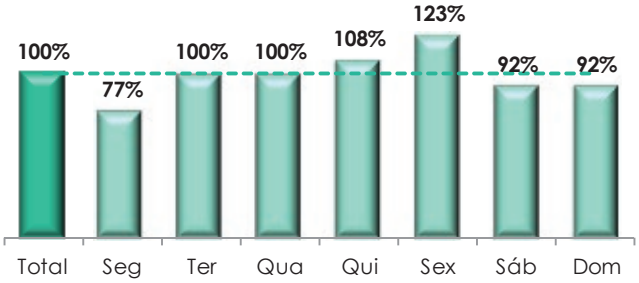
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**16**	**16**	**13**	**100%**
Segunda	13	12	**10**	**77%**
Terça	15	17	**13**	**100%**
Quarta	16	16	**13**	**100%**
Quinta	19	17	**14**	**108%**
Sexta	18	17	**16**	**123%**
Sábado	16	15	**12**	**92%**
Domingo	16	14	**12**	**92%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



A média diária de movimentos diminuiu em 2015 em relação aos anos 2013 e 2014, passando de 16 para 13 voos. O dia mais movimentado da semana em 2015 foi a sexta-feira, que apresentou média de 16 voos/dia. Nos fins de semana, ocorreram reduções de 8% aos sábados e domingos, comparando-se à média diária.

Ilhéus

Terminal Ilhéus

Localidade: Ilhéus - BA
Código ICAO: SBWL

Total de Movimentos Anual

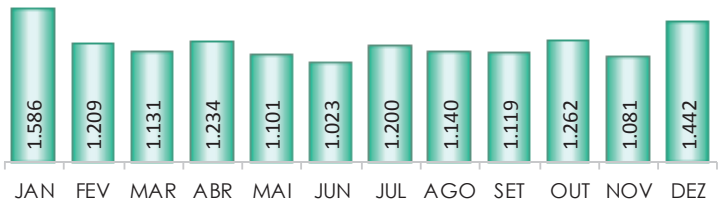
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
14.320	14.992	14.528	-3,1%

Após apresentar aumento de 4,7% entre 2013 e 2014, a TMA Ilhéus finalizou 2015 com redução de 3,1%, sendo registrados 14.528 voos. Janeiro continua sendo o mês pico do ano, atingindo 1.586 movimentos em 2015. O mês de junho de 2015 foi o menos movimentado, com 1.023 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.586**	**1.209**	**1.131**	**1.234**	**1.101**	**1.023**	**1.200**	**1.140**	**1.119**	**1.262**	**1.081**	**1.442**
2014	1.565	1.176	1.277	1.195	1.258	1.152	1.229	1.107	1.305	1.216	1.187	1.325
2013	1.552	1.284	1.134	1.059	1.064	1.116	1.345	1.076	1.079	1.107	1.110	1.394

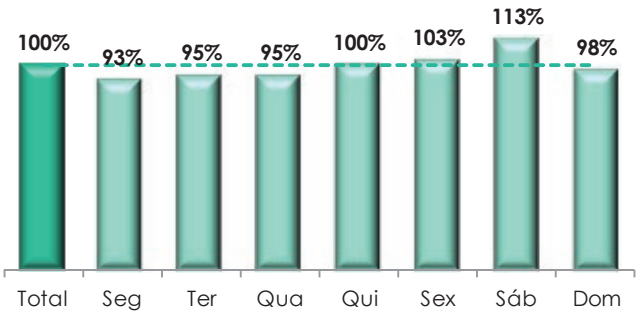
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**39**	**41**	**40**	**100%**
Segunda	37	37	**37**	**93%**
Terça	36	36	**38**	**95%**
Quarta	38	39	**38**	**95%**
Quinta	41	42	**40**	**100%**
Sexta	43	45	**41**	**103%**
Sábado	40	48	**45**	**113%**
Domingo	39	41	**39**	**98%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2014, as sextas-feiras e os sábados foram os dias da semana mais movimentados de 2015, registrando médias iguais a 41 e 45 voos, respectivamente, e variação de 3% e 13% em relação ao movimento médio diário (40 voos). As segundas-feiras foram os dias menos movimentados com média de 37 voos.

Londrina

Terminal Londrina

Localidade: Londrina - PR
Código ICAO: SBXO

Total de Movimentos Anual

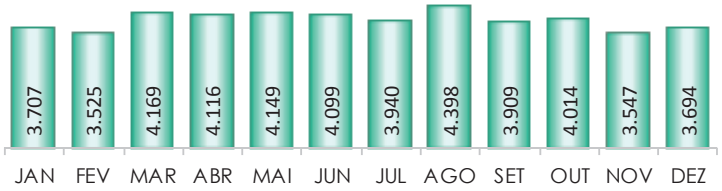
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
48.122	50.271	47.267	-6,0%

A TMA Londrina teve redução de 6% no total de movimentos em 2015, totalizando 47.267 voos. Assim como havia ocorrido em 2014, o mês pico do ano foi agosto, com 4.398 movimentos. O mês de fevereiro de 2013 foi o menos movimentado dos últimos três anos, com 3.361 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**3.707**	**3.525**	**4.169**	**4.116**	**4.149**	**4.099**	**3.940**	**4.398**	**3.909**	**4.014**	**3.547**	**3.694**
2014	3.905	3.885	3.880	4.108	4.342	3.829	4.441	4.864	4.134	4.615	4.278	3.990
2013	3.817	3.361	4.026	4.461	4.023	3.422	4.313	4.343	3.841	4.247	4.241	4.027

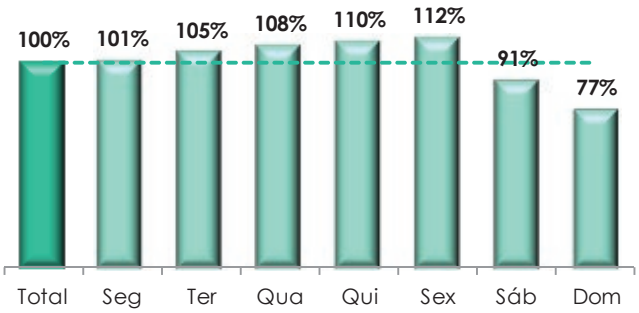
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**132**	**138**	**129**	**100%**
Segunda	129	135	**130**	**101%**
Terça	135	149	**135**	**105%**
Quarta	140	146	**139**	**108%**
Quinta	148	148	**142**	**110%**
Sexta	151	154	**144**	**112%**
Sábado	125	129	**117**	**91%**
Domingo	92	103	**99**	**77%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 144 voos e variação positiva de 12% em relação à média diária (129 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 9% aos sábados e de 23% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Macaé

Terminal Macaé

Localidade: Macaé - RJ
Código ICAO: SBWE

Total de Movimentos Anual

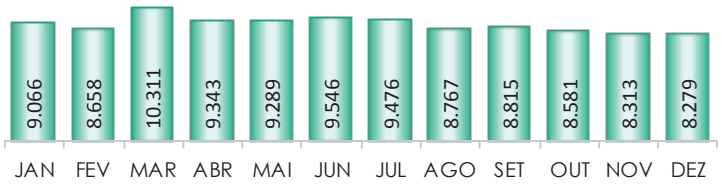
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
121.843	116.765	108.444	-7,1%

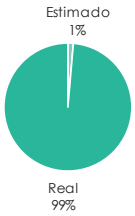
Houve redução no total de movimentos da TMA Macaé pelo segundo ano consecutivo, sendo registrada queda de 7,1% em 2015. O mês de março foi o único com mais de 10.000 voos em 2015, e o mês de novembro foi o menos movimentado dos últimos três anos, com 8.313 voos.
Os movimentos foram estimados em 1% dos dias em 2015.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**9.066**	**8.658**	**10.311**	**9.343**	**9.289**	**9.546**	**9.476**	**8.767**	**8.815**	**8.581**	**8.313**	**8.279**
2014	10.315	9.661	9.476	9.503	10.067	9.422	10.036	10.412	9.592	9.779	8.900	9.602
2013	10.186	9.766	10.683	10.153	10.462	10.095	10.645	10.068	9.815	10.260	10.048	9.662

Total de Movimentos por Mês – 2015

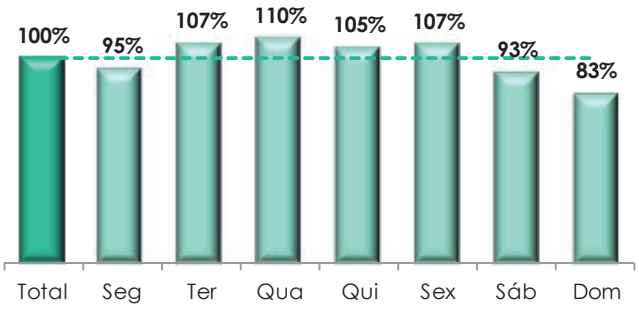




Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**334**	**320**	**297**	**100%**
Segunda	325	300	**282**	**95%**
Terça	346	342	**318**	**107%**
Quarta	350	340	**326**	**110%**
Quinta	347	347	**313**	**105%**
Sexta	361	351	**317**	**107%**
Sábado	318	292	**276**	**93%**
Domingo	285	266	**246**	**83%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Em 2015, as quartas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 326 voos, diferente dos anos anteriores em que a média foi maior nas sextas-feiras. Os domingos continuaram sendo os dias menos movimentados, com média de 246 voos e redução de 17% em relação ao movimento médio diário (297 voos).

Macapá

Terminal Macapá

Localidade: Macapá - AP
Código ICAO: SBXK

Total de Movimentos Anual

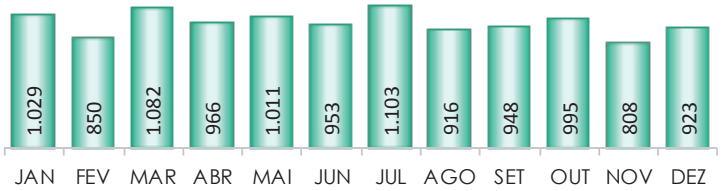
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
15.213	14.726	11.584	-21,3%

A TMA Macapá apresentou redução de 21,3% no total de movimentos em relação a 2014, sendo contabilizados 11.584 voos. O mês mais movimentado de 2015 foi julho, com 1.103 voos, ao contrário dos anos anteriores que registraram pico em outubro, com 1.468 voos em 2014 e 1.578 voos em 2013.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.029**	**850**	**1.082**	**966**	**1.011**	**953**	**1.103**	**916**	**948**	**995**	**808**	**923**
2014	1.166	1.061	1.048	1.185	1.237	1.116	1.360	1.300	1.378	1.468	1.250	1.157
2013	1.112	1.013	1.244	1.353	1.161	1.099	1.232	1.345	1.286	1.578	1.440	1.350

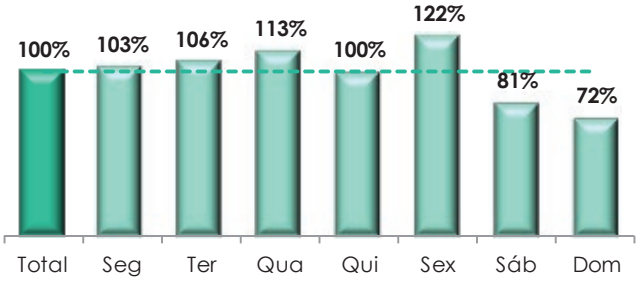
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**42**	**40**	**32**	**100%**
Segunda	43	41	**33**	**103%**
Terça	47	42	**34**	**106%**
Quarta	46	44	**36**	**113%**
Quinta	45	45	**32**	**100%**
Sexta	48	49	**39**	**122%**
Sábado	35	34	**26**	**81%**
Domingo	27	26	**23**	**72%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 39 voos e variação positiva de 22% em relação à média diária (32 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 19% aos sábados e de 28% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Navegantes

Terminal Navegantes

Localidade: Navegantes - SC
Código ICAO: SBWO

Total de Movimentos Anual

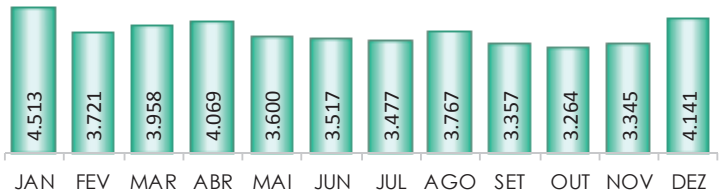
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
45.312	46.447	44.729	-3,7%

A TMA Navegantes apresentou em 2015 redução de movimentos em relação a 2014 de 3,7%. Tanto o ano de 2015 quanto o ano de 2013 não conseguiram superar o total de 46.447 movimentos de 2014. O mês pico de movimentos foi janeiro nos últimos três anos, sendo o maior registro em 2014, com 4.854 voos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**4.513**	**3.721**	**3.958**	**4.069**	**3.600**	**3.517**	**3.477**	**3.767**	**3.357**	**3.264**	**3.345**	**4.141**
2014	4.854	3.907	4.122	3.761	3.705	2.978	3.758	4.022	3.296	3.892	3.892	4.260
2013	4.570	3.782	3.644	4.050	3.806	3.291	3.653	3.519	3.494	3.716	3.713	4.074

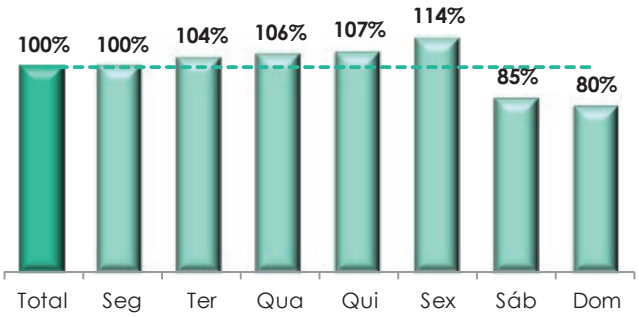
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**124**	**127**	**123**	**100%**
Segunda	119	122	**123**	**100%**
Terça	123	131	**128**	**104%**
Quarta	130	132	**130**	**106%**
Quinta	139	139	**132**	**107%**
Sexta	142	147	**140**	**114%**
Sábado	112	114	**104**	**85%**
Domingo	101	105	**99**	**80%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 140 voos e variação positiva de 14% em relação à média diária (123 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 15% aos sábados e de 20% aos domingos, comparados à média diária de movimentos.

Palmas

Terminal Palmas

Localidade: Palmas - To
Código ICAO: SBXD

Total de Movimentos Anual

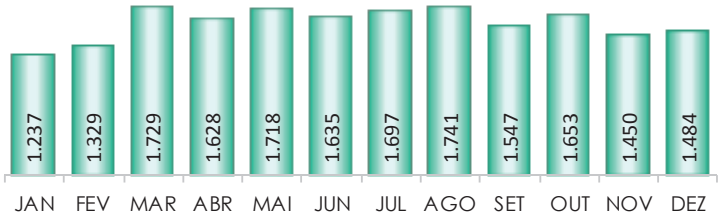
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
22.814	21.439	18.848	-12,1%

A TMA Palmas registrou queda no total de movimentos pelo segundo ano consecutivo, com redução de 12,1% em 2015. Dessa forma, houve variação negativa na maioria dos meses de 2015 em relação a 2014, com exceção dos meses de março e dezembro. O mês pico do último triênio foi setembro de 2014, com 2.373 movimentos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.237**	**1.329**	**1.729**	**1.628**	**1.718**	**1.635**	**1.697**	**1.741**	**1.547**	**1.653**	**1.450**	**1.484**
2014	1.741	1.563	1.599	1.648	1.784	1.818	1.971	2.219	2.373	1.789	1.463	1.471
2013	1.560	1.822	1.859	2.091	2.139	2.005	2.193	1.944	1.851	1.975	1.651	1.724

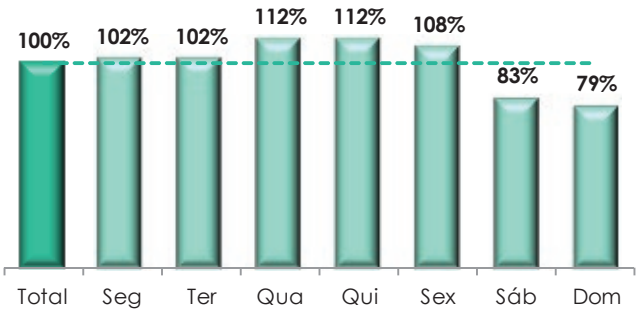
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**63**	**59**	**52**	**100%**
Segunda	66	61	**53**	**102%**
Terça	65	60	**53**	**102%**
Quarta	73	66	**58**	**112%**
Quinta	70	65	**58**	**112%**
Sexta	74	68	**56**	**108%**
Sábado	45	47	**43**	**83%**
Domingo	43	43	**41**	**79%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Em 2015, as quartas e quintas-feiras foram, em média, os dias mais movimentados da TMA Palmas, com 58 voos. Nos finais de semana houve queda nos movimentos desta terminal. Aos sábados e domingos os movimentos ficaram, em média, 17% e 21% menores em relação ao movimento médio diário (52 voos), respectivamente.

Presidente Prudente

Terminal Presidente Prudente

Localidade: Presidente Prudente - SP
Código ICAO: SBXG

Total de Movimentos Anual

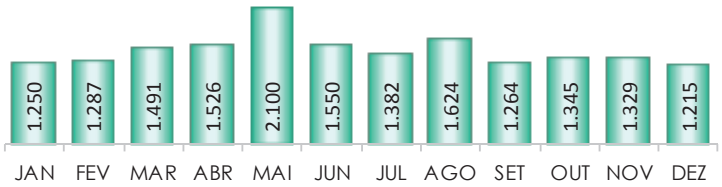
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
14.899	16.075	17.363	8,0%

Os movimentos da TMA Presidente Prudente, em 2015, tiveram crescimento de 8% em relação a 2014. Além disso, registrou-se o maior número de movimentos em 2015 (17.363). O mês de maio voltou a ser o mais movimentado em 2015 e o mês de menor movimento em 2015 foi dezembro, com 1.215 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.250**	**1.287**	**1.491**	**1.526**	**2.100**	**1.550**	**1.382**	**1.624**	**1.264**	**1.345**	**1.329**	**1.215**
2014	1.149	1.147	1.145	1.244	1.566	1.196	1.170	1.768	1.495	1.536	1.382	1.277
2013	1.164	1.038	1.167	1.327	1.568	1.239	1.251	1.315	1.209	1.130	1.312	1.179

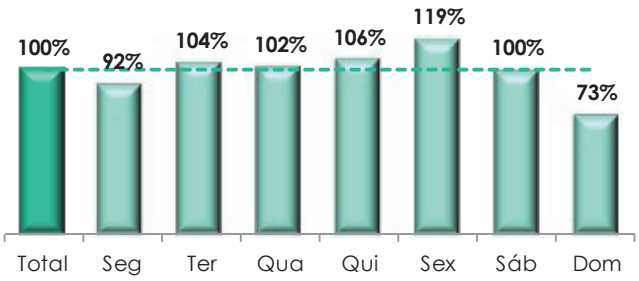
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**41**	**44**	**48**	**100%**
Segunda	38	43	**44**	**92%**
Terça	41	49	**50**	**104%**
Quarta	45	44	**49**	**102%**
Quinta	44	45	**51**	**106%**
Sexta	48	52	**57**	**119%**
Sábado	41	45	**48**	**100%**
Domingo	28	31	**35**	**73%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 57 voos e variação positiva de 19% em relação à média diária (48 voos). Aos sábados a média de voos se manteve igual à média diária total e aos domingos houve redução de 27% comparados à média diária de movimentos.

Rio Branco

Terminal Rio Branco

Localidade: Rio Branco - AC
Código ICAO: SBXB

Total de Movimentos Anual

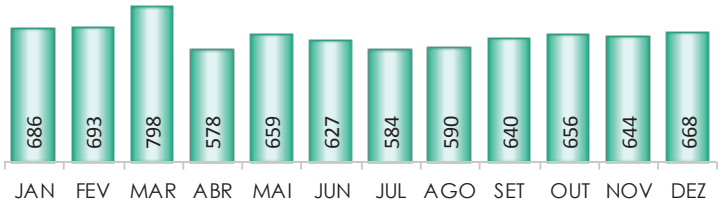
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
10.908	10.898	7.823	-28,2%

Após apresentar estabilidade entre 2013 e 2014, a TMA Rio Branco finalizou 2015 com redução de 28,2% em relação a 2014, sendo registrados 7.823 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi abril de 2014, com 1.207 voos, e o mês de abril de 2015 foi o menos movimentado, com 578 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**686**	**693**	**798**	**578**	**659**	**627**	**584**	**590**	**640**	**656**	**644**	**668**
2014	879	793	1.141	1.207	903	897	958	925	899	783	775	738
2013	904	809	872	861	897	837	1.025	999	883	910	876	1.035

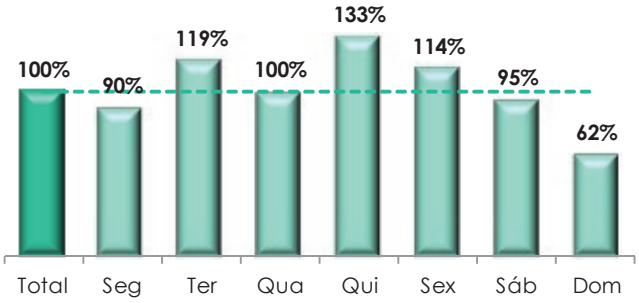
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**30**	**30**	**21**	**100%**
Segunda	33	29	**19**	**90%**
Terça	34	35	**25**	**119%**
Quarta	31	28	**21**	**100%**
Quinta	33	33	**28**	**133%**
Sexta	35	33	**24**	**114%**
Sábado	27	31	**20**	**95%**
Domingo	17	21	**13**	**62%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Com relação à média de movimentos por dia de semana, observou-se que as quintas-feiras foram os dias mais movimentados, com média igual a 28 voos e variação positiva de 33% em relação ao movimento médio diário (21 voos). Os domingos foram os dias menos movimentados, com redução de 38% em relação à média diária.

Santarém

Terminal Santarém

Localidade: Santarém - PA
Código ICAO: SBWX

Total de Movimentos Anual

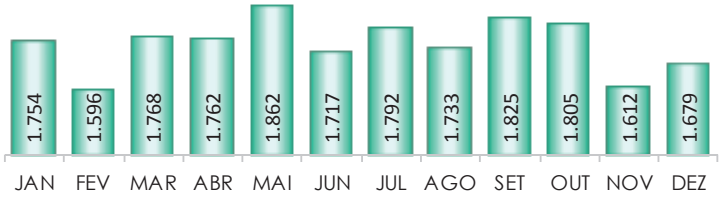
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
20.326	22.942	20.905	-8,9%

A TMA Santarém apresentou oscilações de movimentos nos últimos anos, com aumento de 12,9% em 2014 e queda de 8,9% em 2015. Em 2015, o mês com o maior movimento foi maio, com 1.862 voos. Nos anos anteriores de 2013 e 2014, o mês pico foi outubro.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.754**	**1.596**	**1.768**	**1.762**	**1.862**	**1.717**	**1.792**	**1.733**	**1.825**	**1.805**	**1.612**	**1.679**
2014	1.869	1.819	1.732	1.693	1.778	1.734	1.829	2.026	2.130	2.336	1.971	2.025
2013	1.476	1.420	1.460	1.594	1.636	1.754	1.852	1.768	1.692	1.960	1.877	1.837

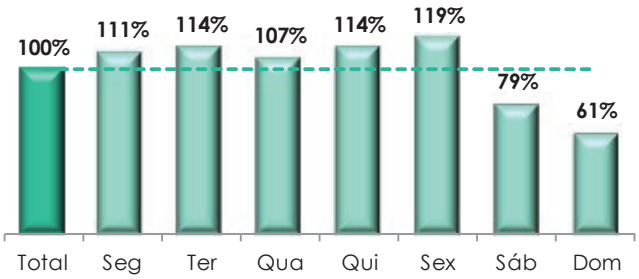
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**56**	**63**	**57**	**100%**
Segunda	61	68	**63**	**111%**
Terça	65	70	**65**	**114%**
Quarta	59	66	**61**	**107%**
Quinta	63	71	**65**	**114%**
Sexta	65	76	**68**	**119%**
Sábado	44	51	**45**	**79%**
Domingo	31	38	**35**	**61%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como em 2014, a sexta-feira foi o dia da semana mais movimentado de 2015, registrando média igual a 68 voos, e variação 19% em relação ao movimento médio diário (57 voos). Tanto em 2014, quanto em 2015, houve redução nos finais de semana, registrados 45 e 35 voos, em média, respectivamente, em 2015.

São Luís

Terminal São Luís

Localidade: São Luís - MA
Código ICAO: SBWS

Total de Movimentos Anual

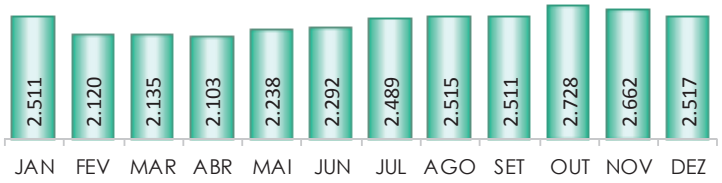
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
32.733	31.813	28.821	-9,4%

A TMA São Luís teve queda de 9,4% nos movimentos em 2015, totalizando 28.821 voos. Tanto o ano de 2014, quanto o ano de 2015 não conseguiram superar o total de 32.733 movimentos de 2013. Não houve uniformidade com relação ao mês pico, pois seu comportamento foi diferente em cada ano, destacando-se o mês de setembro de 2014, com 3.159 movimentos.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**2.511**	**2.120**	**2.135**	**2.103**	**2.238**	**2.292**	**2.489**	**2.515**	**2.511**	**2.728**	**2.662**	**2.517**
2014	2.738	2.249	2.513	2.711	2.550	2.532	2.829	2.965	3.159	2.726	2.343	2.498
2013	2.583	2.374	2.683	2.611	2.611	2.679	2.940	2.833	2.759	2.894	2.839	2.927

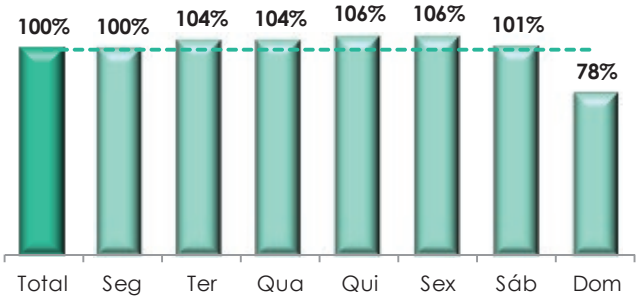
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**90**	**87**	**79**	**100%**
Segunda	89	86	**79**	**100%**
Terça	91	89	**82**	**104%**
Quarta	92	89	**82**	**104%**
Quinta	97	93	**84**	**106%**
Sexta	101	94	**84**	**106%**
Sábado	82	84	**80**	**101%**
Domingo	74	75	**62**	**78%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como nos anos anteriores, as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2015, registrando médias iguais a 84 voos e variação positiva de 6% em relação ao movimento médio diário (79 voos). Aos domingos houve redução de 22% em relação à média diária de movimentos.

Teresina

Terminal Teresina

Localidade: Teresina - PI
Código ICAO: SBXE

Total de Movimentos Anual

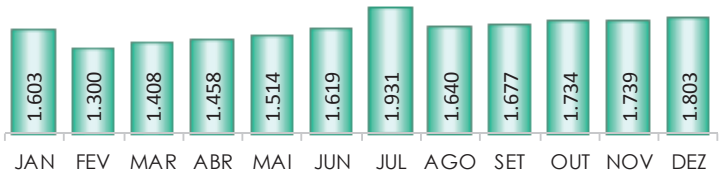
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
17.734	19.759	19.426	-1,7%

Após apresentar aumento de 11,4% entre 2013 e 2014, a TMA Teresina finalizou 2015 com queda em relação a 2014, sendo registrados 19.426 voos. O mês mais movimentado de 2015 foi julho, com 1.931 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi setembro de 2014, com 2.010 registros, e o mês de fevereiro de 2013 foi o menos movimentado, com 1.258 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**1.603**	**1.300**	**1.408**	**1.458**	**1.514**	**1.619**	**1.931**	**1.640**	**1.677**	**1.734**	**1.739**	**1.803**
2014	1.541	1.463	1.545	1.483	1.641	1.674	1.858	1.693	2.010	1.686	1.517	1.648
2013	1.399	1.258	1.283	1.384	1.473	1.448	1.540	1.566	1.526	1.620	1.618	1.619

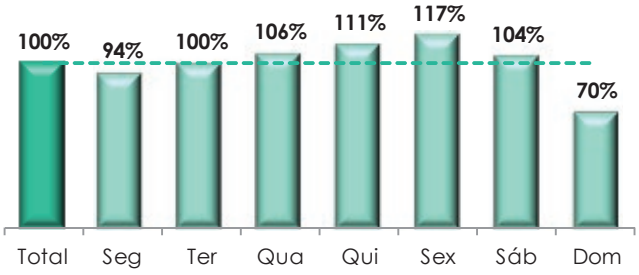
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**49**	**54**	**53**	**100%**
Segunda	43	50	**50**	**94%**
Terça	49	55	**53**	**100%**
Quarta	49	55	**56**	**106%**
Quinta	53	58	**59**	**111%**
Sexta	56	62	**62**	**117%**
Sábado	50	57	**55**	**104%**
Domingo	38	41	**37**	**70%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 62 voos e variação positiva de 17% em relação à média diária (53 voos). Aos sábados houve aumento de 4% em relação à média diária de voos total e redução aos domingos de 30%, comparados a mesma média.

Uberaba

Terminal Uberaba

Localidade: Uberaba - MG
Código ICAO: SBXU

Total de Movimentos Anual

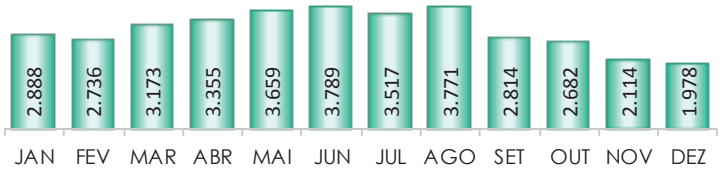
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
40.700	43.589	36.476	-16,3%

Após apresentar aumento de 7,1% entre 2013 e 2014, a TMA Uberaba finalizou 2015 com queda de 16,3% em relação a 2014, sendo registrados 36.476 voos. O mês mais movimentado de 2015 foi junho, com 3.789 voos. Considerando os últimos três anos, o mês pico foi maio de 2014, com 4.343 registros, e o mês de dezembro de 2015 foi o menos movimentado, com 1.978 registros.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**2.888**	**2.736**	**3.173**	**3.355**	**3.659**	**3.789**	**3.517**	**3.771**	**2.814**	**2.682**	**2.114**	**1.978**
2014	2.994	3.134	3.045	3.590	4.343	3.501	4.046	4.336	4.075	4.003	3.279	3.243
2013	2.857	2.958	3.263	3.591	4.073	3.399	3.634	3.826	3.443	3.395	3.151	3.110

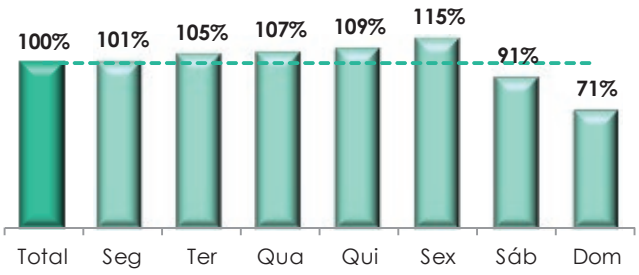
Total de Movimentos por Mês – 2015



Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**112**	**119**	**100**	**100%**
Segunda	113	122	**101**	**101%**
Terça	111	127	**105**	**105%**
Quarta	121	128	**107**	**107%**
Quinta	127	135	**109**	**109%**
Sexta	128	138	**115**	**115%**
Sábado	95	103	**91**	**91%**
Domingo	82	83	**71**	**71%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que as quintas e sextas-feiras continuaram sendo os dias mais movimentados, com médias iguais a 109 e 115 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 9% aos sábados e de 29% aos domingos, em relação à média diária de 100 movimentos.

Vitória

Terminal Vitória

Localidade: Vitória - ES
Código ICAO: SBXR

Total de Movimentos Anual

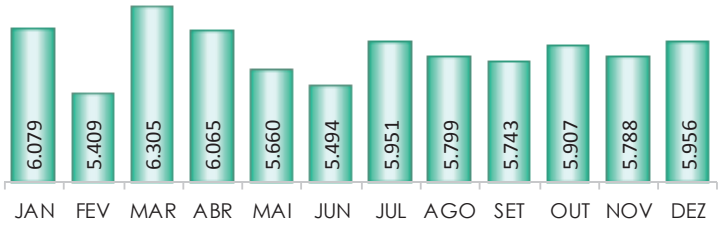
2013	2014	2015	Cresc. em 2015
68.888	73.570	70.156	-4,6%

A TMA Vitória apresentou oscilações de movimentos nos últimos anos, com crescimento de 6,8% em 2014 e redução de 4,6% em 2015. O mês mais movimentado de 2015 foi março, com 6.305 voos, ao contrário dos anos anteriores que registraram pico em janeiro, com 6.707 voos em 2014 e 6.077 voos em 2013.

Total de Movimentos por Mês

	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**6.079**	**5.409**	**6.305**	**6.065**	**5.660**	**5.494**	**5.951**	**5.799**	**5.743**	**5.907**	**5.788**	**5.956**
2014	6.707	5.956	6.006	6.283	6.279	5.640	5.887	6.292	6.255	6.237	6.212	5.816
2013	6.077	5.630	5.794	5.741	5.887	5.681	5.950	5.534	5.398	5.679	5.569	5.948

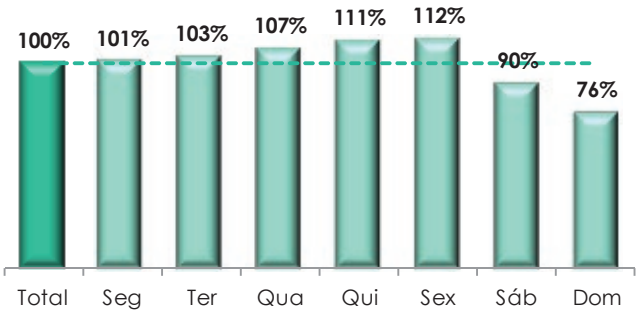
Total de Movimentos por Mês – 2015



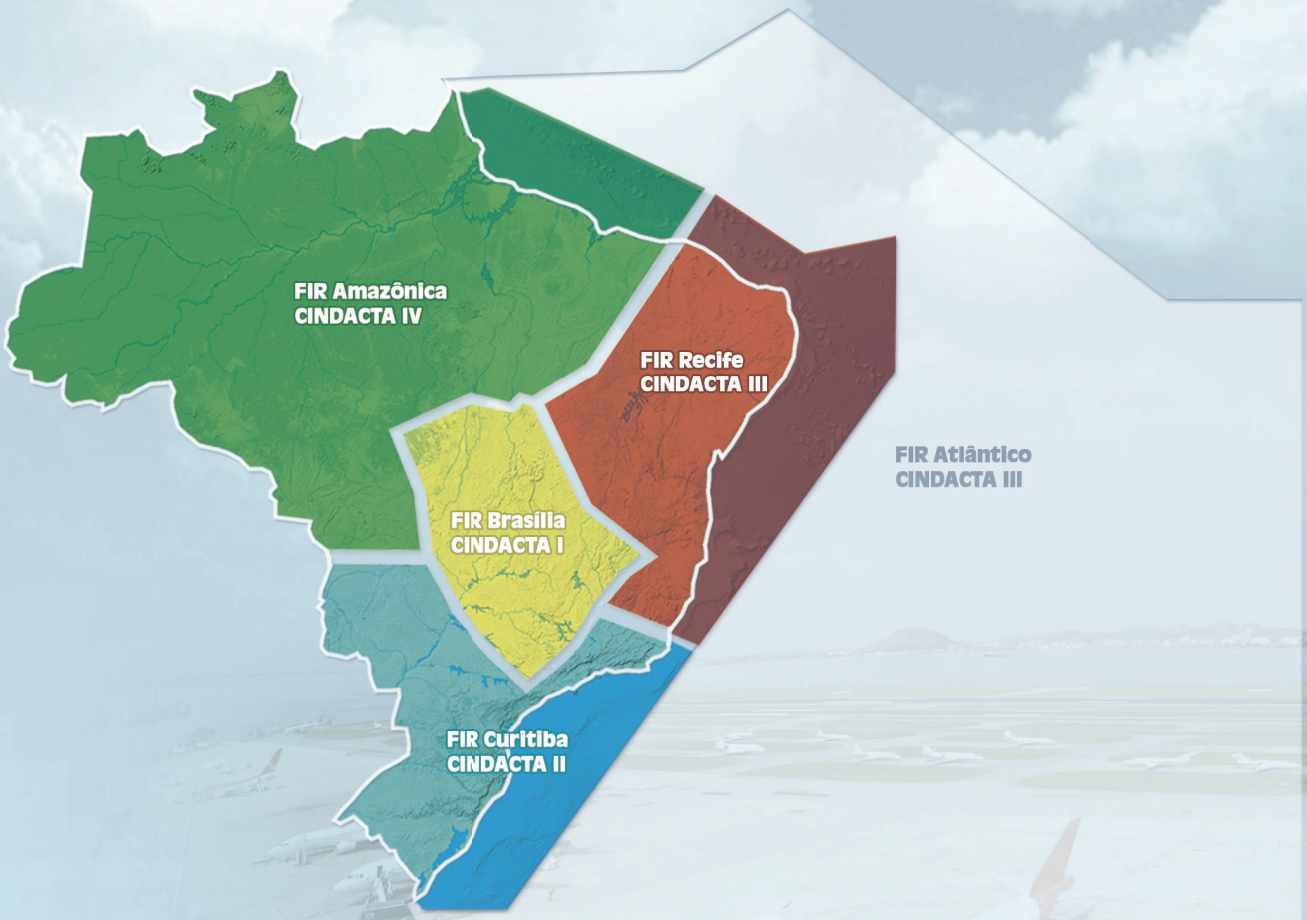
Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**189**	**202**	**192**	**100%**
Segunda	192	203	**194**	**101%**
Terça	190	208	**198**	**103%**
Quarta	200	213	**206**	**107%**
Quinta	204	218	**213**	**111%**
Sexta	210	220	**215**	**112%**
Sábado	170	189	**173**	**90%**
Domingo	151	161	**146**	**76%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Assim como nos anos anteriores, as quintas e sextas-feiras foram os dias mais movimentados da semana em 2015, registrando médias iguais a 213 e 215 voos, respectivamente. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 24% aos domingos, em relação à média diária de 192 movimentos.


FIR Amazônica
CINDACTA IV
FIR Recife
CINDACTA III
FIR Atlântico
CINDACTA III
FIR Brasília
CINDACTA I
FIR Curitiba
CINDACTA II

Seção 3

FIR

Esta seção apresenta informações sobre cinco regiões de informação de voo brasileiras (FIR Brasília, FIR Curitiba, FIR Recife, FIR Atlântico e FIR Amazônica) nos seguintes cenários: ranking de movimentos; evolução dos movimentos anual e mensal; movimentos por tipo de voo (comercial, geral e militar); total de movimentos por setor; avaliação do comportamento do movimento médio por dia da semana; movimentos nacionais e internacionais; ranking de rotas nacionais e internacionais. Essas regiões têm dimensões definidas, indicadas nas cartas e manuais publicados pelo DECEA, e abrangem diversas TMA (Áreas de Controle Terminal) e rotas de voo, denominadas aerovias.

O órgão ATS responsável por prestar os serviços de controle de área em uma FIR, em todas as CTA (Áreas de Controle) e nas áreas e/ou rotas de assessoramento contidas na FIR é o ACC (Centro de Controle de Área), a fim de garantir uma separação segura entre as aeronaves.

FIR	Indicativo	Órgão responsável
Amazônica	SBAZ	ACC AZ
Atlântico	SBAO	ACC AO
Brasília	SBBS	ACC BS
Curitiba	SBCW	ACC CW
Recife	SBRE	ACC RE

Nesta seção é apresentada a evolução dos movimentos anuais e mensais de aeronaves nas cinco regiões de informação de voo. Os dados dos ACCs são coletados dos seguintes sistemas: X-4000 (Sistema de Tratamento e Visualização Radar), no ACC AO; e SAGITÁRIO (Sistema Avançado de Gerenciamento de Informações de Tráfego Aéreo), nos demais Centros. A coleta dos dados é realizada através do Módulo Extrator do SETA Millennium.

Notas:

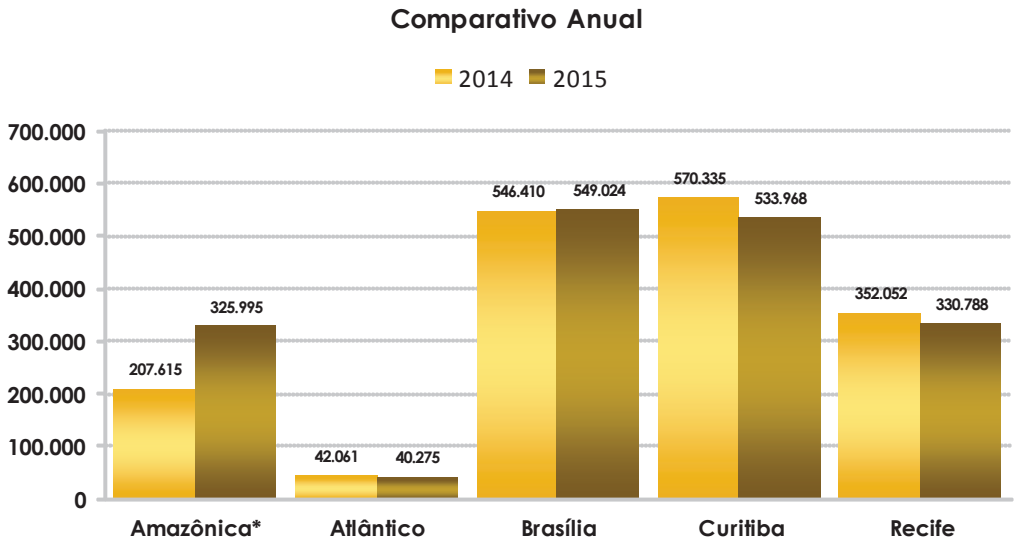
1) Devido a falhas ocorridas nas fitas DAT e nos Extratores, houve necessidade de se estimar o movimento de aeronaves nos ACC, conforme o "gráfico de pizza" apresentado em cada uma das FIR.

2) Em virtude de problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, na FIR Amazônica, não foi possível recuperar as informações dos meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2014.

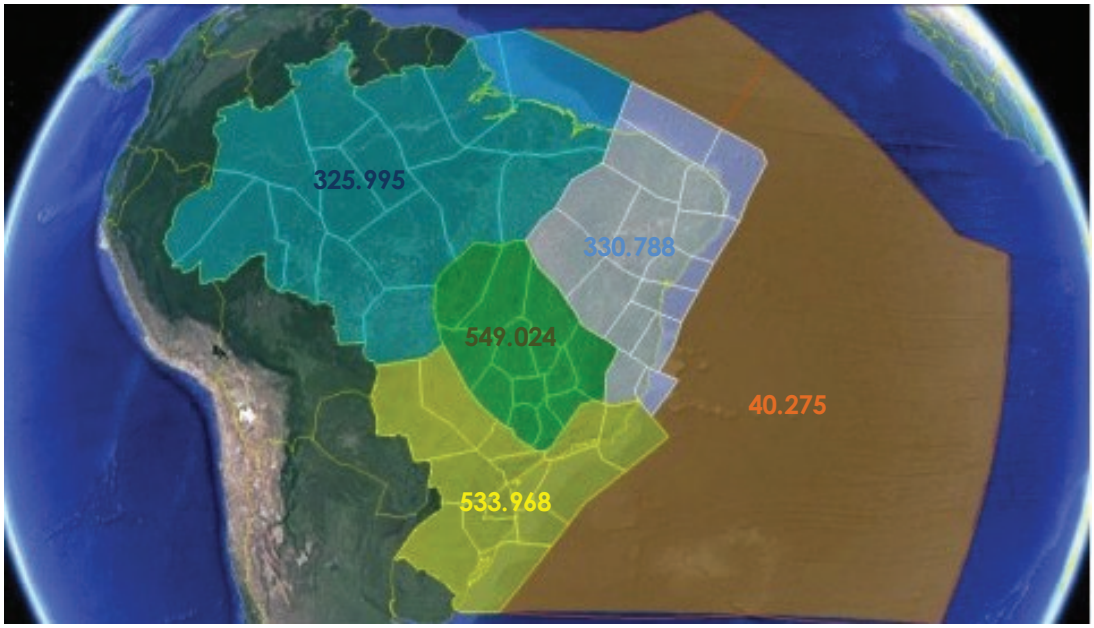
Evolução Anual do Movimento em FIR, 2014-2015

FIR	Indicativo	Movimento		Variação 14/15
		2014	2015	
Amazônica*	SBAZ	207.615	325.995	-9%
Atlântico	SBAO	42.061	40.275	-4%
Brasília	SBBS	546.410	549.024	0%
Curitiba	SBCW	570.335	533.968	-6%
Recife	SBRE	352.052	330.788	-6%

*O período que compreende os meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2015, foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2014.



Total de Movimentos em 2015 por FIR



Amazônica

FIR Amazônica

Código ICAO: SBAZ

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015*
Total	276.040	207.615	325.995	-8,5%
Comercial	-	115.388	199.238	0,2%
Geral	-	77.591	110.061	-16,7%
Militar	-	14.636	16.696	-34,2%

A FIR Amazônica apresentou problemas no envio de dados após implantação do SAGITÁRIO, não sendo possível recuperar as informações dos meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2014. Comparando o movimento dos demais meses com seus correspondentes em 2015, observou-se que houve redução de 8,5% no total de voos.

A aviação comercial, responsável por 61% dos movimentos, manteve-se estável em 2015, quando comparada ao período correspondente em 2014.

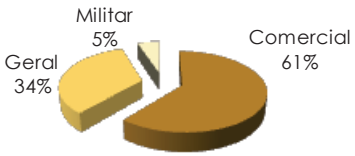
Observou-se que o mês de julho foi o mais movimentado em 2015, com 29.292 voos, entretanto o pico mensal dos últimos três anos ocorreu em agosto de 2014, quando foram registrados 31.876 voos.

A aviação comercial teve pico mensal em janeiro de 2015, com 17.529 movimentos, e mínimo em fevereiro de 2015, quando foram registrados 15.394 movimentos.

O mês pico da aviação geral foi setembro de 2014, com 13.864 voos, e o menos movimentado foi janeiro de 2015, quando foram registrados 8.014 voos.

Apenas um dia teve movimento estimado em 2015.

Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

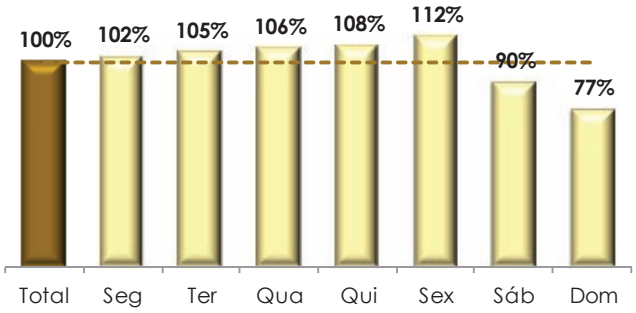
		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**27.009**	**24.683**	**27.572**	**26.779**	**27.629**	**27.494**	**29.292**	**27.993**	**26.816**	**27.725**	**26.295**	**26.708**
	Comercial	17.529	15.394	16.966	16.420	16.955	16.308	17.399	16.662	16.080	16.718	16.112	16.695
	Geral	8.014	8.017	9.106	8.871	9.386	9.669	10.366	10.005	9.439	9.463	8.897	8.828
2014	**Total**	**-**	**-**	**28.549**	**27.833**	**-**	**-**	**-**	**31.876**	**31.835**	**31.299**	**27.804**	**28.419**
	Comercial	-	-	16.735	16.095	-	-	-	17.079	16.104	16.264	15.930	17.181
	Geral	-	-	9.954	9.714	-	-	-	13.069	13.864	12.372	9.557	9.061
2013	**Total**	**24.481**	**21.130**	**24.227**	**22.931**	**21.903**	**23.201**	**23.011**	**22.870**	**22.744**	**22.080**	**23.223**	**24.239**

*O período que compreende os meses de janeiro, fevereiro, maio, junho e julho de 2015, foi desconsiderado no cálculo do crescimento, tendo em vista que não há informações para o período correspondente em 2014.

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**756**	**970**	**893**	**100%**
Segunda	756	983	**914**	**102%**
Terça	801	1.026	**934**	**105%**
Quarta	782	1.022	**951**	**106%**
Quinta	787	1.047	**963**	**108%**
Sexta	805	1.099	**1.002**	**112%**
Sábado	714	869	**802**	**90%**
Domingo	635	754	**685**	**77%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



O movimento por dia da semana em 2015 manteve o mesmo comportamento dos anos anteriores, onde as sextas-feiras foram os dias mais movimentados, com média de 1.002 voos. Nos finais de semana, ocorreram reduções de 10% aos sábados e de 23% aos domingos, em relação à média diária de 893 movimentos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBE-SBMQ	2.591	0,8%
SBMQ-SBBE	2.437	0,7%
SBCY-SBGR	2.168	0,7%
SBGR-SBCY	2.147	0,7%
SBSN-SBBE	1.810	0,6%
SBBE-SBSN	1.768	0,5%
SBBR-SBCY	1.640	0,5%
SBCY-SBBR	1.629	0,5%
SBEG-SBGR	1.564	0,5%
SBHT-SBBE	1.559	0,5%
SBBE-SBHT	1.527	0,5%
SBGR-SBEG	1.513	0,5%
SBBR-SBBE	1.408	0,4%
SBBE-SBBR	1.366	0,4%
SBFZ-SBSL	1.356	0,4%
SBSL-SBFZ	1.352	0,4%
SBBR-SBEG	1.334	0,4%
SBEG-SBBR	1.305	0,4%
SBFZ-SBBE	1.276	0,4%
SBBE-SBFZ	1.272	0,4%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	325.995	100,0%
Nacionais	253.511	77,8%
Internacionais	67.046	20,6%
Local não Identificado	5.438	1,7%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	253.511	100,0%
FIR Amazônica	141.733	55,9%
Centro-Oeste	44.633	17,6%
Nordeste	14.160	5,6%
Norte	5.736	2,3%
Sudeste	42.984	17,0%
Sul	3.121	1,2%
Cruzamento	1.144	0,5%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	67.046	100,0%
África	17	0,0%
América Central	1.688	2,5%
América do Norte	1.652	2,5%
América do Sul	1.974	2,9%
Ásia	0	0,0%
Europa	277	0,4%
Cruzamento	61.438	91,6%

Os principais fluxos da FIR foram as ligações entre os Aeroportos de Belém e Macapá (5.028 voos), Cuiabá e Guarulhos (4.315 voos), Santarém e Belém (3.578 voos), considerando ambos os sentidos.

Os movimentos dentro da FIR Amazônica destacaram-se entre os voos nacionais, com 55,9% de participação. Dentre os voos internacionais, houve predominância dos cruzamentos (91,6% dos movimentos), ou seja, dos voos em que os aeródromos de origem e de destino localizam-se fora da área da FIR Amazônica.

Atlântico

FIR Atlântico

Código ICAO: SBAO

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	40.254	42.061	40.275	-4,2%
Comercial	-	38.904	38.210	-1,8%
Geral	-	1.724	1.754	1,7%
Militar	-	1.433	311	-78,3%

Após crescimento de 4,5% entre 2013 e 2014, a FIR Atlântico finalizou 2015 com redução de 4,2% no total de movimentos.

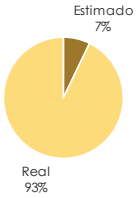
A aviação comercial, responsável por 95% dos voos, teve queda de 1,8% em 2015. Já a aviação geral teve crescimento de 1,7%, totalizando 1.754 voos em 2015.

O mês de julho foi o mais movimentado nos anos de 2013 e 2014, com 3.626 voos e 4.048 voos, respectivamente. Em 2015, o pico ocorreu em outubro, com 3.597 voos. Nos meses de fevereiro, observou-se redução no total de voos, sendo que em 2015 foram registrados 2.846 voos, menor valor dos últimos três anos.

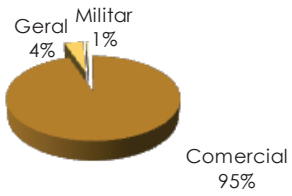
Em 2015, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em outubro, com total de 3.420 voos, e mínimo em fevereiro, com total de 2.703 voos.

Já a aviação geral, responsável por 4% dos movimentos da terminal, teve pico mensal de 2015 no mês de junho, com 174 voos, e mínimo em fevereiro, com 124 voos.

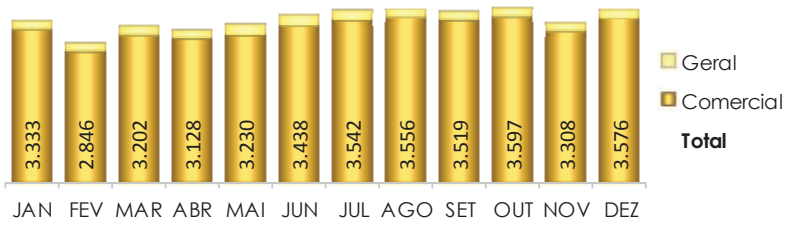
O movimento foi estimado em 7% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



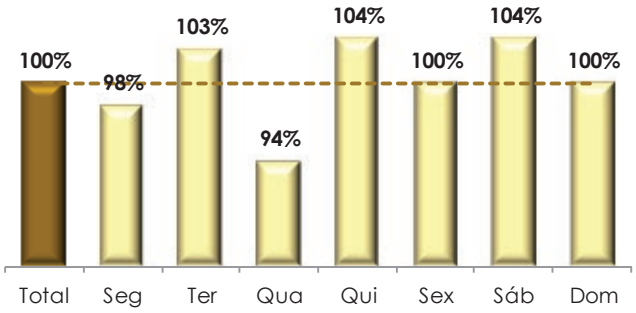
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**3.333**	**2.846**	**3.202**	**3.128**	**3.230**	**3.438**	**3.542**	**3.556**	**3.519**	**3.597**	**3.308**	**3.576**
	Comercial	3.165	2.703	3.037	2.965	3.053	3.242	3.355	3.408	3.358	3.420	3.121	3.383
	Geral	142	124	140	138	161	174	161	134	136	140	140	164
2014	**Total**	**3.310**	**3.054**	**3.431**	**3.290**	**3.497**	**3.735**	**4.048**	**3.627**	**3.511**	**3.614**	**3.520**	**3.424**
	Comercial	3.150	2.883	3.241	3.101	3.294	3.295	3.488	3.398	3.265	3.352	3.239	3.198
	Geral	149	149	163	153	166	181	249	104	104	108	103	95
2013	**Total**	**3.346**	**3.158**	**3.436**	**3.184**	**3.341**	**3.427**	**3.626**	**3.339**	**3.332**	**3.374**	**3.247**	**3.444**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**110**	**115**	**110**	**100%**
Segunda	109	117	**108**	**98%**
Terça	110	115	**113**	**103%**
Quarta	103	107	**103**	**94%**
Quinta	110	118	**114**	**104%**
Sexta	114	116	**110**	**100%**
Sábado	111	120	**114**	**104%**
Domingo	113	113	**110**	**100%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Os dias mais movimentados da semana foram as quintas-feiras e os sábados, com média de 114 voos. Já as quartas-feiras foram os dias menos movimentados, com média de 103 voos, e redução de 6% em relação ao movimento médio diário (110 voos).

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-LEMD	1.335	3,3%
LEMD-SBGR	1.297	3,2%
SAEZ-LEMD	1.224	3,0%
LEMD-SAEZ	1.053	2,6%
LFPG-SBGR	929	2,3%
SBGR-LFPG	894	2,2%
SBGR-EGLL	682	1,7%
EDDF-SBGR	659	1,6%
SBGR-EDDF	659	1,6%
EGLL-SBGR	655	1,6%
LFPG-SBGL	591	1,5%
LPPT-SBGL	575	1,4%
LPPT-SBGR	568	1,4%
SBGL-LPPT	563	1,4%
SBGR-LPPT	559	1,4%
SAEZ-LIRF	549	1,4%
SBGL-LFPG	544	1,4%
LIRF-SAEZ	537	1,3%
FAOR-SBGR	490	1,2%
SBGR-FAOR	471	1,2%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	40.275	100,0%
Nacionais	23	0,1%
Internacionais	40.156	99,7%
Local não Identificado	96	0,2%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	40.156	100,0%
África - FIR Amazônica	21	0,1%
África - FIR Brasília	654	1,6%
África - FIR Curitiba	2.626	6,5%
África - FIR Recife	643	1,6%
América do Norte - FIR Recife	1	0,0%
Ásia -FIR Curitiba	2.933	7,3%
Europa - FIR Amazônica	8	0,0%
Europa - FIR Brasília	2.145	5,3%
Europa - FIR Curitiba	19.510	48,6%
Europa - FIR Recife	3.268	8,1%
Cruzamento	8.347	20,8%

Os movimentos da FIR Atlântico em 2015 seguiram, predominantemente, fluxos internacionais (99,7%). A rota mais utilizada foi registrada entre os Aeroportos de Guarulhos e Baraja (Espanha), com 2.632 voos.

O principal fluxo internacional foi a ligação entre a Europa e a FIR Curitiba, com 48,6% de participação. Os cruzamentos, voos com origem e destino fora do Brasil, somaram 20,8% dos voos internacionais, destacando-se a ligação entre os Aeroportos Ezeiza (Argentina) e Baraja (Espanha), com 2.277 movimentos.

Brasília

FIR Brasília

Código ICAO: SBBS

Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	643.465	546.410	549.024	0,5%
Comercial	-	428.463	431.418	0,7%
Geral	-	77.150	83.804	8,6%
Militar	-	40.797	33.802	-17,1%

A FIR Brasília registrou 549.024 movimentos em 2015, mantendo-se estável em relação a 2014.

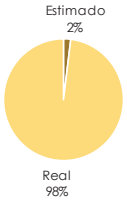
Também foi observada estabilidade na aviação comercial, responsável por 79% dos voos em 2015, enquanto a aviação geral teve alta de 8,6%. A aviação militar registrou queda de 17,1%.

O mês de julho foi o mais movimentado nos anos de 2013 e 2015, com 58.994 voos e 49.334 voos, respectivamente. Em 2014, o pico ocorreu em outubro, com 47.882 voos. No mês de fevereiro de 2015 foi registrado o menor valor dos últimos três anos, 41.442 voos.

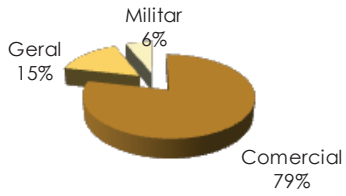
Em 2015, a aviação comercial registrou movimento mensal máximo em julho, com total de 37.856 voos, e mínimo em fevereiro, com total de 32.902 voos.

Já a aviação geral, responsável por 15% dos movimentos da FIR, teve pico mensal de 2015 no mês de agosto, com 7.694 voos, e mínimo em fevereiro, com 5.980 voos.

O movimento foi estimado em 2% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

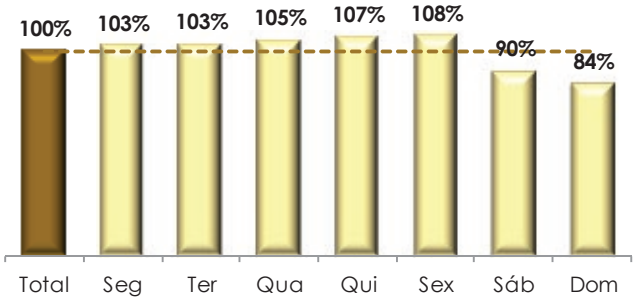
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**47.475**	**41.442**	**46.044**	**44.489**	**45.242**	**44.703**	**49.334**	**46.908**	**44.999**	**46.726**	**44.070**	**47.592**
	Comercial	37.350	32.902	36.971	34.971	35.698	34.932	37.856	36.605	35.310	36.554	35.051	37.218
	Geral	6.086	5.980	6.606	7.100	7.287	7.376	7.575	7.694	7.280	7.417	6.651	6.752
2014	**Total**	**47.518**	**42.590**	**44.981**	**42.822**	**44.217**	**42.820**	**46.606**	**46.964**	**46.707**	**47.882**	**45.447**	**47.856**
	Comercial	37.660	33.151	35.175	33.372	34.045	33.335	36.350	36.442	36.062	37.734	36.385	38.752
	Geral	5.951	6.938	7.004	6.256	6.584	6.153	6.853	6.965	6.881	6.313	5.752	5.500
2013	**Total**	**56.046**	**51.154**	**55.518**	**54.123**	**55.791**	**54.090**	**58.994**	**57.107**	**53.183**	**51.745**	**46.419**	**49.295**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**1.763**	**1.497**	**1.504**	**100%**
Segunda	1.790	1.532	**1.544**	**103%**
Terça	1.801	1.558	**1.553**	**103%**
Quarta	1.828	1.555	**1.583**	**105%**
Quinta	1.882	1.597	**1.609**	**107%**
Sexta	1.869	1.603	**1.617**	**108%**
Sábado	1.621	1.368	**1.359**	**90%**
Domingo	1.511	1.263	**1.262**	**84%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Em 2015, os dias mais movimentados da semana foram as quintas e sextas-feiras, que registraram médias iguais a 1.609 e 1.617 voos, respectivamente. Nos finais de semana, os movimentos tiveram reduções de 10% aos sábados e de 16% aos domingos, em relação ao movimento médio diário de 1.504 voos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBBR-SBSP	11.172	2,0%
SBSP-SBBR	11.123	2,0%
SBCF-SBSP	8.698	1,6%
SBSP-SBCF	8.608	1,6%
SBGR-SBSV	8.013	1,5%
SBGR-SBBR	6.735	1,2%
SBRJ-SBBR	6.676	1,2%
SBBR-SBRJ	6.625	1,2%
SBBR-SBGR	6.593	1,2%
SBGR-SBRF	6.496	1,2%
SBCF-SBGR	6.133	1,1%
SBGR-SBCF	6.075	1,1%
SBGR-SBFZ	5.184	0,9%
SBFZ-SBGR	5.136	0,9%
SBCF-SBBR	4.615	0,8%
SBBR-SBCF	4.601	0,8%
SBBR-SBGL	3.796	0,7%
SBGR-SBGO	3.762	0,7%
SBKP-SBBR	3.708	0,7%
SBGO-SBGR	3.693	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	549.024	100,0%
Nacionais	496.727	90,5%
Internacionais	48.140	8,8%
Local não Identificado	4.157	0,8%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	496.727	100,0%
FIR Brasília	100.454	20,2%
Centro-Oeste	22.562	4,5%
Nordeste	81.139	16,3%
Norte	26.978	5,4%
Sudeste	157.342	31,7%
Sul	20.998	4,2%
Cruzamento	87.254	17,6%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	48.140	100,0%
África	584	1,2%
América Central	2.716	5,6%
América do Norte	5.508	11,4%
América do Sul	2.085	4,3%
Ásia	0	0,0%
Europa	1.764	3,7%
Cruzamento	35.483	73,7%

O principal fluxo da FIR foi entre o Aeroporto de Brasília e o Aeroporto de Congonhas (22.295 voos), considerando ambos os sentidos.

A região Sudeste foi a principal ligação nacional da FIR com 31,7% dos voos. Considerando o movimento internacional, destacaram-se os cruzamentos, com 73,7% dos registros, onde foram computados voos que cruzaram a FIR, entre a América do Norte e os Aeroportos de Guarulhos e Galeão, por exemplo.

Curitiba

FIR Curitiba

Código ICAO: SBCW

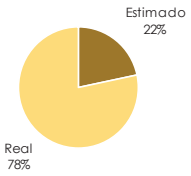
Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	570.168	570.335	533.968	-6,4%
Comercial	-	439.100	416.751	-5,1%
Geral	-	97.334	92.152	-5,3%
Militar	-	33.901	25.065	-26,1%

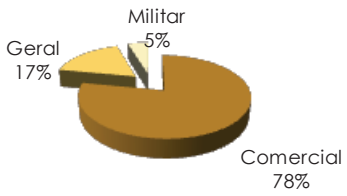
A FIR Curitiba apresentou, em 2015, redução de movimentos em relação a 2014, 6,4%. Tanto o ano de 2013 quanto o ano de 2015 não conseguiram superar o total de 570.335 movimentos de 2014. Em 2015, a aviação militar reduziu, de forma significativa, 26,1% dos seus movimentos, enquanto que a aviação geral reduziu 5,3% dos movimentos.

Observou-se que em 2015 o mês de janeiro foi o período com mais movimentos registrados, 47.976 voos. Nos últimos três anos, o mês pico foi dezembro de 2013, registrando um total de 50.909 voos. O mês com menor registro de voos nos últimos três anos foi novembro de 2015, totalizando 39.440.

Os movimentos foram estimados em 22% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015

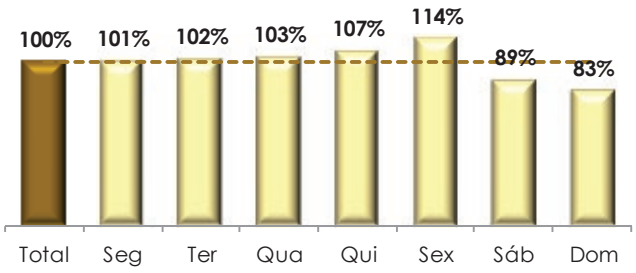
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**47.976**	**41.863**	**46.092**	**44.992**	**46.449**	**43.976**	**47.342**	**45.965**	**44.358**	**40.652**	**39.440**	**44.863**
	Comercial	37.574	33.096	36.098	34.325	35.932	34.165	37.125	35.359	34.758	32.204	31.180	34.935
	Geral	7.630	6.974	8.142	8.651	8.477	7.828	7.589	8.605	7.656	6.551	6.434	7.615
2014	**Total**	**48.256**	**42.639**	**46.430**	**47.007**	**48.010**	**45.816**	**50.734**	**49.341**	**47.219**	**49.097**	**46.597**	**49.189**
	Comercial	38.080	33.365	35.929	35.178	36.037	34.887	39.057	37.370	36.381	37.950	35.984	38.882
	Geral	7.992	6.856	8.508	9.366	9.330	7.594	8.669	8.841	7.639	7.828	7.530	7.181
2013	**Total**	**47.781**	**44.262**	**46.853**	**45.979**	**47.930**	**44.982**	**50.275**	**48.870**	**46.145**	**48.091**	**48.091**	**50.909**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**1.562**	**1.563**	**1.463**	**100%**
Segunda	1.573	1.613	**1.477**	**101%**
Terça	1.611	1.636	**1.490**	**102%**
Quarta	1.641	1.609	**1.513**	**103%**
Quinta	1.677	1.659	**1.565**	**107%**
Sexta	1.693	1.689	**1.675**	**114%**
Sábado	1.390	1.415	**1.308**	**89%**
Domingo	1.316	1.316	**1.210**	**83%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que a sexta-feira continuou sendo o dia mais movimentado da semana, com média de 1.675 voos e variação positiva de 14% em relação à média diária total (1.463 voos). Nos finais de semana, ocorreram reduções de 11% aos sábados e de 17% aos domingos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBPA-SBGR	7.825	1,5%
SBGR-SBPA	7.686	1,4%
SBCT-SBSP	7.240	1,4%
SBSP-SBPA	7.191	1,3%
SBPA-SBSP	7.160	1,3%
SBSP-SBCT	7.128	1,3%
SBRJ-SBBR	6.505	1,2%
SBBR-SBRJ	6.432	1,2%
SBSV-SBGR	6.018	1,1%
SBCT-SBGR	5.843	1,1%
SBGR-SBCT	5.699	1,1%
SBRF-SBGR	5.346	1,0%
SBGL-SBSV	5.135	1,0%
SBSV-SBGL	5.085	1,0%
SBCF-SBRJ	4.956	0,9%
SBRJ-SBCF	4.882	0,9%
SBGR-SBFL	4.361	0,8%
SBFL-SBGR	4.162	0,8%
SBSP-SBFL	3.999	0,7%
SBFL-SBSP	3.920	0,7%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	533.968	100,0%
Nacionais	445.476	83,4%
Internacionais	78.432	14,7%
Local não Identificado	10.060	1,9%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	445.476	100,0%
FIR Curitiba	221.723	49,8%
Centro-Oeste	51.131	11,5%
Nordeste	51.280	11,5%
Norte	5.377	1,2%
Sudeste	107.780	24,2%
Sul	80	0,0%
Cruzamento	8.105	1,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	78.432	100,0%
África	2.068	2,6%
América Central	4.102	5,2%
América do Norte	6.442	8,2%
América do Sul	49.654	63,3%
Ásia	1.340	1,7%
Europa	5.184	6,6%
Cruzamento	9.642	12,3%

A principal rota da FIR Curitiba foi entre os Aeroportos de Guarulhos e de Porto Alegre, com 15.511 voos. Dentre os movimentos nacionais, as ligações entre a FIR Curitiba totalizaram 221.723 voos (49,8%). Quanto aos movimentos internacionais, observou-se a predominância da América do Sul, com 63,3% dos voos.

Recife

FIR Recife

Código ICAO: SBRE

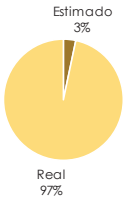
Total de Movimentos Anual

	2013	2014	2015	Cresc. em 2015
Total	357.500	352.052	330.788	-6,0%
Comercial	-	268.770	253.912	-5,5%
Geral	-	58.723	54.185	-7,7%
Militar	-	24.559	22.691	-7,6%

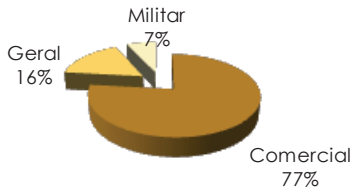
A terminal Recife obteve queda de 6,0% em 2015, totalizando 330.788 voos, estando abaixo dos totais registrados nos dois anos anteriores. As aviações geral e militar tiveram quedas semelhantes, de 7,7% e 7,6%, respectivamente. Já a aviação comercial apresentou queda de 5,5%.

Observou-se a predominância da aviação comercial, com 77% dos voos, seguida pela aviação geral, com 16%, e militar com 7%. Janeiro de 2014 foi o mês pico dos últimos três anos, com 33.031 voos. Em 2015, o mês de janeiro também foi o mês com maior número de registros, totalizando 33.015 voos.

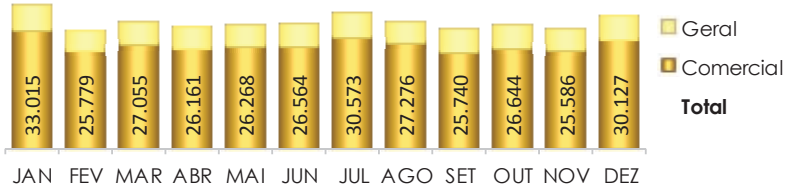
Os movimentos foram estimados em 3% dos dias em 2015.



Participação – 2015



Total de Movimentos por Mês – 2015



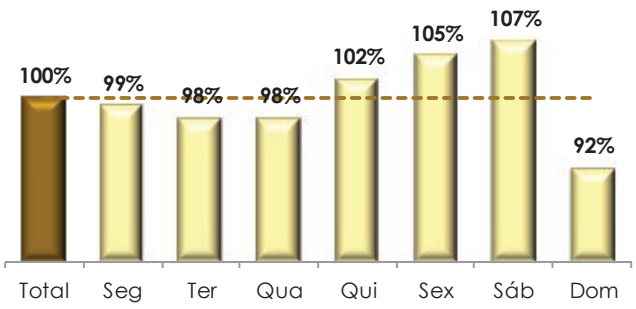
Total de Movimentos por Mês e Tipo de Voo

		JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
2015	**Total**	**33.015**	**25.779**	**27.055**	**26.161**	**26.268**	**26.564**	**30.573**	**27.276**	**25.740**	**26.644**	**25.586**	**30.127**
	Comercial	24.281	19.931	21.351	20.351	20.764	20.727	22.767	21.533	19.627	20.413	19.895	22.272
	Geral	4.892	4.119	4.424	4.442	4.277	4.527	4.846	4.329	4.571	4.616	4.333	4.809
2014	**Total**	**33.031**	**25.947**	**28.592**	**27.750**	**28.525**	**29.763**	**31.062**	**29.239**	**29.073**	**29.752**	**27.958**	**31.360**
	Comercial	24.749	19.387	21.774	20.655	21.322	22.483	24.009	22.672	21.714	22.954	22.176	24.875
	Geral	5.446	4.963	5.076	5.378	5.825	4.805	5.026	4.683	5.319	4.460	3.798	3.944
2013	**Total**	**32.072**	**28.733**	**29.263**	**27.801**	**29.616**	**29.073**	**31.416**	**30.193**	**27.923**	**29.987**	**29.814**	**31.609**

Média Diária de Movimentos por Dia da Semana

	2013	2014	2015	Compara com Total
Total	**979**	**965**	**906**	**100%**
Segunda	958	944	**898**	**99%**
Terça	974	942	**884**	**98%**
Quarta	967	954	**884**	**98%**
Quinta	1.009	989	**927**	**102%**
Sexta	1.034	1.025	**953**	**105%**
Sábado	986	1.005	**969**	**107%**
Domingo	910	893	**829**	**92%**

Comparação da Média Diária por Dia da Semana com a Média Diária Total – 2015



Observou-se que as quintas-feiras, as sextas-feiras e os sábados continuaram sendo os dias mais movimentados, porém o pico da semana que ocorria às sextas-feiras em 2013 e 2014 mudou para os sábados em 2015, com média de 969 voos. Nos finais de semana, houve aumento de 7% aos sábados e redução de 8% aos domingos, em relação à média diária de 906 movimentos.

Ranking de Rotas 2015

Origem-Dest.	Quantidade	Particip. (%)
SBGR-SBSV	8.097	2,4%
SBSV-SBGR	7.695	2,3%
SBGR-SBRF	6.560	2,0%
SBRF-SBGR	6.509	2,0%
SBGR-SBFZ	5.238	1,6%
SBGL-SBSV	5.222	1,6%
SBFZ-SBGR	5.150	1,6%
SBSV-SBGL	5.135	1,6%
SBRF-SBSV	4.327	1,3%
SBSV-SBRF	4.313	1,3%
SBRF-SBFZ	4.007	1,2%
SBFZ-SBRF	3.722	1,1%
SBSV-SBBR	3.615	1,1%
SBBR-SBSV	3.576	1,1%
SBGL-SBRF	3.155	1,0%
SBRF-SBGL	2.965	0,9%
SBVT-SBCF	2.711	0,8%
SBSV-SBCF	2.688	0,8%
SBCF-SBSV	2.687	0,8%
SBCF-SBVT	2.619	0,8%

Movimentos Nacionais/Internacionais

	2015	Particip.
Total de Movimentos	330.788	100,0%
Nacionais	304.131	91,9%
Internacionais	25.204	7,6%
Local não Identificado	1.453	0,4%

Movimentos Nacionais por Região

	2015	Particip.
Nacionais	304.131	100,0%
FIR Recife	86.492	28,4%
Centro-Oeste	40.218	13,2%
Nordeste	5.570	1,8%
Norte	5.740	1,9%
Sudeste	152.869	50,3%
Sul	1.571	0,5%
Cruzamento	11.671	3,8%

Movimentos Internacionais por Região

	2015	Particip.
Internacionais	25.204	100,0%
África	530	2,1%
América Central	476	1,9%
América do Norte	1.020	4,0%
América do Sul	1.469	5,8%
Ásia	0	0,0%
Europa	2.754	10,9%
Cruzamento	18.955	75,2%

Os principais fluxos da FIR são entre os Aeroportos de Salvador e Guarulhos (15.792 voos), Recife e Guarulhos (13.069 voos), e Fortaleza e Guarulhos (10.388 voos). Os voos nacionais foram responsáveis pela maior parte dos movimentos, sendo 91,9% dos voos. Os movimentos entre a região Sudeste e dentro da própria FIR Recife, totalizando 78,7% dos voos nacionais. Dentre os movimentos internacionais, destacam-se os cruzamentos com 75,2% dos voos.

CGNA
Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

EQUIPE TÉCNICA

CHEFIAS:
Luiz Roberto Barbosa Medeiros Cel Av
Chefe do CGNA

James Souza Short Ten Cel Av
Chefe da Divisão de Operações – DO

Renato Fernandes Arruda 1º Ten QOEA CTA
Chefe da UTILU – DO-4

Diego Guimarães Cruz 2º Ten QCOA EST
Chefe da Seção de Estatística – DO-4.4

Coordenação de Estatísticas
Seção de Estatística – DO-4.4

Diego Guimarães Cruz 2º Ten QCOA EST
Carolina Marques Portilho Asp QOCON EST
Isabela Gomes da Fonseca Camacho CV EST
Roberta Brito de Souza CV DACTA EST
Adriano Duarte da Silva CV DACTA EST

Apuração, Tabulação e Análise dos Dados
Seção de Estatística – DO-4.4

Adriano Duarte da Silva CV DACTA EST
Carolina Marques Portilho Asp QOCON EST
Diego Guimarães Cruz 2º Ten QCOA EST
Fábio Machado Barbosa SO R1
Isabela Gomes da Fonseca Camacho CV EST
Juliana Corrêa Rodrigues CV
Lauricleide Galdino da Silva CV
Leandro Fonseca Oliveira CV
Leonardo Silva de Barros Ribeiro CV
Mario Luiz Lago Maciel SO R1
Roberta Brito de Souza CV DACTA EST
Tânia Regina Carvalho de Azevêdo CV DACTA BCT

Apoio Técnico – Acabamento e Impressão
Assessoria de Comunicação Social - ASCOM

Paulo Sérgio Barbosa Esteves Cel R1
Aline da Silva Prete CV
Fotografias:
Luiz Eduardo Perez CV
Fábio Maciel CV

Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Av. General Justo, 160 - Centro
Rio de Janeiro/RJ - 20021-130
www.decea.gov.br

Ministério da Defesa
Comando da Aeronáutica